

Warszawa, dnia kwietnia 2013 r.

## **Sprawozdanie z działalności w 2012 roku**

### **Parlamentarnego Zespołu do Spraw Dróg Wodnych i Turystyki Wodnej**

Parlamentarny Zespół do Spraw Dróg Wodnych i Turystyki Wodnej został utworzony 21 grudnia 2011 roku, w celu podejmowania prac legislacyjnych w zakresie uprawiania turystyki wodnej, inwestowania w drogi wodne, transport i turystykę wodną oraz produkcję jednostek pływających.

Zespół zorganizował posiedzenia w dniach: 30 maja i 14 grudnia 2012 r.

Koncepcja rewitalizacji drogi wodnej między Wielkimi Jeziorami Mazurskimi a Kanałem Augustowskim na terenie województwa podlaskiego i warmińsko-mazurskiego była pierwszym tematem poruszonym na posiedzeniu Zespołu dnia 30 maja 2012 r. W posiedzeniu udział wzięli przedstawiciele władz regionalnych oraz instytucji działających na terenie obu województw. Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego, Jacek Protas, poinformował o przyznaniu środków na program operacyjny „Polska Wschodnia”, w którym udział bierze 15 samorządów. Środki te pozwolą na opracowanie koncepcji połączenia Wielkich Jezior Mazurskich z Kanałem Augustowskim. W drugiej części posiedzenia zaprezentowane zostało przedsięwzięcie turystyczno-kulturowe, organizowane na Wielkiej Pętli Wielkopolski - Festiwal "Missisipi Warta Blues". Festiwal to przykład łączenia imprez krajoznawczych z przedsięwzięciami o charakterze kulturalnym. Ten siedmiodniowy rejs organizowany na szlakach wodnych Wielkiej Pętli Wielkopolski pełni funkcję turystyczną, kulturalną, integracyjną i edukacyjną. W jego trakcie odbyło się 26 koncertów na statkach i w znajdujących się po drodze amfiteatrach. Zaprezentowano trasę rajdu i miejsca, w których odbyły się koncerty.

Posiedzenie Zespołu dnia 14 grudnia 2012 r. poświęcone było problematyce rewitalizacji dróg wodnych ze szczególnym uwzględnieniem zagospodarowania Dolnej Wisły. Stan i zagrożenia Wisły oraz perspektywy jej zagospodarowania przedstawił prof. Zygmunt Babiński z Uniwersytetu Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy. Profesor Babiński poinformował uczestników, iż podobna prezentacja została przedstawiona w Parlamencie Europejskim w Brukseli podczas seminarium na temat dróg wodnych w Polsce. Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Anna Wypych-Namiotko poinformowała uczestników posiedzenia, że rozpoczęto prace nad sporządzeniem programu rewitalizacji śródlądowych dróg wodnych, który będzie przedstawiony na forum Rady Ministrów. W 2010 roku w oparciu o środki z Banku Światowego, opracowano inwentaryzację śródlądowych dróg wodnych. Ministerstwo Transportu wspólnie z Krajowym Zarządem Gospodarki Wodnej (KZGW) i Regionalnymi Zarządami Gospodarki Wodnej (RZGW) starają się przygotować listę projektów, które mogłyby być wsparte środkami w ramach przyszłej perspektywy finansowej. Równoległe do tych działań jest opracowywany program rewitalizacji śródlądowych dróg wodnych. Projekty związane z kaskadyzacją Wisły (projekty z przeszłości) nie są na tę perspektywę (z wyjątkiem budowy jednego czy dwóch stopni wodnych). Katarzyna Sobierajska, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Sportu i Turystyki podkreśliła, że od dłuższego czasu turystyka wodna jest traktowana jako jeden z priorytetowych produktów turystycznych w kraju. Ministerstwo Sportu i Turystyki kładzie nacisk na działania związane z rozwojem turystyki wodnej, w tym m.in. poprzez wspieranie projektów związanych z infrastrukturą turystyki wodnej oraz opracowaniem strategii i programów rozwoju takiego produktu na określonych obszarach. Przygotowane są założenia do raportu na temat stanu i kierunków rozwoju turystyki wodnej w Polsce i w dużej mierze program ten będzie dotyczył Wisły. Pierwszą część posiedzenia zakończyła prezentacja holenderskiego architekta-urbanisty Huub'a Droog'a pt. „Zagospodarowanie terenów nadwodnych na rzekach uregulowanych - wytyczne wodne dla planistów przestrzennych”. W dyskusji profesor Adam Bolt z Politechniki Gdańskiej podkreślił, że w Polsce obserwowany jest brak siły decyzyjnej i odwagi, by rozwiązać dotychczasowe problemy na Wiśle. Jedynym rozwiązaniem w celu osiągnięcia IV klasy żeglowności jest, jego zdaniem, budowa kaskady. W ten proces musi być zaangażowana energetyka, by na każdym stopniu powstał węzeł energetyczny generujący konkretne zyski. Na pieniądze z UE możemy liczyć dopiero w sytuacji, gdy Polska podpisze umowę AGN tj. Umowę o Głównych Drogach Wodnych Międzynarodowego Znaczenia.

Podsumowując to posiedzenie Senator Jadwiga Rotnicka uznała, że z dyskusji i przedstawionych prezentacji wynika następujący wniosek: państwo powinno mieć spójną, jasno określoną wizję wykorzystania dróg wodnych. Jeżeli rząd taką wizję przedstawi, to rolą parlamentu jest, by taką wizję przyjąć lub ewentualnie poprawić i zaakceptować. Parlamentarny Zespół ds. Dróg Wodnych i Turystyki Wodnej zwróci się do Ministerstwa Rozwoju Regionalnego z propozycją, by w perspektywie lat 2014-2020 zapewnić środki na budowę i modernizację szlaków wodnych.

Przewodnicząca

Parlamentarnego Zespołu do Spraw Dróg Wodnych  
i Turystyki Wodnej

Jadwiga Rotnicka