

Warszawa, 06.12.20012r.

Parlamentarny Zespół Lotnictwa

Sejm i Senat RP

Pan

Sławomir Nowak

Minister Transportu, Budownictwa

i Gospodarki Morskiej

Parlamentarny Zespół Lotnictwa przekazuje na ręce Pana Ministra tekst propozycji stworzenia programu rozwoju lotnisk lokalnych w Polsce z prośbą o analizę i zajęcie stanowiska w tej sprawie.

W opinii członków zespołu lotniska lokalne są przedmiotem zainteresowania licznych samorządów a ich rozwój, w zgodności ze strategiami regionalnymi, sprzyjałby rozwojowi lokalnej aktywności gospodarczej.

Podkreślić należy, że nie jest to idea tworzenia kolejnych lotnisk regionalnych ani idea „lotniska w każdej gminie” lecz pomysł na wykorzystanie w większości istniejących lotnisk do rozwoju *general aviation*, która jest w ostatnich latach także przedmiotem analiz i zachęt Komisji Europejskiej.

Tekst propozycji w załączeniu.

Z poważaniem

Witold Jan Sitarz

Przewodniczący zespołu

Senator RP

**Propozycja Parlamentarnego Zespołu Lotnictwa kierowana do Ministra Transportu,
Budownictwa i Gospodarki Morskiej**

w sprawie programu rozwoju lotnisk lokalnych

Potrzeba

1. Wiele znaczących polskich miast średniej wielkości leży poza strefą szybkiego dostępu do lotnisk komunikacyjnych.
2. Samoloty prywatne i firmowe stały się jednym z ważniejszych środków komunikacji w Europie, używanym przez zarządy dużych korporacji i potencjalnych inwestorów.
3. Kwestia komunikacji małymi samolotami jest przedmiotem zainteresowania Unii Europejskiej. Funkcjonują dwa studyjne projekty unijne : EPATS (European Personal Air Transportation System study) oraz SAT Rdmp (Small Air Transport Roadmap). W obydwóch uczestniczą instytucje polskie (m.in. Instytut Lotnictwa).
4. Parlament Europejski podjął 3 lutego 2009r. rezolucję w której "zachęca Państwa Członkowskie, władze regionalne i lokalne do inwestowania w modernizację i tworzenie małych i średnich portów lotniczych".

Możliwości

1. W pobliżu większości miast bez dostępu w rozsądnym czasie do lotniska komunikacyjnego znajdują się lotniska sportowe o nawierzchni trawiastej zarządzane przez Aeroklub Polski i użytkowane przez aerokluby lokalne jak również lotniska innych właścicieli.
2. W większości przypadków zarówno aerokluby jak i władze samorządowe są zainteresowane przystosowaniem tych lotnisk do eksploatacji całorocznej i do przyjmowania samolotów typu aero-taxi, samolotów firmowych , biznesowych czy też niewielkich samolotów nieregularnej komunikacji lotniczej.
3. Przystosowanie lotniska do takiego wykorzystania wymaga budowy pasa startowego i niezbędnej infrastruktury (oświetlenie, proste urządzenia nawigacyjne, urządzenia GPS itp.) a także zapewnienia właściwej eksploatacji w ciągu roku.
4. Władze samorządowe uważają modernizację lotnisk za istotny czynnik prorozwojowy dla ich miast i okolicy. Aeroklub Polski posiada liczne deklaracje samorządów o zainteresowaniu tematem i gotowości wsparcia takich inwestycji. Aerokluby lokalne nie mają środków inwestycyjnych. Niestety brak obecnie konkretnych możliwości finansowania ze środków unijnych (dotychczasowe WRPO nie zawierają takich zadań).

Postulaty

1. Postuluje się opracowanie i przyjęcie wieloletniego rządowego programu wspierania rozbudowy lotnisk lokalnych jako lotnisk użytku publicznego o ograniczonej certyfikacji na zasadzie współfinansowania przez samorządy wojewódzkie, lokalne, budżet państwa i ewentualnych innych inwestorów (również prywatnych).

