

Warszawa, 25 stycznia 2019 r.

**Protokół siódmego posiedzenia
Parlamentarnego Zespołu Rozwoju Dróg Wodnych**

Dnia 25 stycznia 2019 r. odbyło się w Senacie posiedzenie Parlamentarnego Zespołu Rozwoju Dróg Wodnych. Przewodniczący Zespołu, senator Jerzy Wcisła wręczył akt powołania do Zespołu Ekspertów panu Zbigniewowi Ptakowi oraz przekazał uczestnikom posiedzenia zaproszenia na Targi Sportów Wodnych i Rekreacji „Wiatr i Woda 2019”. Następnie pan Kazimierz Kuśmierski, sekretarz Ligi Morskiej i Rzeczej przedstawił program działań Ligii na rok 2019. Obejmuje on:

- Inscenizację zaślubin Polski z morzem w Pucku – 9-10 lutego 2019 r.,
- Inscenizację zaślubin Polski z morzem w Kołobrzegu – 17-18 marca 2019 r.,
- Finał konkursu „Młodzież na morzu” – maj 2019 r.,
- Konferencję: Liga Morska i Rieczna: przeszłość-przyszłość – maj 2019 r.,
- Regaty na Wiśle: Włocławek - Nieszawa – Ciechocinek – Solec – Bydgoszcz – maj 2019 r. ,
- Flis Wiślany: Ulanów-Gdańsk – lipiec-sierpień 2019 r. ,
- Festiwal Wisły we Włocławku – 12-15 sierpnia 2019 r. ,
- Maraton brzegiem morza – sierpień 2019 r.,
- Konferencję: Rewitalizacja dróg śródlądowych szansą rozwoju Polski – wrzesień 2019 r. ,
- Konferencję: Polska regionalna wraca nad rzeki – październik 2019 r. ,
- Konferencję: Retencja na Wiśle a jakość wody Zalewu Wiślanego – październik 2019 r.

Przemysław Żukowski, zastępca dyrektora Departamentu Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej przedstawił założenia do planów rozwoju dróg wodnych w Polsce na lata 2016-2020 z perspektywą do roku 2030. Omówił stan prac nad Programem Rozwoju Odrzańskiej Drogi Wodnej oraz Programem Rozwoju Drogi Wodnej rzeki Wisły. W ramach tych programów dokończona zostanie budowa stopnia wodnego Malczyce, ogłoszono przetarg na budowę stopnia wodnego Lubiąż oraz przetarg na projekt budowy i projekt wykonawczy stopnia wodnego Ścinawa. Odnośnie budowy stopnia wodnego Siarzewo na Wiśle, Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska przekazała do rozpatrzenia odwołanie od decyzji środowiskowej do Ministerstwa Środowiska.

Dyrektor Żukowski przedstawił też propozycje zmian w Prawie Wodnym. W 2018 r. Ministrowi Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej powierzono kierowanie działem administracji rządowej – gospodarka wodna. Połączenie dwóch działów – gospodarki wodnej i żeglugi śródlądowej w jednym resorcie doprowadziło do ścisłej współpracy terenowej administracji żeglugi śródlądowej i gospodarki wodnej. Zapewniło to wpływ organom żeglugi śródlądowej na mienie, na którym mają być budowane i modernizowane drogi wodne. W związku z powyższym nastąpiła zmiana koncepcji zarządzania majątkiem Skarbu Państwa. Propozycja zmian w Prawie Wodnym polegać ma na tym, aby całym mieniem zarządzały Wody Polskie, z uwzględnieniem potrzeb modernizacji, budowy i przebudowy śródlądowych dróg wodnych.

Pan Mirosław Czerny, dyrektor ds. programowych fundacji Przestrzeń Wisła wystąpił z wnioskiem, aby Zespół przyjął „Apel Porozumienia Bezpieczne Rzeki o nowe podejście do dróg wodnych o znaczeniu turystycznym oraz turystycznych szlaków wodnych niebędących drogami wodnymi”. Senator Jerzy Wcisła podkreślił, że Zespół może poprzeć apel pod warunkiem modyfikacji akapitu dotyczącego obniżenia klasy drogi wodnej.

Kolejnym punktem posiedzenia było przedstawienie projektu budżetu Państwa na 2019 rok w części 69 „Żegluga śródlądowa”. W projekcie ustawy budżetowej przewiduje się uzyskać dochody w kwocie 833 tys. zł, tj. wzrost dochodów o 5% w stosunku do wielkości wynikającej z ustawy budżetowej na 2018 rok. Główne źródło dochodów stanowią wpływy od Urzędów Żeglugi Śródlądowej (z tytułu min. za wydawanie świadectw zdolności żeglugowej i świadectw pomiarowych, dokonanie inspekcji technicznych statków). Wydatki zostały zaplanowane w kwocie 27.523 tys. zł, tj. o prawie 8,4 mln zł więcej w stosunku do roku 2018.

Pan Lech Kuchnowski, reprezentujący Kaper Consulting Puck omówił sprawy środowiskowe związane z budową stopnia wodnego na Wiśle poniżej Włocławka. Jego wypowiedź skoncentrowała się na wykazaniu metod, jakimi posługują się różne organizacje ekologiczne, dążące do zablokowania inwestycji. Organizacje takie ogłaszają w mediach, iż na określonym odcinku rzeki występuje unikalna flora czy fauna. Konieczność przeprowadzania badań środowiskowych skutecznie wstrzymuje inwestycję. Inną metodą jest wyszukiwanie braków formalnych w dokumentacji inwestycji, co wydłuża jej rozpoczęcie.

Senator Wcisła poinformował uczestników, że na kolejnym posiedzeniu Zespołu, zaplanowanym na 13 lub 14 marca 2019 r. omówione zostaną następujące zagadnienia:

1. Zasoby wodne w Polsce

- czy wystarczy wody do rewitalizacji dróg wodnych ?
- retencja wody – zbiorniki „suche” czy „mokre” ?
- bezpieczeństwo hydrologiczne.

2. Biała Księga żeglugi śródlądowej w Polsce.

3. Analiza transportowa dla dróg wodnych.

(BSS - P.B.)