

Sprawozdanie z działalności w 2013 roku

Parlamentarnego Zespołu do Spraw Dróg Wodnych i Turystyki Wodnej

Parlamentarny Zespół do Spraw Dróg Wodnych i Turystyki Wodnej został utworzony 21 grudnia 2011 roku, w celu podejmowania prac legislacyjnych w zakresie uprawiania turystyki wodnej, inwestowania w drogi wodne, transport i turystykę wodną oraz produkcję jednostek pływających.

Dnia 15 października 2013 r. członkowie zespołu uczestniczyli w posiedzeniu Komisji Środowiska, podczas którego omówiono sytuację żeglugi śródlądowej w Polsce oraz warunki i możliwości jej rozwoju. Dorota Pyć - podsekretarz stanu w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej i Tadeusz Mrówczyński - radca prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej omówili znaczenie żeglugi śródlądowej w polityce wodnej państwa. Podkreślili, że podstawą działania rządu w tej dziedzinie jest przyjęta przez Radę Ministrów 22 stycznia 2013 r. strategia rozwoju transportu do 2020 r., która wyznacza następujące kierunki działań na rzecz śródlądowego transportu wodnego:

- osiągnięcie i utrzymanie określonych w europejskiej klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych warunków nawigacyjnych na drogach wodnych;
- poprawa warunków żeglugowych i nawigacyjnych, a także modernizacja infrastruktury na drogach wodnych o znaczeniu turystycznym;
- rozbudowa infrastruktury śródlądowych dróg wodnych i poprawa ich parametrów eksploatacyjnych;
- stworzenie nowoczesnej infrastruktury śródlądowych dróg wodnych o stabilnych warunkach dla przewozów lokalnych i regionalnych;
- dostosowanie infrastruktury ustalonych polskich śródlądowych dróg wodnych lub ich odcinków do wymagań europejskiej sieci dróg wodnych;
- dążenie do stworzenia warunków sprzyjających korzystaniu z ekologicznych rodzajów transportu towarowego na odległość powyżej 300 km.

Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Warszawie Maciej Gromek przedstawił stan organizacyjny i techniczny żeglugi śródlądowej w Polsce. Natomiast dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie Krzysztof Woś omówił ekonomiczne uwarunkowania transportu wodnego. W swoim wystąpieniu wskazał na znikomy udział żeglugi śródlądowej w rynku polskich usług przewozowych. Dyrektor biura regionalnego we Włocławku warszawskiej firmy „Hydroprojekt” Krzysztof Polak przedstawił zakres przedsięwzięć organizacyjnych i inwestycyjnych niezbędnych do przeprowadzenia w wodnych drogach transportowych i infrastrukturze brzegowej. Jak stwierdził, muszą one koncentrować się wyłącznie na drogach wodnych o charakterze międzynarodowym. Jego zdaniem powinno się powrócić do koncepcji utworzenia instytucji typu Centralnego Urzędu Gospodarki Wodnej lub innej z możliwie pełną strukturą administrowania, planowania, organizowania, realizacji i finansowania budowy i utrzymania dróg wodnych i transportu wodnego w Polsce.

W trakcie dyskusji poruszono wiele aspektów żeglugi śródlądowej, dotyczących przede wszystkim konieczności uznania tego transportu za niezbędne uzupełnienie ogólnej sieci transportowej kraju. Zwracano uwagę na potrzebę renegotjacji z Unią Europejską programu Natura 2000, który w wielu wypadkach w zasadniczy sposób komplikuje procesy inwestycyjne na obszarach objętych tym programem. Wskazywano także na korzyści płynące z regulacji szlaków wodnych, m.in. w ochronie przeciwpowodziowej, rybactwie, energetyce i turystyce wodnej. Zwracano uwagę na konieczność podjęcia odważnych decyzji politycznych dotyczących transportu wodnego, zmierzających m.in. do skupienia w jednej instytucji odpowiedzialności za politykę wodną państwa, a także opracowania kompleksowego programu dla rzek polskich.

Zespół podjął decyzję o objęciu patronatu nad XIII Ogólnopolskim Zimowym Spływem Kajakowym DRWECA – WEL organizowanym przez Towarzystwo Miłośników Ziemi Lubawskiej. Jest to cykliczna impreza organizowana od 2000 roku, przyciągająca coraz większe rzesze amatorów zimowego pływania nie tylko z Polski, ale również z zagranicy. Jest to jedyna tego typu impreza na terenie północno - wschodniej Polski.

Przewodnicząca

Parlamentarnego Zespołu do Spraw Dróg Wodnych
i Turystyki Wodnej

Jadwiga Rotnicka