

Warszawa, dnia 19 grudnia 2013 r.

Protokół piątego posiedzenia Zespołu Senatorów Województwa Śląskiego

Dnia 18 grudnia 2013 r. o godzinie 15.00 w sali 176 odbyło się piąte posiedzenie Zespołu Senatorów Województwa Śląskiego. W posiedzeniu uczestniczył sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju pan Zbigniew Rynasiewicz oraz p.o. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad pan Lech Witecki i Zastępcą Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad pan Andrzej Maciejewski. Goście zespołu zostali poproszeni o wypowiedzi nt. budowy: autostrady na odcinku Łódź – Pyrzowice, połączenia terminalu w Sławkowie z S1, drogi lokalnej nr 69 łączącej Bielsko-Białą z Żywcem i budowy dróg na Śląsku.

Minister Rynasiewicz poinformował zebranych, że z kontraktu na budowę autostrady na odcinku Łódź – Pyrzowice nie wywiązała się spółka Alpine Bau, budowa będzie jednakże kontynuowana przez polską spółkę Intercor. Największe problemy stwarza budowa mostu MA 532 na autostradzie A1. To ostatni obiekt budowany na odcinku A1 między węzłem Świerklany pod Wodzisławiem Śląskim a węzłem Mszana pod Jastrzębiem Zdrojem. Praktycznie wszystkie pozostałe obiekty oraz sama autostrada na tym odcinku są gotowe bądź na ukończeniu. Prowadzone są roboty wykończeniowe, w tym dokończenie wyposażania autostrady i węzłów w zakresie bezpieczeństwa – w oświetlenie autostrady i węzłów, w bariery oraz ogrodzenia, dokończenie wykonania oznakowania pionowego i poziomego autostrady, węzłów oraz dróg krzyżujących się z autostradą, koszenia pielęgnacyjne poboczy, skarp i rowów, pasów dzielących i zielenców, dokończenie nasadzeń zieleni drogowej. Przewidywany termin dopuszczenia do ruchu całego odcinka autostrady A-1 Świerklany–Gorzyczki to I połowa 2014 r. Pozostaje do rozwiązania sprawa należnych kwot nie zapłaconych podwykonawcom. Aby zapłacić podwykonawcom w pierwszej kolejności ogłoszona musi zostać w Austrii upadłość spółki Alpine Bau a następnie przed polskimi sądami podwykonawcy będą mogli ubiegać się o uzyskanie zaległych kwot. Suma roszczeń sięgnie od 50 do 60 mln zł.

Fragment autostrady A1 od Pyrzowic do Tuszyna w woj. łódzkim jest najmniej zaawansowanym w budowie całej tej trasy. Jednakże powinien być realizowany w pierwszej kolejności, gdyż figuruje na pozycji pierwszej w dokumencie implementacyjnym.

Początkowo autostrada miała być budowana na podstawie umowy partnerstwa publiczno-prywatnego (PPP). Koncesja jednak wygasła, gdy nie zapewniono finansowania inwestycji. Podjęto wówczas decyzję, że droga będzie budowana w systemie tradycyjnym, ze środków budżetowych. Ze względu na późniejsze cięcia budżetowe powrócono do koncepcji PPP. W końcu pojawił się jednak pomysł powołania oddzielnej spółki. Zgodnie z tą koncepcją powstał projekt nowelizacji ustawy o drogowych spółkach specjalnego przeznaczenia, o autostradach płatnych i o Krajowym Funduszu Drogowym. Zakłada on m.in., że działalność takiej spółki nie wpłynie na wysokość deficytu i długu publicznego. Ponadto spółka miałaby być zobowiązana - tak jak inne firmy działające na zasadach rynkowych – do płacenia prowizji za gwarancje i poręczenia Skarbu Państwa. Mogłaby też zaciągać pożyczki w Krajowym Funduszu Drogowym. Jedną z ważniejszych zmian jest propozycja, by spółka mogła samodzielnie ustalać stawki opłat za przejazd autostradą. Minister Rynasiewicz poinformował uczestników posiedzenia, że wszystkie dokumenty zostały przygotowane i przekazane do KPRM. Oczekiwana jest decyzja Rady Ministrów.

Budową drogi lokalnej nr 69 łączącej Bielsko-Białą z Żywcem zajmował się Polimex Mostostal, jednakże nie wywiązał się z budowy tego odcinka i kontrakt został zerwany. Nowy przetarg na budowę tego odcinka zostanie ogłoszony w styczniu 2014 r. Polimex nie angażował własnych środków lecz korzystał ze środków finansowych przekazywanych przez GDDKiA.

Nie będzie realizowany odcinek Przybędza – Milówka (tzw. obejście Węgierskiej Górki). Inwestycja ta nie została ujęta w „Programie budowy dróg krajowych na lata 2011 – 2015”. Do przyczyn nieujęcia tego odcinka w programie należy zaliczyć ogromny zakres finansowy inwestycji, realizację w trudnym górskim terenie oraz konieczność budowy dwóch tuneli o łącznej długości 1,5 km.

Budowa odcinków dróg – Brzeszcze, Sośnica, Kosztowy, Oświęcim uzależniona jest od ekspertyzy UNESCO wykazującej ich wpływ na zabytki tam się znajdujące. Prawdopodobnie przyjęty zostanie jeden z czterech wariantów tj. wariant A lub hybrydowy tj. A przechodzące w C. Obwodnica Zawiercia nie jest planowana nawet do 2015 roku. Również nie rozpocznie się budowa wspólnej obwodnicy trzech miast: Chorzowa, Katowic i Bytomia.

Protokół sporządzono

w Biurze Spraw Senatorskich (PB)

tel. (22) 694 95 40

bss@nw.senat.gov.pl