

Warszawa, dnia 6 lutego 2015 r.

## **Protokół dziewiątego posiedzenia Zespołu Senatorów Województwa Śląskiego**

Dnia 5 lutego 2015 r. o godzinie 17.00 w sali 307 odbyło się posiedzenie Zespołu Senatorów Województwa Śląskiego z udziałem Sekretarza Stanu, Sekretarza Rady Gospodarczej w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów Jakuba Jaworowskiego. Na początku posiedzenia przewodniczący zespołu senator Bogusław Śmigielski zwrócił się do pana ministra z prośbą o ustosunkowanie się do czterech tematów:

- 1) jakie prace związane z wdrażaniem programu naprawczego dla górnictwa prowadzi zespół kierowany przez ministra ?
- 2) czy możliwe jest ulokowanie na Śląsku fabryki Bombardiera ?
- 3) czy powstanie w tym regionie centrum przetwarzania danych ?
- 4) jaka jest perspektywa przemysłu wydobywczego na Śląsku ?

Ustosunkowując się do pierwszego pytania minister Jaworowski poinformował uczestników posiedzenia, że powołano trzy podzespoły robocze zajmujące się bezpośrednią pomocą dla osób, które przestaną pracować w górnictwie, inwestycjami ze środków unijnych oraz kwestiami finansowo – gospodarczo – inwestycyjnymi. Nawiązując do pytania o przyszłość przemysłu wydobywczego minister Jaworowski podkreślił, że w perspektywie 30 lat węgiel będzie podstawowym surowcem energetycznym w Polsce, i że żadna elektrownia w Polsce nie jest opalana węglem importowanym z Rosji. Minister podkreślił, że wspieranie przemysłu hutniczego ma wpływ na funkcjonowanie innych gałęzi przemysłu zlokalizowanych na Śląsku. Huty są bowiem gigantycznym odbiorcą energii elektrycznej i węgla energetycznego. Jednakże nowoczesne bloki energetyczne zużywają o 30 % mniej surowca, tym samym będzie malało zapotrzebowanie na węgiel. Pracownicy kopalń będą musieli zatem znajdować zatrudnienie w przemyśle motoryzacyjnym, chemicznym i branży usług biznesowych. Pan minister poinformował uczestników posiedzenia, że trwają prace nad ustawą rewitalizacyjną, która umożliwi wprowadzenie biznesu do centrów miast. Wspiera też program gazyfikacji węgla. Odnośnie do ulokowania

na Śląsku centrum przetwarzania danych oraz fabryki Bombardiera<sup>1</sup> pan minister zapowiedział, że będzie się w tych sprawach konsultował z Podsekretarzem Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju Waldemarem Sługockim.

Po wystąpieniu ministra Jaworowskiego przewodniczący Zespołu Senatorów Województwa Śląskiego senator Bogusław Śmigielski poprosił uczestników posiedzenia o zadawanie pytań panu ministrowi.

Pani poseł Danuta Pietraszewska zwróciła uwagę uczestnikom posiedzenia, że na powierzchni, na hałdach zalega 15 mln ton węgla a próby gazyfikacji odbywają się na złożach podziemnych. Tymczasem w Japonii skutecznie gazyfikuje się węgiel na hałdach. Pani poseł zapytała, czy nie powinno się zaprzestać prac nad gazyfikacją w kopalniach i zainwestować w sprawdzoną japońską technologię ?

Senator Tadeusz Kopeć pytał o stan zawansowania budowy drogi S-69 łączącej Śląsk ze Słowacją.

Pan poseł Jan Kazimierzczak dociekał, dlaczego podwozia dla armatohaubic Krab produkowanych w Gliwicach będą sprowadzane aż z Korei.

Poseł Sławomir Piechota pytał, dlaczego w Łabiszach budowany jest blok energetyczny zasilany gazem, podczas gdy na hałdach zalegają miliony ton węgla energetycznego.

Pani poseł Halina Rozpondek pytała o przyczyny spowolnienia prac budowy odcinka autostrady A-1 pomiędzy Częstochową i Piotrkowem Trybunalskim.

Senator Andrzej Misiołek zwrócił się do pana ministra z sugestią, aby przy realizacji programów dla Śląska szeroko uwzględniać stanowisko Marszałka Województwa.

Senator Jarosław Lasecki zwracał uwagę na znaczne niedoinwestowania północnej części Śląska, gdzie np. w powiecie myszkowskim bezrobocie sięga 20%, zwrócił też uwagę na złe skomunikowanie regionu z Warszawą.

Uczestnicy posiedzenia apelowali do ministra Jaworowskiego o przekazywanie informacji o działaniach kierowanego przezeń zespołu, kiedy odbędą się posiedzenia i jaka będzie ich tematyka.

Minister Jaworowski poinformował uczestników posiedzenia, że do połowy marca br. opracowany zostanie plan dla Śląska, mający uzdrowić sytuację w górnictwie. Zwrócił uwagę na zagrożenie polityczne, jakie niesie realizacja takiego programu, albowiem może on być postrzegany jako zabieranie innym celem wspomaganie Śląska.

---

<sup>1</sup> Bombardier Aerospace to kanadyjska firma produkująca samoloty pasażerskie.

Protokół sporządzono  
w Biurze Spraw Senatorskich (PB)  
tel. (22) 694 95 40  
[bss@nw.senat.gov.pl](mailto:bss@nw.senat.gov.pl)