

Warszawa, 08 listopada 2017 r.

**Protokół trzeciego posiedzenia
Parlamentarnego Zespołu Rozwoju Dróg Wodnych**

Dnia 8 listopada 2017 r. odbyło się w Senacie posiedzenie Parlamentarnego Zespołu Rozwoju Dróg Wodnych. Przewodniczący Zespołu, senator Jerzy Wcisła przedstawił sprawozdanie z działania Zespołu w okresie między posiedzeniami. Poinformował o współdziałaniu Zespołu w organizacji Roku Rzeki Wisły na odcinku Dolnej Wisły od Białej Góry po Elbląg oraz o przebiegu konferencji zorganizowanej przez Zespół. Konferencja „Warszawa wraca nad Wisłę” odbyła się 9 października 2017 r. w Senacie i mimo swojego tytułu jej tematyka odnosiła się do obszaru całego kraju. Miała pokazać, że Polacy wracają nad rzeki, myśląc o nich zarówno w kontekście wykorzystania ich gospodarczego potencjału, jak również turystyki i rekreacji.

25 października 2017 r., na zaproszenie Dolnośląskiego Urzędu Marszałkowskiego, przewodniczący Zespołu wziął udział w spotkaniu komisji sejmików sześciu województw, poświęconym obchodom Roku Rzeki Odry i trzeciemu sejmikowi żeglugi śródlądowej. Rok Rzeki Odry będzie obchodzony w 2018 roku jako samorządowy, w 2019 jako ogólnopolski. Zespół przygotowuje projekty uchwał o objęciu patronatem tych obchodów.

W pierwszej połowie 2018 roku planowane jest zorganizowanie konferencji na temat Międzynarodowej Drogi Wodnej E-40, z możliwością rozszerzenia tematu o połączenia między Odrą a Wisłą. Trwają też rozmowy w kwestii przygotowania debaty pt. „Był sobie rok Wisły i co dalej”, która miałaby towarzyszyć targom Wiatr i Woda w marcu 2018 r. Planowana jest również konferencja nt. Wielkich Jezior Mazurskich i połączenia ich ze szlakami wodnymi, tworząc Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego.

Drugim punktem programu posiedzenia było powołanie Zespołu Eksperckiego przy Parlamentarnym Zespole Rozwoju Dróg Wodnych, w składzie którego znaleźli się:

- | | |
|---------------------------|-------------------------|
| 1) Zbigniew Antonowicz | 5) Hanna Forbrich |
| 2) prof. Zygmunt Babiński | 6) Piotr Głowski |
| 3) Grzegorz Chocian | 7) Michał Górski |
| 4) Mirosław Czerny | 8) Angelika Jarosławska |

- | | |
|---------------------------------|-------------------------------|
| 9) Bogdan Justyński | 16) Piotr Ruszczewski |
| 10) prof. Magdalena Kachniewska | 17) kpt. ż. śr. Jan Popończyk |
| 11) Lech Kuchnowski | 18) Wojciech Skóra |
| 12) prof. Wojciech Majewski | 19) dr Tomasz Sowiński |
| 13) dr Elżbieta Marszałek | 20) Jakub Stonawski |
| 14) Marek Mazur | 21) Bogdan Węgrzynek |
| 15) Joanna Przybyszewska | 22) Stanisław Wroński |

Przewodniczący Zespołu, senator Jerzy Wisła podkreślił, że powołany Zespół Ekspertki z pewnością wniesie ogromny kapitał wiedzy i doświadczenia, służący w pracy na rzecz parlamentu, ustawodawstwa i rozwiązań rządowych.

