



**KANCELARIA
SENATU**

BIURO ANALIZ, DOKUMENTACJI
I KORESPONDENCJI

Warszawa, 26 lutego 2019 r.

BADK.DPK.133.2.2019

P9-02/19	Data wpływu petycji 4 stycznia 2019 r.
	Data sporządzenia informacji o petycji 25 lutego 2019 r.

USTANOWIENIE DNIA BRANŻOWEGO

TEMAT

DZIEŃ INSTRUKTORA NAUKI JAZDY

WNOSZACY PETYCJE: petycja zbiorowa.

Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców oraz niezrzeszeni przedstawiciele środowiska szkoleniowego w zakresie uprawnień do kierowania pojazdami.

PRZEDMIOT PETYCJI:

Podjąć inicjatywę w sprawie ustanowienia dnia 7 sierpnia Dniem Instruktora Nauki Jazdy, w celu podniesienia rangi zawodu instruktora oraz możliwości prowadzenia cyklicznej działalności popularyzatorsko-informacyjnej na forum publicznym.

UZASADNIENIE WNOSZACYCH PETYCJE:

W ocenie autorów petycji zawód instruktora nauki jazdy jest zawodem odpowiedzialnym i ważnym społecznie. Rozwój cywilizacji wiąże się z upowszechnieniem komunikacji oraz ze wzrostem liczby uczestników ruchu drogowego. W konsekwencji rosną także wymagania wobec osób szkolących przyszłych kierowców. Szkolenia prowadzone przez wyspecjalizowane jednostki muszą uwzględniać w programach nauki, nie tylko przygotowanie przyszłego kierowcy, ale również podnoszenie kwalifikacji przez kierowców i kierowców zawodowych. Działalność edukacyjna prowadzona jest ze szczególnym uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wspieranie działalności Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz oddziałów wojewódzkich Rad BRD.

Zdaniem autorów petycji edukacja przyszłych kierowców nie oznacza wyłącznie przygotowania do egzaminu, ale również jest to misja wymagająca od instruktorów szczególnego zaangażowania, gdyż ich umiejętności i kompetencje kształtują postawy przyszłych kierowców. Dlatego też podmioty zaangażowane w szkolenia czynnie uczestniczą w licznych akcjach, kampaniach i działaniach o zasięgu lokalnym i krajowym, promujących bezpieczne zachowanie na drodze, ze szczególnym ukierunkowaniem na najmłodszych uczestników ruchu drogowego.

Przedstawiciele środowiska instruktorskiego biorą również udział w opiniowaniu aktów prawnych regulujących sprawy związane ruchem drogowym, uczestniczą w komisjach i zespołach doradczych szczebla ministerialnego i samorządowego. Jako praktycy dzielą się swym doświadczeniem, aby proponowane rozwiązania zwiększały bezpieczeństwo każdego uczestnika ruchu - pieszego i kierowcy w drodze do domu, szkoły czy na wypoczynek.

Autorzy petycji - dostrzegają szczególną, społeczną rolę instruktora nauki jazdy oraz potrzebę edukowania i krzewienia wiedzy o bezpiecznym zachowaniu na drodze -

wnioskują o ustanowienie Dnia Instruktora Nauki Jazdy. Coroczne obchody Dnia pozwolą na zaistnienie cyklicznych imprez promujących bezpieczeństwo na drodze, a także na systematycznie przypominanie misji, jaką realizują instruktorzy, kierownicy i właściciele ośrodków szkolenia kierowców, które działają na terenie Rzeczypospolitej.

STAN PRAWNY:

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017 r. poz. 978 ze zm.) w art. 33 stanowi, że instruktorem nauki jazdy może być osoba, która posiada:

- prawo jazdy kategorii odpowiedniej dla prowadzonych kursów nauki jazdy, przez co najmniej 2 lata,
- ważne orzeczenie lekarskie i psychologiczne o braku przeciwwskazań do wykonywania czynności instruktora,
- zaświadczenie o pozytywnym ukończeniu kursu dla kandydatów na instruktorów (dotyczy instruktorów osób ubiegających się o uzyskanie uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi),
- pozytywny wynik z egzaminu sprawdzającego kwalifikacje, złożonego przed komisją powołaną przez wojewodę,
- kandydat nie był skazany prawomocnym wyrokiem sądu za przestępstwa określone w ustawie,
- wpis do ewidencji instruktorów.

Zgodnie z art. 35 ustawy kurs dla kandydatów na instruktorów może prowadzić (w zależności od zakresu szkolenia): ośrodek szkolenia kierowców, jednostka wojskowa, jednostka organizacyjna służb podległych ministrowi właściwemu do spraw wewnętrznych, podmiot wykonujący przewozy tramwajem lub wojewódzki ośrodek ruchu drogowego.

Kurs dla kandydatów na instruktorów jest prowadzony w zakresie uprawnień poszczególnych kategorii prawa jazdy, zaś w przypadku poszerzania przez instruktora posiadanych uprawnień, niezbędne jest odbycie tylko kursu uzupełniającego.

Podczas kursu przyszły instruktor zapoznaje się z teorią podstaw nauki techniki jazdy, przepisów ruchu drogowego, zasad prowadzenia zajęć dydaktycznych oraz problematyki związanej z wypadkami drogowymi, psychologią transportu oraz etyką zawodu instruktora. Ponadto na zajęciach uczestnicy zapoznają się z tematami wynikającymi z nadużywania alkoholu oraz środków działających podobnie do alkoholu.

Zajęcia praktyczne kursu dla kandydatów na instruktorów obejmują naukę techniki jazdy i prowadzenia nauki jazdy pojazdem odpowiednim do rodzaju szkolenia.

