



Krajowa Rada  
BEZPIECZEŃSTWA  
RUCHU DROGOWEGO

*Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego  
oraz działania realizowane w tym zakresie  
- sprawozdanie -*

*druk senacki nr 896*

Posiedzenie senackiej Komisji Samorządu Terytorialnego i Administracji Państwowej, Komisji Gospodarki  
Narodowej oraz Komisji Praw Człowieka, Praworządności i Petycji  
Warszawa, 7 lipca 2015 r.



## Obowiązek ustawowy

Art. 140e. ust. 3 i 4 ustawy - *Prawo o ruchu drogowym*

*3. Przewodniczący Krajowej Rady składa Radzie Ministrów corocznie, do końca marca, sprawozdanie dotyczące stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz działań realizowanych w tym zakresie.*

*4. Prezes Rady Ministrów składa Sejmowi, Senatowi i Prezydentowi corocznie, do końca kwietnia, sprawozdanie dotyczące stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz działań realizowanych w tym zakresie.*

**26 marca** 2015 r. – przyjęcie przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

**14 kwietnia** 2015 r. - przyjęcie przez Stały Komitet Rady Ministrów

**28 kwietnia** 2015 r. – przyjęcie przez Radę Ministrów





# Zawartość raportu

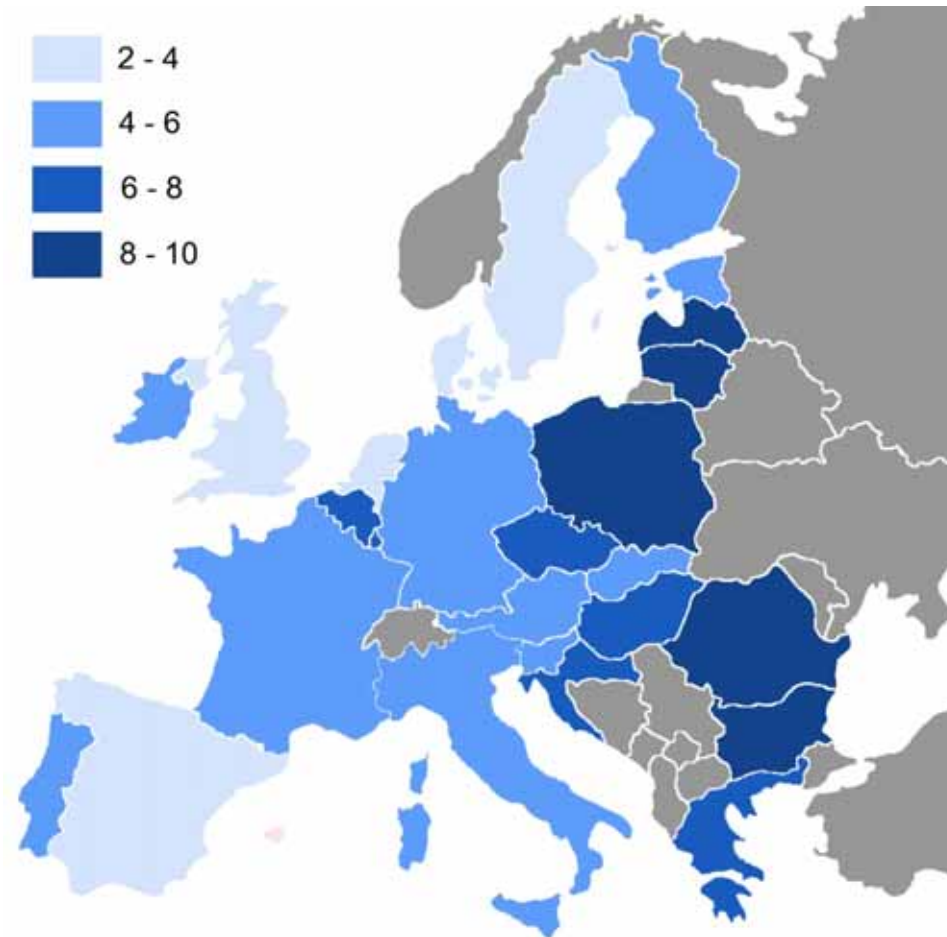
1. Informacje o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce w roku 2014\*
  - najważniejsze charakterystyki zdarzeń drogowych
  - ocena sytuacji w Polsce i w każdym z województw z osobna
2. Roczne sprawozdanie z wykonania Programu Realizacyjnego 2014-2015
3. Pozostałe działania na rzecz brd (spoza Programu Realizacyjnego) realizowane w roku 2014
4. Monitoring zachowań uczestników ruchu drogowego

\* - na podstawie danych Komendy Głównej Policji wg stanu na dzień 20 lutego 2015 r.





