KSTAP

Polski Związek Przemysłu
MOTORYZACYJNEGO

KANCELARIA SENATU
Kancelaria Ogólna
08. 07. 2019
nr RPW 19068/2019 P
(podpis)

Warszawa, dnia 8 lipca 2019 r.

L. dz. 30/REJ/19/MW3

03980200199133
RPW/19068/2019 P
2019-07-09

Pan
Zdzisław Pupa
Senator RP
Przewodniczący Komisji Środowiska

Pan
Piotr Zientarski
Senator RP
Przewodniczący Komisji Samorządu Terytorialnego i Administracji Państwowej

Szanowny Panie Przewodniczący,

Ustawa o zmianie **ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach oraz niektórych innych ustaw** uchwalona przez Sejm 4 lipca 2019 r. (druk senacki nr 1230, druki sejmowe nr 3495, 3575 i 3575-A) zawiera bardzo niekorzystne zapisy dla przedsiębiorców prowadzących działalność w zakresie sprzedaży pojazdów. Ustawodawca obciążył bowiem karą pieniężną za brak realizacji obowiązku rejestracji pojazdu w ciągu 30 dni od dnia sprowadzenia na terytorium kraju z innego państwa członkowskiego UE również przedsiębiorców, dla których pojazd stanowi towar handlowy podlegający dalszej odsprzedaży a nie środek transportu w rozumieniu definicji pojazdu zawartej w art. 2 pkt 31) Ustawy Prawo o ruchu drogowym. Skutkiem będzie m.in. dodatkowe obciążenie administracyjne, zablokowanie możliwości sprzedaży towaru - jakim dla firm handlowych jest pojazd – do czasu stałej rejestracji oraz w konsekwencji znaczące zwiększenie kosztów prowadzenia działalności przez przedsiębiorców. Przepis w powyższym kształcie w praktyce zlikwiduje również pojęcie samochodu nowego – klient nabywający samochód prosto z salonu może się okazać jego 3 właścicielem – co będzie miało też bardzo istotny wpływ na skrócenie terminu gwarancji producenta.

Tymczasem wyłączenie dla towarów handlowych przewidują przepisy francuskie, a konkretnie artykuł 11 dekretu ministerialnego z dnia 9 lutego 2009 roku w sprawie rejestracji pojazdów, który wprowadza wyłączenie z obowiązku rejestracji pojazdu, w przypadku „gdy pojazd został zakupiony w ramach działalności handlowej podmiotu prowadzącego działalność w obszarze handlu motoryzacyjnego". W tym przypadku, przedsiębiorca, nie ma obowiązku rejestracji samochodu, ale tylko poinformowanie administracji o fakcie nabycia. Również przepisy niemieckie nie zawierają tak rygorystycznego obowiązku w stosunku do pojazdów przeznaczonych do dalszej odsprzedaży.

Dlatego też, niezależnie od konieczności zwolnienia przedmiotowego w stosunku do samochodów fabrycznie nowych, które nigdy nie były zarejestrowane, co jak zrozumieliśmy spotkało się z akceptacją strony rządowej, **zwracamy dodatkowo uwagę** - w świetle rozwiązań francuskich i niemieckich - **na zasadność objęcia wyłączeniem podmiotowym przedsiębiorców prowadzących działalność w zakresie dystrybucji pojazdów** (sprzedaży prowadzonej w ramach handlu) wzorem przepisów francuskich przy jednoczesnym nałożeniu na tych przedsiębiorców obowiązku zawiadamiania o fakcie nabycia lub zbycia pojazdu zgodnie z art. 78 ust. 2 Ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Poniżej przesyłamy propozycję poprawki uwzględniającej przedstawione powyżej argumenty:

W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.) wprowadza się następujące zmiany:

1) W art. 71 po ust. 7 dodaje się ust. 8 i 9 w brzmieniu:
„8. Z obowiązku, o którym mowa w art. 71 ust. 7, zwalnia się przedsiębiorcę posiadającego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej siedzibę, a w przypadku przedsiębiorcy posiadającego siedzibę za granicą – oddział, zajmującego się produkcją pojazdów lub ich dystrybucją (sprzedażą prowadzoną w ramach handlu) w stosunku do pojazdów będących przedmiotem obrotu w ramach prowadzonej przez tego przedsiębiorcę działalności gospodarczej.
9. Przedsiębiorca, o którym mowa w art. 71 ust. 8, jest obowiązany dokonać zawiadomienia, o którym mowa w art. 78 ust. 2. Przepis ten nie dotyczy nowych pojazdów.

W imieniu branży uprzejmie prosimy o rozważenie powyższej propozycji i wprowadzenie zmian do ustawy o zmianie ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach oraz niektórych innych ustaw, które nie będą paraliżować funkcjonowania branży dystrybucji i sprzedaży pojazdów.

Z poważaniem

Jakub Faryś

z. up Michał Wekiera

Prezes
Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego