

Warszawa, dn. . 04 2019r

Kancelaria Senatu
Biuro Komunikacji Społecznej
Dział Petycji i Korespondencji
ul. Wiejska 6,
00-902 Warszawa

Kancelaria Sejmu
ul. Wiejska 4/6/8,
00-902 Warszawa

*komisja
petycji*

Prezes Rady Ministrów
ul. Wiejska 4/6/8,
00-902 Warszawa

PETYCJA

Pismo w trybie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2014 r. poz. 1195 z późn. zm.)

Niniejszym w interesie publicznym wnoszę o zmianę treści ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami z późn. zm. w ten sposób by rozszerzyć katalog celów publicznych określonych w art. 6 ustawy o parkingi publiczne.

Uzasadnienie

Obecnie parkingi publiczne nie są celem publicznym. To zadziwia, bo celem publicznym są w rozumieniu ustawy place, bulwary, ciągi piesze, promenady, a parkingi nie. Nie wiedzieć czemu. A przecież jest to bardzo ważny element organizacji przestrzeni publicznej, a szczególnie komunikacji.

Brak uznania parkingów publicznych za cel publiczny uniemożliwia wywłaszczenie gruntów pod realizację parkingów publicznych oraz uniemożliwia dla tego typu obiektów (celów) pozyskiwanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego tam, gdzie nie ma miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Nie można też zobowiązać gmin do sporządzenia takiego planu nawet, jeśli taki cel (zamiar) jest określony w planie zagospodarowania kraju, czy w planie zagospodarowania województwa.

Po prostu bez zgody gminy sporządzającej miejscowy plan zagospodarowania nie można wybudować parkingów publicznych.

Powyższa sytuacja ogranicza, a w istocie uniemożliwia realizację systemów parkuj i jedź, które są podstawowym elementem walki z zatłoczeniem miast i dróg dojazdowych do miast, a w efekcie walki ze smogiem.