

Warszawa, 12 lipca 2017 r.

## **Protokół drugiego posiedzenia Parlamentarnego Zespołu do Spraw Rozwoju Dróg Wodnych**

12 lipca 2017 r. odbyło się w gmachu Parlamentu RP drugie posiedzenie Parlamentarnego Zespołu do Spraw Rozwoju Dróg Wodnych. Przewodniczący Zespołu, senator Jerzy Wcisła przedstawił plan przebiegu konferencji pod roboczą nazwą: ***Warszawa wraca nad Wisłę*** lub ***Warszawa frontem do Wisły***, która zaplanowana jest na 9 października 2017 r. Jej program przewiduje, między innymi, przedstawienie przez zaproszonych przedstawicieli instytucji działań i planów na rzecz wykorzystania turystycznych i rekreacyjnych walorów Wisły. Zgodnie ze swoimi kompetencjami, instytucje te odniosłyby się do następujących zagadnień:

- **Inwentaryzacja dna Wisły**

przeszkody naturalne i sztuczne dla żeglugi: „rafy”, gruz, fragmenty metalowych i drewnianych konstrukcji, wraki, wiatrołomy, ewentualne zabytki, głębokość dna, zmienność nurtu, płyiczny, plany usuwania i oznaczenia przeszkód;

- **Wytyczenie stałego toru wodnego**

co wiąże się z przedłużeniem sezonu żeglugowego, znakowaniem drogi wodnej przez cały czas trwania żeglugi, bieżącą aktualizacją znakowania stosownie do stanów wody i zmian nurtu;

- **Uruchomienie żeglugi nocnej**

- **Monitoring wizyjny otoczenia Wisły**

rozszerzenie monitoringu na plaże, przystanie, mosty, szlak wodny, obszary szczególnie chronione, zapobieganie wypadkom z udziałem dzieci i zwierząt, przeciwdziałanie dewastacjom, wykrywanie zanieczyszczeń i spływających przeszkód, wszystko to we współpracy z Policją Wodną i z WOPR.

Dla pasjonatów przewiduje się podgląd siedlisk i żerowisk bobrów, ryb i ptaków;

- **Uruchomienie zimowiska**

zakłada się otwarcie dodatkowego portu w sezonie żeglugowym oraz bazy zimowej dla jednostek zbyt dużych, aby mogły one zmieścić się w Śluzie Żerań.

W rozmowie z przedstawicielami Ministerstwa Środowiska oraz Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, które zostały zaproszone do wzięcia udziału w planowanej konferencji, rozważano możliwość próbnego, a co za tym idzie, na początku krótkotrwałego uruchomienia żeglugi nocnej. Pan Marek Piwowarski, dyrektor Zarządu Zieleni Miejskiej w Warszawie, zwrócił również uwagę na to, jak duże znaczenie odgrywa użegłownienie Wisły, a planowanie prac krótko-, średnio- i długookresowych stanowi podstawę działania. Pani Małgorzata Moś, wicedyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, zapoznała natomiast zebranych z przeprowadzanymi przez urząd akcjami, służącymi propagowaniu aktywnego i bezpiecznego wypoczynku nad wodą. Pani Małgorzata Bogucka - Szymalska, naczelnik Wydziału ds. Polityki Wodnej w Departamencie Zasobów Wodnych w Ministerstwie Środowiska, zaznaczyła potrzebę zadbania o jakość wody. Pan Przemysław Daca, wicedyrektor Departamentu Żeglugi Śródlądowej w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, poinformował o rozpoczęciu prac nad ustawą o portach i przystaniach. Spotkanie zakończyły propozycje, dotyczące merytorycznego i skutkującego konkretnymi rozwiązaniami przebiegu planowanej konferencji.