## Polska na tle UE w 2014 r.



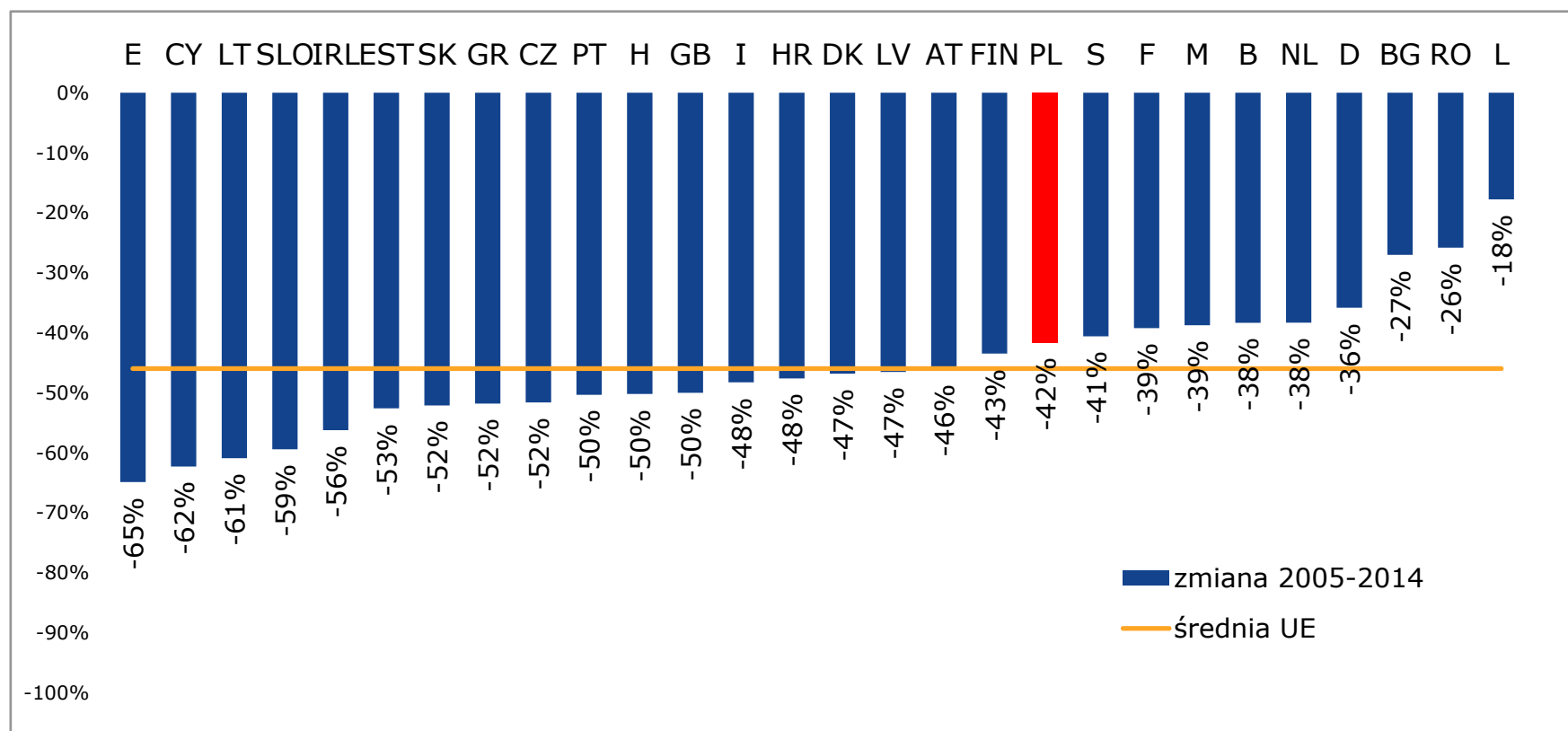
Wskaźnik demograficzny: liczba zabitych/100 tys. mieszkańców w krajach UE w roku 2014  
(źródło: *Road Safety in the European Union – Trends, statistics and main challenges*, Komisja Europejska, marzec 2015 r.)