Kurs zakończony jest egzaminem sprawdzającym poziom osiągniętej wiedzy i umiejętności.

Szczegółowe warunki i zakres egzaminu dla kandydatów na instruktorów i instruktorów oraz kandydatów na wykładowców i wykładowców określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 października 2016 r. w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji (Dz. U. z 2018 r. poz. 661).

DZIAŁANIA POWIĄZANE:

Dni ustanowione w celu edukowania w dziedzinie bezpieczeństwa na drodze (przykłady):

– 6 maja – Europejski Dzień Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego – święto ustanowione przez Komisję Europejską, w celu zwrócenia uwagi obywateli UE na kwestię bezpieczeństwa na drodze. Powodem wprowadzenia tego święta była rosnąca każdego roku liczba wypadków drogowych z udziałem pieszych, rowerzystów i motocyklistów,

– 25 lipca – Dzień Bezpiecznego Kierowcy – ustanowiony w 2006 r., w dniu imienin Krzysztofa, z inicjatywy krajowego Duszpasterstwa Kierowców oraz kierowcy rajdowego Krzysztofa Hołowczyca, założyciela fundacji „Kierowca Bezpieczny”, w celu prowadzenia działań edukacyjnych w mediach, podczas spotkań, pikników czy kontroli policyjnych. Dzień Bezpiecznego Kierowcy jest jednym z elementów Tygodnia św. Krzysztofa, który jest patronem kierowców i obchodzony jest w całym kraju pod hasłem poprawy bezpieczeństwa na drogach i pomocy polskim misjonarzom w zakupie środków transportu.

INFORMACJE DODATKOWE:

W kalendarzu świąt i dni uroczystych obchodzonych w Polsce, związanych z poszczególnymi branżami i grupami zawodowymi, można wyróżnić dni świąteczne ustanowione w drodze ustawy, aktu wykonawczego do ustawy, uchwały przyjętej przez Sejm lub Senat albo przez organizację zawodową.

Branżowe dni świąteczne ustanowione w drodze ustawy lub aktu wykonawczego (przykłady):

– 20 maja – Święto Straży Marszałkowskiej – art. 5 ustawy z dnia 26 stycznia 2018 r. o Straży Marszałkowskiej,

– 15 sierpnia – Święto Wojska Polskiego – ustawa z dnia 30 lipca 1992 r. o ustanowieniu Święta Wojska Polskiego,

– 14 października – Dzień Edukacji Narodowej uznany za święto wszystkich pracowników oświaty – art. 74 ustawy z dnia 26 stycznia 1982 r. Karta Nauczyciela,

– 4 grudnia – Dzień Górnika – § 3 ust. 1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 1981 r. w sprawie szczególnych przywilejów dla pracowników górnictwa - Karta górnika.

Przywołane święta nie są dniami ustawowo wolnymi od pracy wymienionymi w ustawie z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy, z wyjątkiem 15 sierpnia, który jest dniem ustawowo wolnym, gdyż w tym dniu obchodzone jest też święto Wniebowzięcia Najświętszej Maryi Panny.

Warto podkreślić, że od wskazanej reguły są wyjątki ustanawiające specjalny dzień wolny dla określonej grupy zawodowej np. Dzień Edukacji Narodowej (zgodnie z art. 74 ustawy) jest dniem wolnym od zajęć lekcyjnych, zaś Dzień Górnika (na mocy § 3 ust. 1 Rozporządzenia) jest świętem górniczym, wolnym od pracy.

Świąteczne dni branżowe ustanowione w drodze uchwały (przykłady):

– 30 maja – Dzień Samorządu Terytorialnego ustanowiony został Uchwałą Sejmu RP z dnia 29 czerwca 2000 r., na 10-lecie odrodzenia polskiego samorządu terytorialnego,

– 18 maja – Dzień Mostowca - Uchwała Zarządu Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej, zatwierdzona przez Krajowy Zjazd Delegatów Związku w dniu 25 kwietnia 2013 r.

Dni branżowe ustanowione przez organizacje skupiające określone grupy zawodowe ustanowione są przy okazji szczególnego wydarzenia np.:

– 7 kwietnia – Światowy Dzień Zdrowia oraz Dzień Pracownika Służby Zdrowia, ustanowiony w rocznicę powstania Światowej Organizacji Zdrowia,

– 6 lipca – Dzień Radcy Prawnego ustanowiony przez Krajową Radę Radców Prawnych w 2011 r., w 30. rocznicę uchwalenia ustawy o radcach prawnych.

W ujęciu historycznym katalog branżowych dni świątecznych był wymieniony w załączniku „Wykaz dni branżowych (zawodowych)” do Uchwały nr 95 Rady Ministrów z dnia 24 kwietnia 1973 r. w sprawie obchodów uroczystości branżowych (zawodowych), zakładowych i regionalnych (M. P. Nr 20, poz. 118 ze zm.). Katalog wskazywał 29 dni świątecznych, różnych grup zawodowych np.: Dzień Pracownika Handlu, Dzień Leśnika i Drzewiarza, Dzień Transportowca i Drogowca, Dzień Hutnika, Dzień Strażaka, Dzień Teatru, Dzień Drukarza, Dzień Pracownika Przemysłu Terenowego, Dzień Stocznio-wca,

Dzień Budowlanych czy Dzień Papiernika. W uchwale określone były również zasady obchodów dni branżowych.

Uchwała nr 95 Rady Ministrów została uchylona przez art. 75 ustawy z dnia 22 grudnia 2000 r. o zmianie niektórych upoważnień ustawowych do wydawania aktów normatywnych oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 120, poz. 1268).

OPRACOWAŁA

Joanna Baranowska

WICEDYREKTOR

Danuta Antoszkiewicz