



**PARLAMENTARNY ZESPÓŁ
ROZWOJU DRÓG WODNYCH**



Elbląg, 1 lipca 2019 roku

Posiedzenie Parlamentarnego Zespołu Rozwoju Dróg Wodnych
„**Transport śródlądowy szansą i koniecznością w regionie Dolnej Wisły**”,
współorganizowane z Urzędem Marszałkowskim Województwa
Warmińsko-Mazurskiego i Ligą Morską i Rzeczną,
które odbyło się w dniu **1 lipca 2019 roku w godz. 11.00-15.00 w Elblągu,**
w Hotelu Młyn przy ul. Kościuszki 132.

P R O T O K Ó Ł

1 lipca w Elblągu odbyło się posiedzenie Parlamentarnego Zespołu Rozwoju Dróg Wodnych zatytułowane „**Transport śródlądowy szansą i koniecznością w regionie Dolnej Wisły**”, zorganizowane wspólnie z Ligą Morską i Rzeczną oraz Biurem Regionalnym w Elblągu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Program:

1. Otwarcie i powitania.
2. **Jerzy Wciśła**, senator RP, przew. PZRDW – Dlaczego w Elblągu?

Część I – Wisła dzika czy zagospodarowana?

3. **prof. Zygmunt Babiński**, Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszcy – Transport wodny i troska o środowisko – spójność czy sprzeczność?
4. **dr Krzysztof Wrzosek**, dyr. Biura Projektów Strategicznych, PGW Wody Polskie - Zadania, problemy, wyzwania i plany w zakresie zagospodarowania Dolnej Wisły.
5. **Marta Kunicka**, Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, Dep. Gosp. Wodnej i Żeglugi Śródlądowej, Wydział Strategii Rozwoju - Strategia rewitalizacji śródlądowych dróg wodnych, ze szczególnym uwzględnieniem Wisły i MDW E40.
6. **Aleksandra Cilińdź**, Kierownik Projektu Rewitalizacji MDW E40 i połączenia Zalew Wiślany (Elbląg)-Wisła, Port Gdańsk - Program rewitalizacji E40 – Dolna Wisła (Bydgoszcz-Gdańsk-Elbląg).

Część II – Autostrada transportowa na Wiśle

7. **Aleksandra Cilińdź**, Kierownik Projektu Rewitalizacji MDW E40 i połączenia Zalew Wiślany (Elbląg)-Wisła, Port Gdańsk – Znaczenie Wisły dla rozwoju Portu Gdańsk.



PARLAMENTARNY ZESPÓŁ
ROZWOJU DRÓG WODNYCH



8. **Arkadiusz Zgliński**, dyr. Portu Morskiego w Elblągu – Wisła w strategiach rozwojowych Portu Morskiego w Elblągu.
9. **Andrzej Klimek**, wiceprezes OT Logistics – Perspektywy wykorzystania transportowego Dolnej Wisły.
10. **Rafał Wasil**, Urząd Marszałkowski Woj. Pomorskiego – Potencjał rozwojowy Dolnej Wisły.
11. **Stanisław Wroński**, Urząd Marszałkowski Woj. Kujawsko-Pomorskiego – Planowane przedsięwzięcia transportowe na Dolnej Wiśle.

Część III – Dyskusja – moderator senator Jerzy Wcisła

12. Poczęstunek.

Posiedzenie prowadził przew. PZRDW senator Jerzy Wcisła. – Wprawdzie Elbląg nie leży nad Wisłą, ale **stopień wykorzystania potencjału Wisły ma wielki wpływ na rozwój Elbląga. Wisła będzie szczególnie wpływ na ekonomiczny wynik budowy kanału przez Mierzeję** – wyjaśniał Jerzy Wcisła zorganizowaniu takiej konferencji właśnie w Elblągu.

W posiedzeniu uczestniczyło ok. 70 osób, w tym senatorowie – członkowie PZRDW, członkowie Zespołu Ekspertów i osoby zaproszone z województw: pomorskiego, kujawsko-pomorskiego i warmińsko-mazurskiego.

Posiedzenie podzielone zostało na trzy części.

