LONTEX
TRUCK PARTNER

Czechowice-Dziedzice, 15 czerwca 2018 r.

Szanowni Państwo
Senatorowie Rzeczypospolitej Polskiej
Członkowie Komisji Infrastruktury

W najbliższym czasie Senat RP będzie procedować Ustawę o tachografach, bardzo istotną z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Mając na uwadze sprawne funkcjonowanie systemu, który ustanawia Ustawa o tachografach chcemy zwrócić Państwa uwagę na zapis w art. 32 ust 1 mówiący o obowiązkowych szkoleniach dla techników warsztatu. Zapisy te określają, że technik warsztatu ma odbywać szkolenie okresowe co najmniej raz na 4 lata. Uważamy, że zapis ten jest niekorzystny - w związku z dużą dynamiką zmian w dziedzinie tachografów. W przypadku tachografów cyfrowych maksymalny okres pomiędzy obowiązkowymi szkoleniami powinien, z racji dość częstych zmian w przepisach i konstrukcji tachografów, wynosić 2 lata. W przypadku tachografów analogowych, które nie są już montowane w nowych pojazdach, a co za tym idzie nie ma już nowych konstrukcji tachografów, okres pomiędzy obowiązkowymi szkoleniami proponujemy pozostawić bez zmian.

W walce z plagą manipulacji w tachografach służby kontrolne będą korzystać z pomocy techników warsztatu. Podmioty prowadzące warsztaty będą zobowiązane, na mocy art. 18 ust 7 pkt. 1 Ustawy o tachografach, przeprowadzać przeglądy tachografów na zlecenie służb kontrolnych. Aby te zadania były wykonywane w sposób rzetelny należy zagwarantować odpowiedni poziom wyszkolenia techników warsztatu. W projekcie rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii w sprawie szkoleń dla techników warsztatu (druk sejmowy nr 2458) wymiar szkolenia okresowego dla techników warsztatu został określony na 36 godzin – wydaje się, że korzystniej będzie przeprowadzać te szkolenia krótsze (np. w wymiarze 8-12 godzin), lecz częściej. Rozwiązanie takie umożliwi utrzymywanie odpowiedniego poziomu wiedzy techników zgodnie z aktualnym stanem wiedzy.

Oczywiście rozumiemy że zapis zawarty w art. 32 ust 1 ustawy określa maksymalny czas pomiędzy szkoleniami, podmioty mogą więc szkolić pracowników częściej – ale wiemy też z długoletniej praktyki, że wiele podmiotów będzie realizowało wymaganie minimalne z powodu ograniczania kosztów działalności.

Mamy nadzieję że nasza propozycja spotka się z Państwa życzliwym zainteresowaniem. Propozycję zmian w Ustawie o tachografach przedstawiamy w załączniku do niniejszego pisma.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU
Lesław Tlaga

LONTEX Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Ligocka 55
43-502 Czechowice-Dziedzice
tel. +48 (32) 215 27 97

REGON: 243132710
NIP: 6521723017
KRS: 0000443143
www.lontex.pl

Sad Rejonowy Katowice-Wschód
w Katowicach, Wydział VIII Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy: 9.788.948,42,- PLN

Propozycja poprawki do Ustawy o tachografach (druk senacki nr 833)

Art. 32 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„Art. 32. 1. Technik warsztatu uczestniczy w okresowych szkoleniach z zakresu instalacji, sprawdzania, przeglądów i napraw tachografów, zwanych dalej „okresowymi szkoleniami", w zakresie posiadanego certyfikatu technika warsztatu ***tachografów analogowych*** co najmniej raz na 4 lata, ***w zakresie posiadanego certyfikatu technika tachografów cyfrowych co najmniej raz na 2 lata."***