

Warszawa, dnia 21 czerwca 2017 r.

**Protokół pierwszego posiedzenia**  
**Parlamentarnego Zespołu do Spraw Rozwoju Dróg Wodnych**

W dniu 21 czerwca 2017 r., działając na podstawie art. 17 ustawy z dnia 9 maja 1996 r. o wykonywaniu mandatu posła i senatora, art. 8 Regulaminu Sejmu RP i art. 21 Regulaminu Senatu RP, senatorowie IX kadencji Senatu RP i posłowie VIII kadencji Sejmu RP utworzyli Parlamentarny Zespół do Spraw Rozwoju Dróg Wodnych.

Członkowie Zespołu przyjęli regulamin oraz dokonali wybór władz w osobach:

**Jerzy Wcisła – przewodniczący,**

**Zbigniew Gryglas – wiceprzewodniczący,**

**Stanisław Lamczyk – wiceprzewodniczący,**

**Norbert Obrycki – wiceprzewodniczący.**

Podstawowym obszarem działania Zespołu będzie żegluga śródlądowa, z uwzględnieniem innych aspektów związanych z rzekami i kanałami. Parlamentarny Zespół do Spraw Rozwoju Dróg Wodnych nawiąże współpracę ze środowiskami zajmującymi się tymi tematami, od eksperckich po działaczy na rzecz wykorzystania gospodarczego potencjału oraz naturalnych walorów rzek i kanałów. Członkowie Zespołu zamierzają powołać w tym celu zespół doradców, do którego należeć będą zarówno naukowcy, jak i działacze samorządowi. Omówiony został projekt działań Zespołu, w ramach którego parlamentarzyści planują, między innymi, zorganizować jesienią konferencję pod hasłem „Warszawa wraca nad Wisłę” z przedstawieniem pomysłów różnych kręgów (stowarzyszeń, fundacji) na zagospodarowanie terenów nadwiślanych przez Miasto. Druga konferencja pt. „Był sobie Rok Wisły 2017... Co dalej...” będzie podsumowaniem Roku Wisły 2017 podczas Targów „Wiatr i woda” wiosną 2018 roku. Obok wymienionych konferencji, członkowie Zespołu mają w planach organizację w październiku 2018 roku III Sejmiku Żeglugi Śródlądowej - *Wrocław: Waterfront polskich miast* (licząc na zaangażowanie regionu) oraz udział w debacie „Okrągły stół o Wisłę”, która odbędzie się w Malborku 27 lipca br. Założeniem funkcjonowania Parlamentarnego Zespołu

do Spraw Rozwoju Dróg Wodnych jest organizacja lub współorganizacja dwóch wydarzeń rangi krajowej w roku, a także podejmowanie zagadnień związanych z zachodzącymi procesami i zdarzeniami, takich jak: program rewitalizacji dróg śródlądowych, Konwencja AGN, prawo wodne, kaskadyzacja Wisły.

W związku z podjęciem przez Rząd RP działań na rzecz rewitalizacji dróg wodnych oraz możliwością wsparcia unijnego członkowie Zespołu deklarują chęć uczestnictwa w procesie wpisywania się Polski w europejską politykę transportową.

W dyskusji kończącej spotkanie zastanawiano się nad możliwościami udrażniania kanałów wodnych, tworzenia kanałów lateralnych w obrębie Wisły i Odry oraz nad potrzebą stworzenia spójnego programu realizacji projektu *Pętli Mazurskiej*.

(A.D.)