

MIKO Mirosław Kozłowski
87100 Toruń
Myśliwska 17

Toruń 13.11.2016

Pan Stanisław Kogut- Przewodniczący
Komisji Infrastruktury.
Pan Stanisław Gogacz- Przewodniczący
Komisji Ustawodawczej.
Pan Grzegorz Bierecki- Przewodniczący
Komisji Budżetu i Finansów Publicznych
Senat RP ul. Wiejska 6 00-902 Warszawa

Z dużym zainteresowaniem śledzimy każdy krok prac nad projektem Pana Peczkisa. Projekt ten początkowo miał obniżyć akc ze stawki 18,6 do 4,6%. I jesteśmy za.

Chciałbym przedstawić jeszcze jeden niepokojący problem dotyczący samochodów dostawczych – typowo i fabrycznie ciężarowych, na które akcyza dziś nie obowiązuje. Ministerstwo Finansów chce wszystkie samochody **ciężarowe do masy całkowitej 3500 kg traktować jako osobowe**. Mają one zawsze dużą pojemność silnika i proponowane opłaty są po prostu zaporowe. MF podcina gałąź na której siedzimy. Nie wiem czy to jest ten program zielone światło dla przedsiębiorczości? Większość podatków pochodzi właśnie z małych firm. Duże koncerny i tak przebiegają zysk do innych krajów. Samochód dostawczy jest podstawą rozwoju przedsiębiorczości, prawie każdy kto rozpoczyna działalność zaczyna właśnie od samochodu. Jest on podstawą prawie każdej działalności gospodarczej. Są takie branże, że konkurencja jest duża, i na nowe samochody tylko stać wielkie międzynarodowe korporacje. Bardzo potrzebne są na rynku używane chłódnie, mroźnie i inne pojazdy użytkowe. Nowe są bardzo drogie, a wszyscy którzy handlują spożywką, mrożonkami muszą mieć pojazdy zapewniające regulowaną temperaturę aby dowieźć rano towar do swoich sklepów. Jak sklepikarz zakupi sobie 12 letnią chłódnie do działalności, to sprawę tą można przedstawić jako porażkę, że starego grata kupił, lub jako sukces: sprzedał na Ukrainę 25 letniego Mercedesa i kupił sobie o 13 lat młodszego z Niemiec.

Chciałbym jeszcze zaznaczyć, że z powodu łatwego pozyskiwania używanych pojazdów od dużo bogatszych państw położonych bardziej na zachód od Polski rynek pojazdów osobowych i dostawczych cały czas się odświeża sam. Bardzo dużo samochodów zostało zarejestrowanych w Polsce, a jeżdżą na Ukrainie, jako używane. Laweciarze jadąc po używane samochody na zachód zabierają i wywożą z kraju stare 20 letnie osobowe i ciężarowe, które ładowane są na statki w portach Niemiec, Holandii i Belgii i płyną do Afryki. W Polsce przebywają handlarze z innych krajów i wykupują używane samochody.

Tabela nowych stawek z MF przypomina mi trochę ograniczenie swobód obywatelskich, jak zabronić biedakowi bogato żyć. Nie potrzebnie takie duże różnice. Proszę zwrócić uwagę, że przy za dużych ograniczeniach powstają takie uzależnienia.

- każdy samochód zarejestrowany w Polsce będzie eksploatowany do samego końca (remonty w nieskończoność.) pogorszy się stan techniczny pojazdów na naszych drogach
- rodziny wielorodzinne nie mogą liczyć na normalny samochód za normalne pieniądze-z powodu drogich opłat – Busy zawsze posiadają dużą pojemność silnika.
- gdy brak jest napływu świeżych pojazdów używanych z importu stare trzymają się cen i nie są atrakcyjne cenowo dla kupujących z-za granicy – wtedy zostajemy ich ostatnimi właścicielami.

Proponuję na rok czasu wprowadzić stawkę 4,6 % jak w pierwszej wersji ustawy p. Peczkisa a po roku sprawdzić efekty na drogach i w Budżecie.

Jeszcze raz apeluje o pozostawienie typowych oryginalnie fabrycznie wyprodukowanych samochodów ciężarowych do 3500kg jako ciężarowych bez akcyzy.

Z wyrazami szacunku Mirosław Kozłowski
MIKO Toruń.