

Sprawozdanie z działalności w 2013 roku

Senackiego Zespołu Infrastruktury

Senacki Zespół Infrastruktury został utworzony 20 grudnia 2011 roku, w celu wsparcia modernizacji polskiego transportu w interesie harmonijnego rozwoju gospodarczego kraju poprzez ochronę interesów pasażerów i innych nabywców usług przewozowych, ochronę integralności polskiego systemu transportowego, wspieranie rozwoju infrastruktury technicznej kraju.

Dnia 15 października 2013 r. odbyło się posiedzenie poświęcone ocenie funkcjonowania systemów sterowania ruchem kolejowym. Gość zespołu - Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Andrzej Massel zwrócił uwagę na potrzebę nadrabiania blisko 20 letnich zaległości. Obecny stan infrastruktury nie można uznać za niebezpieczny. Minister Massel zauważył, że bezpieczeństwo zależy od przestrzegania właściwych procedur. Podkreślił, że zwykle jest wiele przyczyn wypadku i dlatego uwzględnić należy również wpływ jakości taboru przewoźników kolejowych i umiejętności pracowników. Stan systemów sterowania ruchem poprawia się, o czym świadczy chociażby malejąca ilość sygnałów zastępczych. Dzięki umieszczeniu plakatów z instrukcjami zachowania w sytuacjach kryzysowych przełamana została bariera wśród maszynistów, którzy nie powinni obawiać się zatrzymania pociągu i wezwania komisji do zbadania przyczyn wystąpienia zagrożenia. Członek Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Józefa Majerczak i Dyrektor Biura Automatyki i Telekomunikacji Paweł Polak przedstawili uczestnikom posiedzenia informacje dotyczące obecnie eksploatowanych urządzeń automatyki kolejowej, zarówno stacyjnych jak i nadzorujących prace maszynisty. Przeważają urządzenia starszej generacji o dostatecznym jednakże stanie technicznym, wymagające prostych zabiegów konserwatorskich. Wieloletni Plan Inwestycji Kolejowych zakłada wybudowanie do 2015 roku 2 865 napędów zwrotnicowych, 646 odstępów samoczynnej blokady liniowej, 419 kompletów urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej. Prezes Urzędu Transportu Kolejowego Krzysztof Dyl poinformował, że na podstawie wyników działań kontrolnych stwierdzono, że stan urządzeń sterowania ruchem

kolejowym jest w znacznej części przypadków niedostateczny. Jego zdaniem, poprawa możliwa będzie wyłącznie poprzez poczynienie nakładów inwestycyjnych na modernizację. Najnowsza generacja urządzeń sterowania ruchem to systemy komputerowe, które gwarantują niezawodność oraz zapewniają bardzo wysoki poziom bezpieczeństwa ruchu. Prezes Dyl podkreślił, że za krytyczne dla bezpieczeństwa uznać można wszystkie usterki i awarie urządzeń powodujące konieczność stosowania awaryjnych procedur prowadzenia ruchu. Poważnym problemem w zakresie bezpieczeństwa transportu kolejowego są kradzieże i dewastacje urządzeń bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Generują one znaczne koszty dla zarządców infrastruktury. Dostrzegając ten problem z inicjatywy Urzędu Komunikacji Elektronicznej, Urzędu Transportu Kolejowego oraz Urzędu Regulacji Energetyki podpisano memorandum w sprawie współpracy na rzecz przeciwdziałania tym negatywnym zjawiskom. Zastępca dyrektora ds. Interoperacyjności Instytutu Kolejnictwa Marek Pawlik zwrócił uwagę na ograniczone stosowanie rozporządzenia Komisji Europejskiej dotyczącego bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka. Prezydent Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce Leszek Miętek podkreślił, że tempo wdrażania zmian w obszarze bezpieczeństwa jest niewystarczające. Nadal brak rozporządzeń wykonawczych dotyczących szkolenia maszynistów, regulacji dotyczących czasu pracy i warunków zatrudnienia maszynistów, instrukcji w obszarach bezpieczeństwa ruchu wspólnych dla wszystkich uczestników. W niewielkim zakresie nastąpiły zmiany dotyczące wzmocnienia kompetencyjnego i kadrowego Urzędu Transportu Kolejowego. Rafał Iwański przedstawiciel Departamentu Transportu Kolejowego Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej poinformował uczestników posiedzenia, że rozporządzenie dotyczące licencji i świadectw znajduje się obecnie w uzgodnieniach międzyresortowych. W trakcie audytu przeprowadzonego przez Europejską Agencję Kolejową uwidoczniło się negatywne nastawienie tej instytucji do pomysłu wspólnego ustawowego sankcjonowania przepisów w zakresie bezpieczeństwa. Z kolei rozporządzenie dotyczące czasu pracy maszynistów jest na etapie założeń, po konsultacjach społecznych. Pan Iwański poinformował zebranych, że Europejska Agencja Kolejowa negatywnie zaopiniowała sprawę montażu kamer rejestrujących pracę maszynisty, jak też projekt zmiany rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków ruchu i sygnalizacji.

Przewodniczący
Senackiego Zespołu infrastruktury

Stanisław Kogut