

Warszawa, dnia 5 kwietnia 2013 r.

## Protokół czwartego posiedzenia Parlamentarnego Zespołu Lotnictwa

Dnia 4 kwietnia 2013 r. o godz. 11.00 w sali nr 182 w gmachu Senatu rozpoczęło się posiedzenie Parlamentarnego Zespołu Lotnictwa. Przewodniczący Zespołu senator Witold Sitarz zaprosił uczestników posiedzenia do wzięcia udziału w spotkaniu w Instytucie Lotnictwa w Warszawie, które planowane jest na 18 kwietnia 2013 r. Przewodniczący Zespołu poinformował zebranych o przygotowaniach do mającej się odbyć jesienią 2013 roku konferencji nt. stanu polskiego lotnictwa. Konferencja organizowana wspólnie z senacką Komisją Gospodarki Narodowej adresowana byłaby do małych i średnich przedsiębiorstw działających w przemyśle lotniczym. Przewodniczący Zespołu nawiązał również do dokumentu „Propozycje do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie programu rozwoju lotnisk lokalnych”, który został w ubiegłym roku przekazany ministrowi Sławomirowi Nowakowi. Ponieważ minister Nowak wyraził zainteresowanie projektem rozwoju małych lotnisk lokalnych o ograniczonej certyfikacji, Zespół zwrócił się do Biura Analiz Sejmowych z prośbą o przygotowanie analizy dotyczącej funkcjonowania małych i średnich lotnisk w Niemczech i w Czechach. Jako że budowa jednego lotniska aeroklubowego w Polsce kosztuje od 20 do 50 mln zł, członkowie Zespołu będą dokładali starań, aby w projekcie przyszłorocznego budżetu państwa zarezerwować na ten cel 100 mln zł. Wówczas przy współpracy marszałków województw i samorządów lokalnych rocznie mogłoby powstać do 3 nowych lotnisk aeroklubowych. Problemem jest status prawny lotnisk aeroklubowych, albowiem niektóre przepisy ustaw należałoby zmienić, aby jednostki samorządu terytorialnego mogły uczestniczyć w budowie takich lotnisk. Na zakończenie posiedzenia przewodniczący Zespołu zachęcił członków Zespołu do włączenia się w obchody 65 lecia Polskich Zakładów Lotniczych w Mielcu.