

Warszawa, 07 lutego 2018 r.

**Protokół czwartego posiedzenia
Parlamentarnego Zespołu Rozwoju Dróg Wodnych**

Dnia 7 lutego 2018 r. odbyło się w Senacie posiedzenie Parlamentarnego Zespołu Rozwoju Dróg Wodnych. Przewodniczący Zespołu, senator Jerzy Wcisła poinformował uczestników posiedzenia, że do zespołu przystąpił poseł Ryszard Galla, który jest przewodniczącym funkcjonującego w Sejmie Parlamentarnego Zespołu Przyjaciół Odry. Następnie senator Wcisła wręczył akty powołania do Zespołu Ekspertów następującym osobom: Jackowi Błażejczykowi, Piotrowi Głowskiemu, Angelice Jarosławskiej, Żanecie Marciniak, Wacławowi Kowalskiemu, Bogdanowi Węgrzynkowi, Krzysztofowi Wosiowi.

W programie posiedzenia było uczczenie 100 rocznicy powołania Ligi Morskiej i Rzecznej. Dnia 1 października 1918 roku z inicjatywy kontradmirała Kazimierza Porębskiego odbyło się zebranie organizacyjne na którym powołane zostało Stowarzyszenie Pracowników na Polu Rozwoju Żeglugi „Bandera Polska”. Była to pierwsza w historii Polski organizacja społeczna o szerokim profilu morskim i rzeczonym. 31 maja 1919 r. stowarzyszenie „Bandera Polska” przekształciło się w Towarzystwo - Liga Żeglugi Polskiej. Liga funkcjonująca pod różnymi nazwami przetrwała do 1953 roku, kiedy to decyzją Biura Politycznego PZPR została włączona do Ligi Przyjaciół Żołnierza. Liga Morska została reaktywowana w dniach 24-25 października 1981 roku w Gdyni. W 1999 r. przywrócona została nazwa stowarzyszenia Liga Morska i Rieczna.

Sekretarz stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Jerzy Materna przedstawił informację nt. organizacji i funkcjonowania żeglugi śródlądowej po uchwaleniu Prawa wodnego i zmianach organizacyjnych w ministerstwach. Na mocy rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. (Dz. U. z 2018 r., poz. 104) w sprawie przekształcenia Ministerstwa Środowiska, transformacja polegała na wyłączeniu z Ministerstwa Środowiska obsługującego dotąd dział gospodarka wodna, komórek organizacyjnych i pracowników obsługujących sprawy tego działu. Sprawy te, wraz personelem, przekazane zostały do Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej.

Minister Materna poinformował uczestników posiedzenia, że od 15 lutego rozpocznie się budowa Odry w miejscowości Malczyce, rozpocznie się też budowa nowego stopnia wodnego w Lubiążu.

Parlamentarny Zespół Rozwoju Dróg Wodnych przyjął stanowisko w sprawie wykazu dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym zawartego w projekcie rozporządzenia z dnia 18 grudnia 2017 r. Członkowie zespołu uważają, że w projekcie rozporządzenia zabrakło niektórych odcinków dróg wodnych, ujętych w sieci międzynarodowych dróg wodnych (MDW) objętych podpisaną przez Polskę Konwencją AGN (Porozumienie w Sprawie Głównych Śródlądowych Dróg Wodnych o Międzynarodowym Znaczeniu) oraz ujętych w obowiązujących „Założeniach do strategii rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce na lata 2016-2020 z perspektywą do roku 2030”. Dotyczy to odcinków:

- fragment połączenia Odra - Dunaj na odcinku Kędzierzyn - Koźle – Ostrawa – MDW E30,
- połączenie Odra – Wisła – część MDW E70,
- Wisła od Dębina do Płocka – część MDW E40.

Zespół w swym stanowisku zakłada, że ostateczna wersja wykazu dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym powinna obejmować wszystkie polskie odcinki międzynarodowych dróg wodnych oraz odcinki perspektywiczne:

- MDW E30 – Odrzańską Drogę Wodną z kanałami: Gliwickim i Kędzierzyńskim oraz brakującym połączeniem Dunaj-Odra-Łaba (droga wodna Kędzierzyn-Koźle - Ostrawa);
- Wisłę od Oświęcimia do okolic Dębina (przewidywanego połączenia z systemem rzeki Dniepr Kanałem Lubelskim) i dalej w kierunku MDW E40 do Gdańska; od Wisły powinno w przyszłości odchodzić dodatkowe połączenie Dunajcem do Tarnowa oraz połączenie Sanem do Stalowej Woli;
- MDW E70 – Zalew Wiślany, rzekę Elbląg i Kanał Jagielloński, Szkarpawę i Nogat oraz drogę wodną Odra-Wisła.

W związku z planowaną budową Kanału Śląskiego zespół uważa, że rozporządzenie powinno objąć dodatkowo co najmniej odcinek górnej i środkowej Wisły od przewidywanego połączenia z Kanałem Śląskim w rejonie Oświęcimia do okolic Dębina. Cały proponowany odcinek górnej Wisły od Oświęcimia do ujścia Sanu byłby dla potrzeb inwestycyjnych funkcjonalnie związany z Odrzańską Drogą Wodną.

W dalszej części posiedzenia członkowie Parlamentarnego Zespołu Rozwoju Dróg Wodnych postanowili powołać specjalny zespół dla opracowania założeń dla „Białej księgi

transportu śródlądowego w Polsce”. Przewodniczący zespołu poinformował uczestników posiedzenia, że debata i konferencja „Był sobie Rok Wisły i...co dalej ?” odbędzie się 9 marca br. w Warszawie w trakcie targów Sportów Wodnych i Rekreacji Wiatr i Woda. Członkowie zespołu ustalili wstępnie, że na kolejnych posiedzeniach mogą być rozpatrywane następujące tematy: „Magazynowanie wód w Polsce” oraz „Małe elektrownie wodne w skali kraju”.

(BSS - P.B.)