

Warszawa, dnia 17 marca 2012 roku

## **Protokół drugiego posiedzenia Senackiego Zespołu Infrastruktury**

Dnia 16 marca 2012 roku, o godz. 12.00 w sali nr 217 gmachu Senatu odbyło się posiedzenie Zespołu poświęcone stanowi kolei regionalnych. Pani Elżbieta Grudzień - Członek Zarządu, Dyrektor Finansowy spółki „Przewozy Regionalne” dokonała prezentacji wyników finansowych tej spółki. Przedstawiła informacje o wielkościach przewozów licząc od momentu usamorządowienia spółki. Roczny przewóz osób zmalał z 123 mln osób w 2009 roku do 109 mln osób w 2011 roku, pracę przewozową liczoną w pasażerokilometrach cechuje natomiast stabilizacja, wyniosła ona 6,5 mld pasażerokilometrów, wielkość pracy eksploatacyjnej wynosi w 2011 roku 67 mln pociągokilometrów, w roku 2012 powinna wynieść 68 mln pociągokilometrów. Spółka przeprowadziła restrukturyzację zatrudnienia, zmniejszono zatrudnienie o 3,5 tys. osób, obecnie zatrudnionych w niej jest 12 906 osób. Wynik finansowy netto spółki jest ujemny i wynosi 55 mln zł. W kwocie tej uwzględnione są odsetki z tytułu zaległych zobowiązań wobec spółki Polskie Linie Kolejowe S.A. W roku 2012 spółka będzie także miała straty, ale już tylko na poziomie 41 mln zł. Pomimo ciężących zaległych zobowiązań spółka notuje poprawę wyniku operacyjnego, w 2012 roku powinien on osiągnąć 20 mln zł. Średnio w jednym pociągu podróżuje dziś 97 osób, podczas gdy w 2009 roku w jednym pociągu podróżowało średnio tylko 85 osób.

Pani Małgorzata Kuczevska - Prezes Zarządu, Dyrektor Generalny spółki „Przewozy Regionalne” przedstawiła przegląd europejskich rozwiązań organizacyjnych kolei regionalnych oraz omówiła ocenę modeli organizacyjnych pod kątem funkcjonowania kolei regionalnych w Polsce. Pani Prezes zwróciła uwagę członkom Zespołu na to, że zachodnioeuropejscy organizatorzy przewozów coraz częściej decydują się na rozpisywanie przetargów na świadczenia usług przewozowych licząc na obniżenie kosztów i poprawienie jakości usług, tak jak miało to miejsce wśród liderów liberalizacji. Podkreśliła jednocześnie że wprowadzenie konkurencji wymagałoby wprowadzenia istotnych zmian na rynku przewozów regionalnych. Na konkurencyjnych rynkach tabor jest coraz częściej własnością organizatorów przewozów. Odpowiedzialność za utrzymanie taboru spoczywa najczęściej na wyspecjalizowanych podmiotach lub operatorach przewozów. Zdaniem Pani

Prezes doświadczenia zagraniczne oraz polskie wskazują na znaczenie wprowadzenia kontraktów wieloletnich na realizację przewozów z tym zastrzeżeniem, że pomimo liberalizacji na większości rynków dominujący operator zachowuje silną pozycję.

Pan Marcin Polewicz - Członek Zarządu, Dyrektor Wykonawczy w Arriva RP sp. z o.o. poinformował uczestników posiedzenia, że Arriva RP sp. z o.o. jest częścią grupy Arriva należącej do Deutsche Bahn. Arriva zatrudnia ok. 47 tys. pracowników i prowadzi działalność w 12 europejskich krajach. Ten znaczący operator na rynku usług transportowych – kolejowych, autobusowych i tramwajowych osiąga roczne przychody w wysokości 3 mld euro. W Polsce jego działalność jest najbardziej widoczna w województwie kujawsko-pomorskim. Pociągi należące do spółki przewiozły w 2011 roku 2,4 mln pasażerów. Arriva jako pierwszy w Polsce przewoźnik wdrożyła mobilną sprzedaż biletów na pokładach pociągów, uruchomiła sprzedaż biletów za pomocą biletomatu, wprowadziła sprzedaż biletów za pomocą telefonu komórkowego oraz automatyczny system rozliczania utargów pracowników drużyn konduktorskich. Poprawę bezpieczeństwa na kolei pan Marcin Polewicz widzi w zwiększeniu liczby urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej oraz poprzez zwiększenie efektywności szkoleń kierowców pojazdów drogowych.

Pan Andrzej Massel - Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej przedstawił informację na temat stanu kolei regionalnych w 2011 roku. Kolejowe przewozy osób w 2011 roku realizowało 14 przewoźników w tym 7 spółek będących własnością samorządów lokalnych, trzy z grupy PKP, dwie spółki będące własnością koncernu Deutsche Bahn oraz przedsiębiorstwa: Dolnośląskie Linie Autobusowe sp. z o.o. i Freightliner Pl sp. z o.o. Biorąc pod uwagę udział w rynku przewozów pasażerskich mierzony przewiezioną liczbą pasażerów liderem są Przewozy Regionalne sp. z o.o., które przewiozły prawie 42 % pasażerów, przed Kolejami Mazowieckimi z wynikiem ok. 21 %. Udział w rynku przewozów pasażerskich mierzony wykonaną pracą przewozową kształtował się następująco: PKP Intercity S.A. zrealizowała ok. 46% przewozów, Przewozy Regionalne ok. 37 % przewozów. Dobry wynik PKP Intercity S.A. wynika z odległości na którą są przewożeni pasażerowie tych pociągów. Pan Andrzej Massel omówił usługi publiczne w transporcie kolejowym, które realizowane są na podstawie umów o świadczenie usług publicznych zawieranych pomiędzy organizatorami publicznego transportu kolejowego a przewoźnikami. Łącznie w ramach usług publicznych przewieziono ponad 234 mln pasażerów, wykonano pracę przewozową 13 751 mln pasażerokilometrów. Wykonywanie usług przewozowych jest subsydiowane z budżetu państwa i budżetów samorządowych. Łącznie dotacje dla przewoźników wyniosły 1 414, 4 mln zł. Podsumowując posiedzenie

przewodniczący Zespołu senator Stanisław Kogut zauważył, że tendencją współczesnej gospodarki jest koncentracja, rośnie rola wielkich, międzynarodowych korporacji i grup.

To, co się stało z PKP po 2000 roku jest sprzeczne z tą tendencją. Podział PKP, zdaniem senatora, osłabił kolej a zastąpienie Przewozów Regionalnych licznymi spółkami lokalnymi będzie degradacją techniczną, funkcjonalną i cywilizacyjną.

Protokół sporządzono

w Biurze Spraw Senatorskich

tel. (22) 694 95 40

[bss@nw.senat.gov.pl](mailto:bss@nw.senat.gov.pl)