

Warszawa, 6 czerwca 2018 r.

Notatka z dziewiątego posiedzenia Kaszubskiego Zespołu Parlamentarnego

6 czerwca 2018 r. odbyło się w gmachu Parlamentu RP dziewiąte posiedzenie Kaszubskiego Zespołu Parlamentarnego. Celem spotkania było zaprezentowanie stanu inwestycji drogowych i kolejowych na Kaszubach i Pomorzu w świetle przyjętych priorytetów. Odniesiono się zarówno do inwestycji realizowanych z funduszy centralnych, jak i tych, które realizowane są z poziomu regionalnego.

Poseł Stanisław Lamczyk, który interesuje się szczególnie rozwojem infrastruktury kaszubsko - pomorskiej, przedstawił, między innymi, stan prac nad drogą ekspresową nr 6 Trójmiasto - Szczecin. Na część drogi od węzła Chwaszczyno – Boże Pole podpisano umowy z trzema firmami, z których każda ma do wykonania swój odcinek w systemie *projektuj i buduj*. Prace budowlane rozpoczną się w przyszłym roku po otrzymaniu przez wszystkich wykonawców pozwoleń na budowę. Decyzja środowiskowa jest prawomocna dla całej trasy. Obecnie sporządzana jest dokumentacja techniczna węzła Chwaszczyno. Parametrami przypomina on węzeł Karczemki, z tym że będzie węzłem odwróconym. Z tego węzła rozpoczyna bieg Obwodnica Metropolitalna Trójmiasta oraz część drogi nr 6 (**Trasa Kaszubska**). Droga ta w województwie zachodnio – pomorskim jest prawie wykonana od Gryfina do Sianowa, budowane są jeszcze wiadukty. Pozostała część drogi ekspresowej nr 6, tzn. Obwodnica Metropolitalna Trójmiasta oraz pozostała część drogi od Bożego Pola do Sianowa, z wyłączeniem obwodnicy Słupska oraz obwodnica zachodnia Szczecina i droga nr 10 Toruń - Bydgoszcz mają być realizowane w formule partnerstwa publiczno - prywatnego. W jego ramach Europejski Bank Inwestycyjny zaproponował ofertę, w której zwrot na kapitale wynosi max do 8%. Dodatkowo, członkostwo w UE zwalnia Polskę z konieczności zapewnienia gwarancji rządowej (nie obciąża to budżetu państwa). Zakończenie inwestycji planowane jest na 2023 rok. Obecnie strona polska czeka na opinię Eurostatu a GDDKiA przygotowuje już harmonogramy. Poseł Lamczyk wspomniał również, iż fragment trasy pod Szczecinem, w którym S6 przechodzi w A6, także będzie realizowany.

W punkcie dotyczącym inwestycji kolejowych, obok linii portowych w Gdyni i Gdańsku, pan poseł wymienił drugą nitkę oraz elektryfikację linii 201 od Gdyni - Portu przez Kościerzynę do Maksymilianowa jak również wspomniał o budowie drugiej nitki Wejherowo-Słupsk. Wszystko finansowane ze środków centralnych. Z Regionalnych Programów Operacyjnych, Marszałek przeznaczył znaczną kwotę na modernizację linii kolejowej Szczecinek – Ustka oraz Kwidzyn – Grudziądz. Poseł Lamczyk poinformował także zebranych o przetargu, ogłoszonym po rozmowach z Polskimi Liniami Kolejowymi i po zgodzie UE, na trasy istotne dla infrastruktury Pomorza, takie jak linie: 229 Kartuzy – Sierakowice (modernizacja), 213 Reda – Hel (poprawa przepustowości), 211 Lipusz – Kościerzyna i 212 Lipusz – Bytów, Miasto Gdynia – Gmina Kosakowo. W latach 2019 - 2023, zostanie wybudowany drugi tor od Gdyni do Słupska (202), natomiast linia Ustka – Słupsk (405) jest już w trakcie realizacji.

Poseł Stanisław Lamczyk podkreślił, iż samorządowcy na Pomorzu przejęli na własność „za przysłowiową złotówkę” największej dworców kolejowych.

Dodał, że jeśli zostanie zrealizowana budowa wszystkich ścieżek rowerowych, to na Pomorzu ich łączna długość będzie podobna do ilości ścieżek na Bornholmie.

Kończąc zebranie, przewodniczący Kaszubskiego Zespołu Parlamentarnego, senator Kazimierz Kleina zaprosił na XX Światowy Zjazd Kaszubów 7 lipca 2018 r. w Luzinie oraz poprosił członków Zespołu o wsparcie inicjatywy budowy w Toruniu pomnika, upamiętniającego pomordowanych na przełomie 39/40 roku mieszkańców dawnego województwa pomorskiego.

(BSS, AD)