



# WOJEWODA MAŁOPOLSKI

WF-I.3110.1.8.2015

Kraków, 02 LUT. 2016

**Pan  
Grzegorz Bierecki  
Przewodniczący Senackiej  
Komisji Budżetu i Finansów Publicznych**

Mając na względzie konieczność zapewnienia sprawnego działania podległych mi służb, uprzejmie proszę o wprowadzenie zmian w projekcie ustawy budżetowej na 2016 r. w części 85/12 – Województwo Małopolskie, polegających na zmniejszeniu planowanych wydatków w dziale 750 - Administracja publiczna oraz zwiększeniu planu wydatków w dziale 600 – Transport i łączność.

Senator	Klub Parlamentarny	Data	

## **ŹRÓDŁO FINANSOWANIA:**

### **1. ZMNIEJSZENIE WYDATKÓW**

#### **Część 85 – Budżety wojewodów, 85/12 – województwo małopolskie**

Dział	750 – Administracja publiczna
Rozdział	75011 – Urzędy wojewódzkie
Grupa wydatków	Wydatki bieżące jednostek budżetowych
Paragraf	4020
Kwota	101 tys. zł
Paragraf	4110
Kwota	16 tys. zł
Paragraf	4120
Kwota	3 tys. zł

## CEL FINANSOWANIA:

### 1. ZWIĘKSZENIE WYDATKÓW

#### Część 85 – Budżety wojewodów, 85/12 – województwo małopolskie

Dział	600 – Transport i łączność
Rozdział	60055 – Inspekcja Transportu Drogowego
Grupa wydatków	Wydatki bieżące jednostek budżetowych
Paragraf	4010
Kwota	101 tys. zł
Paragraf	4110
Kwota	16 tys. zł
Paragraf	4120
Kwota	3 tys. zł

Powyższa zmiana jest niezbędna dla zapewnienia sprawnego działania podległych mi służb. W szczególności zapewni zatrudnienie Zastępcy Małopolskiego Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego. Delegowanie części uprawnień Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego usprawni działanie Inspektoratu. Koncentracja obowiązków kierowniczych na jednej osobie utrudnia sprawne zarządzanie jednostką zważywszy na liczbę zadań statutowych do wykonania.

Obecnie, z wyjątkiem województwa małopolskiego, w strukturze wszystkich pozostałych wojewódzkich inspektoratów transportu drogowego funkcjonuje stanowisko Zastępcy.

Do zadań Zastępcy Małopolskiego Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego będzie należał nadzór nad: prowadzeniem postępowań dotyczących naruszenia obowiązków lub warunków przewozu drogowego stwierdzonych przez organy Policji, stosownie do przepisów ustawy z dnia 16 września 2011 roku o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw, prowadzeniem postępowań w zakresie utraty dobrej reputacji przez przedsiębiorcę, stosownie do przepisów art. 51 ust. 7 w związku z art. 50 pkt 2 lit. g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym oraz prowadzeniem spraw związanych z wykonywaniem zadań obronnych w Inspektoracie wskazanych w ustawie o zarządzaniu kryzysowym.

Postępowanie administracyjne w zakresie badania dobrej reputacji obejmuje sprawdzanie baz danych, występowanie do organów udzielających zezwoleń, licencji, zaświadczeń, występowanie do organów celem ustalenia poziomu bezrobocia w rejonie, w którym działalność prowadzi dany przedsiębiorca. Każda pojedyncza procedura dotycząca prowadzenia w imieniu Głównego Inspektora Transportu Drogowego postępowań administracyjnych w celu wszczęcia procedury zawieszenia lub cofnięcia zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego oraz utraty spełnienia wymogu dobrej reputacji przez przedsiębiorcę, zarządzającego transportem lub osobę fizyczną poprzedzona być musi przeprowadzeniem dokładnej analizy przez pracownika Inspektoratu. Zgodnie bowiem z treścią art. 7d ust. 4 pkt 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, w przypadku gdy organ (Małopolski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego) stwierdzi, że utrata dobrej reputacji będzie stanowiła nieproporcjonalną reakcję za naruszenia, zobowiązany jest wydać decyzję o uznaniu, że dobra reputacja pozostaje nienaruszona, w szczególności winien uczynić tak, jeśli w wyniku przeprowadzonego postępowania administracyjnego zostanie ustalone, iż istnieje interes społeczny kontynuacji

działalności gospodarczej przez przedsiębiorcę, w szczególności jeśli cofnięcie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego spowodowałoby w znaczący sposób wzrost poziomu bezrobocia w miejscowości, gminie lub regionie, lub w poważny sposób utrudniłoby zaspokajanie potrzeb ludności w zakresie publicznego transportu drogowego. Każdy więc przypadek wymaga zbadania w sposób szczegółowy i dokładny.

Wskazane zadania wymagają dokonywania szczegółowej analizy przewoźników prowadzących działalność gospodarczą z siedzibą na terenie województwa małopolskiego wykonujących transport drogowy krajowy oraz międzynarodowy.

Ponadto, włączenie Inspekcji Transportu Drogowego w organizację Światowych Dni Młodzieży nakłada dodatkowe obowiązki w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa pielgrzymów. Powołanie Zastępcy Małopolskiego Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego umożliwi koordynację i realizację tak ważnego przedsięwzięcia o zasięgu ogólnopolskim.

Odpowiednie zmiany powinny być wprowadzone :

- 1) w załączniku Nr 2 „Wydatki budżetu państwa na rok 2016” w części 85/12 – Województwo małopolskie w sposób następujący:

Dział	Rozdział	Grupa wydatków	Kwota zmniejszenia w tys. zł	Kwota zwiększenia w tys. zł
750 – Administracja publiczna	75011 – Urzędy wojewódzkie	Wydatki bieżące jednostek budżetowych	120	
600 – Transport i łączność	60055 – Inspekcja Transportu Drogowego	Wydatki bieżące jednostek budżetowych		120

- 2) Nr 6 „Wynagrodzenia w państwowych jednostkach budżetowych w 2016 r.” w części 85/12 – Województwo małopolskie w sposób następujący:

Wyszczególnienie	Wynagrodzenia			
	Kwota zmniejszenia w tys. zł		Kwota zwiększenia w tys. zł	
	członkowie korpusu służby cywilnej	osoby nieobjęte mnożnikowymi systemami wynagrodzeń	członkowie korpusu służby cywilnej	osoby nieobjęte mnożnikowymi systemami wynagrodzeń
Dział 600 – Transport i łączność				101

Dział 750 – Administracja publiczna	101			
-------------------------------------	-----	--	--	--

Uwagi	Podpis zgłaszającego poprawkę
-------	-------------------------------

Wojewoda Małopolski

*Josef Pilch*

Do wiadomości:  
Pan  
Paweł Szalamacha  
Minister Finansów

Dyrektor Wydziału

*Ewa Małysa*