Część I – zatytułowaną „Wisła dzika czy zagospodarowana” otworzył prof. Zygmunt Babiński z Uniwersytetu Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy. Prof. Babiński przypomniał, że Wisła nie jest rzeką naturalną – jak próbuje się wmawiać, bo przez wieki była poddawana licznym regulacjom i przekształceniom. Nie jest też „ostatnią dziką rzeką w Europie”, ale rzeką dziczącą.

Dr Krzysztof Wrzosek (PGW Wody Polskie) poinformował o działaniach Wód Polskich na rzecz Wisły. Te działania mają doprowadzić to tego, że będziemy w stanie przeciwdziałać suszom i powodziom powodującym każdego roku miliardowe straty, zapewnić stabilizację poziomu wody w Wiśle przy szacunku dla środowiska. **Zakres prac obejmuje Wisłę co najmniej do Warszawy oraz – co ważne – połączenie Wisły z Zalewem Wiślanym i portem w Elblągu.**

Marta Kunicka z Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej przedstawiła stan prac nad strategią rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce. Polska podpisała Konwencję AGN, w ramach której powinna przystosować ok. 2 tys. km rzek i kanałów do potrzeb transportowych.



PARLAMENTARNY ZESPÓŁ
ROZWOJU DRÓG WODNYCH



W części II (Autostrada transportowa na Wiśle) mówiono o potencjale i możliwościach wykorzystania transportowego Wisły. Program rewitalizacji transportowej Wisły przygotowuje Port Gdańsk. Kierownik tego projektu Aleksandra Cińdź przedstawiła założenia projektu. **Na tym etapie nie zdecydowano jeszcze o wariancie połączenia portu Elbląg z Wisłą.** Rozważane są trzy warianty: dwa z wykorzystaniem Szarpawy (I – oraz Kanał Jagielloński; II – Zalew Wiślany i rzeka Elbląg) lub Nogat.

Port w Gdańsku, dzięki programowi na Wiśle chce w 2050 roku 10% przewozów (ponad 10 mln ton rocznie) realizować drogami wodnymi. Podobne znaczenie ma Wisła dla Portu Morskiego w Elblągu, o czym mówił dyr. Arkadiusz Zgliński, w którym – po wykorzystaniu tych możliwości – można osiągnąć przeładunki do 3,5 mln ton rocznie.

W działania na rzecz rewitalizacji Wisły mocno zaangażowane są samorządy województw: pomorskiego, kujawsko-pomorskiego i warmińsko-mazurskiego oraz – pośrednio – wielkopolskiego i lubuskiego. Rafał Wasil z Pomorza mówił o badaniach, które wskazują, że zagospodarowanie Wisły spowoduje, że będziemy mogli przewozić tą rzeką 5 mln ton, a kolejne inwestycje (port w Solcu i kaskada dolnej Wisły) zwiększą ten potencjał do 12 mln ton. **W tym mieszczą się przewozy ok. 1,5 mln ton z portu w Elblągu.** Stanisław Wroński (Kujawsko-Pomorskie) przedstawił koncepcję budowy portu multimodalnego w Solcu Kujawskim.

Po częściach referatowych, w dyskusji zdecydowana większość uczestników potwierdzała, że ich zdaniem wykorzystanie transportowe Wisły będzie miało korzystny wpływ na rozwój regionów od Mazowsza, przez Kujawsko-Pomorskie, po Pomorze i Warmię i Mazury. Podkreślano też, że dla rozwoju portów w Gdańsku, Gdyni i Elblągu nie ma alternatywy: muszą być wykorzystane połączenia śródlądowe.

Zwrócono także uwagę na zbudowane niedawno mosty na rzekach Szarpawa i Nogat, które są przeszkodą dla żeglugi, chociaż zbudowane zostały w ostatnich kilkunastu latach.

Głos w dyskusji zabierali m.in.: senatorowie: Leszek Czarnobaj, Waldemar Bonkowski, poseł Piotr Cieśliński, dr Andrzej Królikowski – prezes Ligi Morskiej i Recznej, dr Tomasz Sowiński – prezes Związku Miast Nadwiślańskich, dr Grzegorz Chocian – prezes Fundacji EcoProBono, prof. Wojciech Majewski, Michał Górki – prezes spółki Pętla Żuławska, Zbigniew Ptak – pełnomocnik marszałka woj. pomorskiego ds. Żuław Wiślanych.



PARLAMENTARNY ZESPÓŁ
ROZWOJU DRÓG WODNYCH