W dyskusji dotyczącej tematyki, którą Zespół będzie podejmował na posiedzeniach, zwrócono uwagę na brak „Białej księgi transportu wodnego”, co praktycznie zamyka wszelkie dyskusje na temat opłacalności tego rodzaju transportu i jest zaniechaniem planowania przestrzennego w skali całego kraju. Potrzebne jest stworzenie strategii państwowej, ogólnonarodowej, wskazującej, które problemy są najistotniejsze do rozwiązania. Zwrócono uwagę na potrzebę stworzenia takiego dokumentu. Eksperci zaproponowali wiele tematów, którymi ich zdaniem powinien zająć się Zespół, takich jak budowa Kanału Śląskiego, łączącego Wisłę z Odrą, czy odtworzenie Międzynarodowej Drogi Wodnej E-40. Podkreślili potrzebę dyskusji i działania na rzecz Klastra Górnej Wisły. Wskazali na poważne zagrożenie rozwoju dróg wodnych przez brak rozwiązań związanych z wdrożeniem nowego Prawa wodnego, dotyczących tego, kto i na jakich warunkach będzie pracował na rzecz rozwoju dróg wodnych w Polsce. Podkreślili brak rozporządzenia wskazującego, które drogi wodne są drogami o szczególnym znaczeniu transportowym.

Inne tematy wymienione przez ekspertów, mogące być przedmiotem zainteresowania Zespołu, to uporządkowanie poziomu wód Wisły warszawskiej poprzez budowę północnego progu podpiętrzającego, powołanie odrębnych przedsiębiorstw dla Odry i Wisły, bazujących na potencjale samorządów i portów morskich, właściwych dla każdej z rzek, budowa stopnia Siarzewo oraz innych stopni wodnych – np. w Niepołomicach, koło Nieszawy czy w Malczycach. Eksperci przyznali, iż należy zastanowić się nad warunkami, jakie muszą być spełnione, aby zapewnić ciągłość żeglugi w jak najdłuższym czasie.

Kolejną propozycją tematu dla działalności Zespołu Ekspertów jest problematyka drogi wodnej E-70 w jej nowym przebiegu oraz zapewnienie możliwości słuzowania na niej

jednostek pływających. Temat jest istotny i dotyczy drożności nie tylko tego, ale i innych szlaków wodnych. Zaproponowano również przyjrzenie się turystycznemu wykorzystaniu i zagospodarowaniu rzek, gdyż w tej dziedzinie również brak jest wielu aktów wykonawczych. Polska jest krajem o bardzo skromnych zasobach wodnych, dlatego planowanie powinno być rozważne i na miarę możliwości. Myśląc całościowo o żegludze śródlądowej, należy również myśleć o innych sektorach, takich jak zaopatrzenie w wodę, ochrona przeciwpowodziowa czy energetyka wodna. Trzeba też patrzeć na problemy pod względem technicznym, ekonomicznym oraz społecznym.

Zastanawiano się nad tym, czy Zespół Ekspertów wspólnie z Parlamentarnym Zespołem Dróg Wodnych powinien zająć się sprawami konkretnymi, czy może lepiej wypracować najpierw ogólną strategię, pomyśleć nad stworzeniem Białej Księgi. Ustalono, iż trzeba wybrać kilka najważniejszych tematów, gdyż ich mnożenie spowoduje rozmydlenie tematyki i nie da pożądanych efektów. Trzeba pamiętać, że działalność Zespołu powinna się skoncentrować na sprawach krajowych, a nie być miejscem do załatwiania spraw lokalnych. Należy również pamiętać, że wszelkie tworzone strategie są bardzo odległe, dlatego warto myśleć o zapisaniu w nich realizacji etapów przejściowych, dla uzyskania celów pośrednich i konkretnych efektów gospodarczych.

Na kolejnym posiedzeniu, zaplanowanym z udziałem przedstawicieli Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, Zespół zajmie się takimi tematami jak: nowe Prawo wodne jako wsparcie instytucjonalne dla żeglugi a organizacja transportu wodnego, stworzenie Białej Księgi transportu wodnego w Polsce, doprecyzowanie zadań, które powinny być zobowiązujące dla właścicieli dróg wodnych oraz hierarchia priorytetów w rewitalizacji dróg wodnych.