2. Prawdopodobnie konieczna byłaby niewielka nowelizacja ustawy o samorządzie dla poszerzenia listy zadań i umożliwienia wydatkowania środków finansowych na inwestycje poza terenem własnym samorządu lokalnego.

3. Program taki miałby korzystny wydźwięk społeczny – znaczenie lotnisk lokalnych podkreślał premier Donald Tusk już w expose sejmowym po powołaniu rządu w 1997r. Byłby także sukcesem Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

3. Program nie byłby szeroki – rzecz idzie o kilkanaście, może dwadzieścia kilka lotnisk w skali kraju. Koszt pojedynczej inwestycji może wynosić, zależnie od skali zamierzenia i stanu lotniska, od 10 do 50 milionów zł. Wydatki budżetu centralnego zależałyby od skali partycypacji i rocznej liczby modernizacji.

4. Podstawą udziału w programie powinien być właściwy projekt, uporządkowane stosunki własnościowe, stosowne zapisy w strategiach wojewódzkich oraz wieloletnia, wielostronna umowa z udziałem samorządu zapewniająca funkcjonowanie lotniska przez okres np. 20 lat.

5. Program mógłby funkcjonować począwszy od budżetu na rok 2013r. lub 2014 i mógłby być realizowany przez wiele lat w zależności od zainteresowania i stanu przygotowania - po kilka lotnisk rocznie.

Za Parlamentarny Zespół Lotnictwa:

Józef Zając, senator RP

wiceprzewodniczący zespołu

Witold Sitarz, senator RP

przewodniczący zespołu



PARLAMENTARNY ZESPÓŁ LOTNICTWA

Warszawa, dnia 22 listopada 2013 r.

Aeroklub Polski

Aerokluby Regionalne

28 listopada br. startuje prestiżowy 79. Plebiscyt na 10 Najlepszych Sportowców Polski 2013 organizowany przez redakcję „Przeglądu Sportowego” i Telewizji Polskiej.

Parlamentarny Zespół Lotnictwa zwraca się z apelem o czynne wsparcie kandydatury Sebastiana Kawy, który w 2013 r. zdobył złoty medal Mistrzostw Świata w klasie „Standard” i dwa złote medale Mistrzostw Europy w klasach „18 m” i „Standard”. Na dorobek jednego z najwybitniejszych pilotów szybowcowych świata składa się 9 medali mistrza świata, 5 Europy oraz 1 Światowych Igrzysk Lotniczych.

Sebastian Kawa znalazł się w gronie 25 sportowców nominowanych do udziału w plebiscycie. Jego obecność wśród 10 najlepszych polskich sportowców miałaby ogromne znaczenie promocyjne dla polskiego lotnictwa i przyczyniłaby się do popularyzacji sportów lotniczych wśród szerokiego społeczeństwa, a zwłaszcza wśród młodzieży.

Dlatego prosimy władze aeroklubów o przyłączenie się do akcji inicjowanej przez Parlamentarny Zespół Lotnictwa i zachęcenie swoich członków i sympatyków lotnictwa do udziału w głosowaniu. By wesprzeć Sebastiana Kawę należy wypełnić specjalny kupon drukowany w „Przeglądzie Sportowym” od 28 listopada do 31 grudnia br. i wysłać na adres redakcji. Głosować będzie można również od 28 listopada do 7 stycznia 2014 r. poprzez internetową stronę: <http://www.przegladsportowy.pl/> oraz w przypadku zakwalifikowania się do czołowej 10 (w ubiegłym roku uplasował się na 14 miejscu – wierzymy, że teraz będzie pierwsza trójka) poprzez SMS-y, które będzie można wysłać w dniu **Gali Mistrzów Sportu**.

Z wyrazami szacunku

Przewodniczący – Witold Sitarz

Wiceprzewodnicząca – Krystyna Skowrońska

Sekretarz – Zbigniew Dolata