## Polska na tle UE

Zmiana wskaźnika demograficznego (liczba zabitych/100 tys. mieszkańców)  
w krajach UE w latach 2005-2014





## Stan brd w Polsce 2014 r.

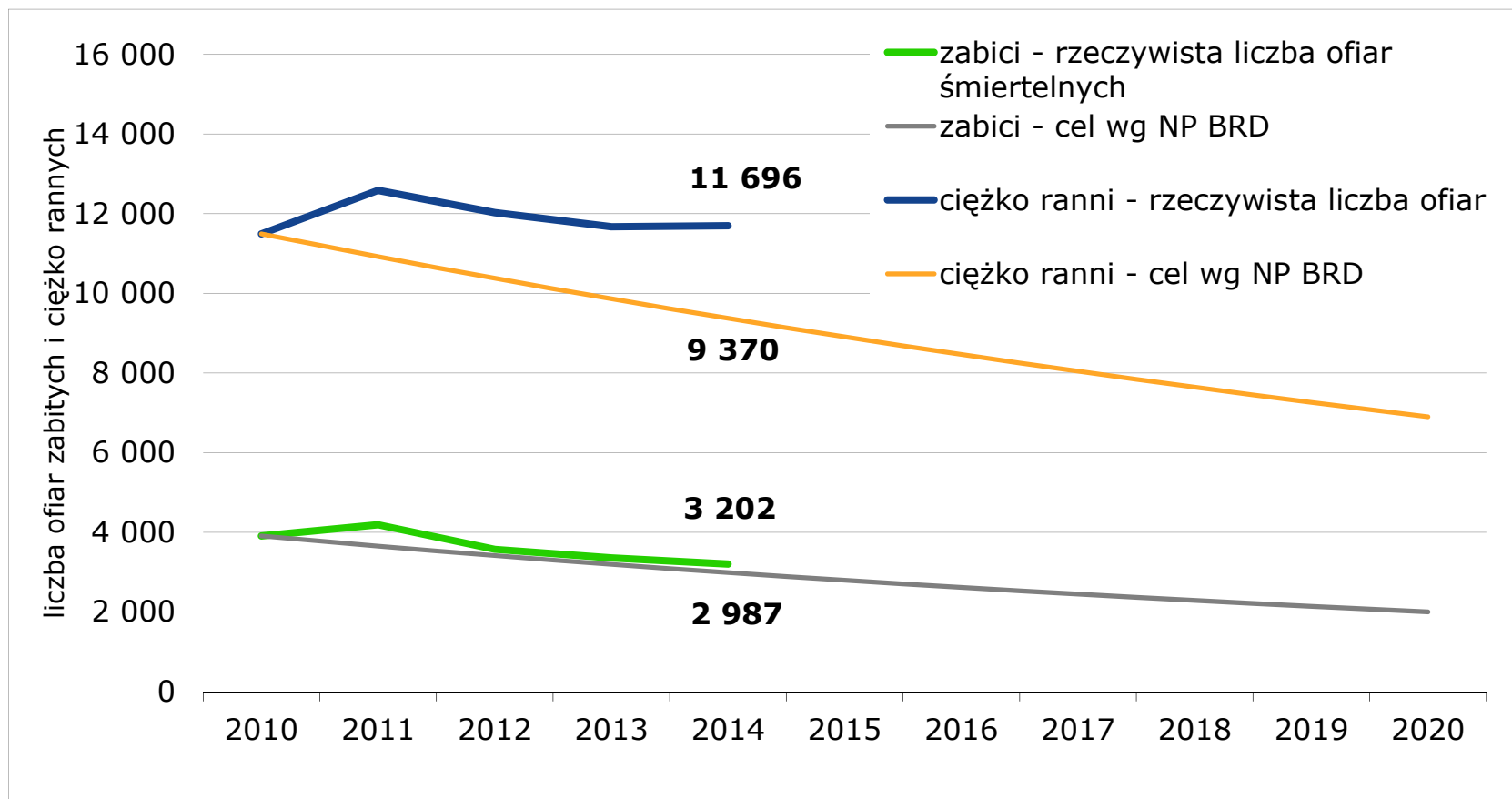
### SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	<b>34 970</b>	↘-2,4%
zabici	<b>3 202</b>	↘-4,6%
ranni	<b>42 545</b>	↘-3,4%
ciężko ranni	<b>11 696</b>	↗+0,2%
kolizje	<b>348 028</b>	↘-2,2%



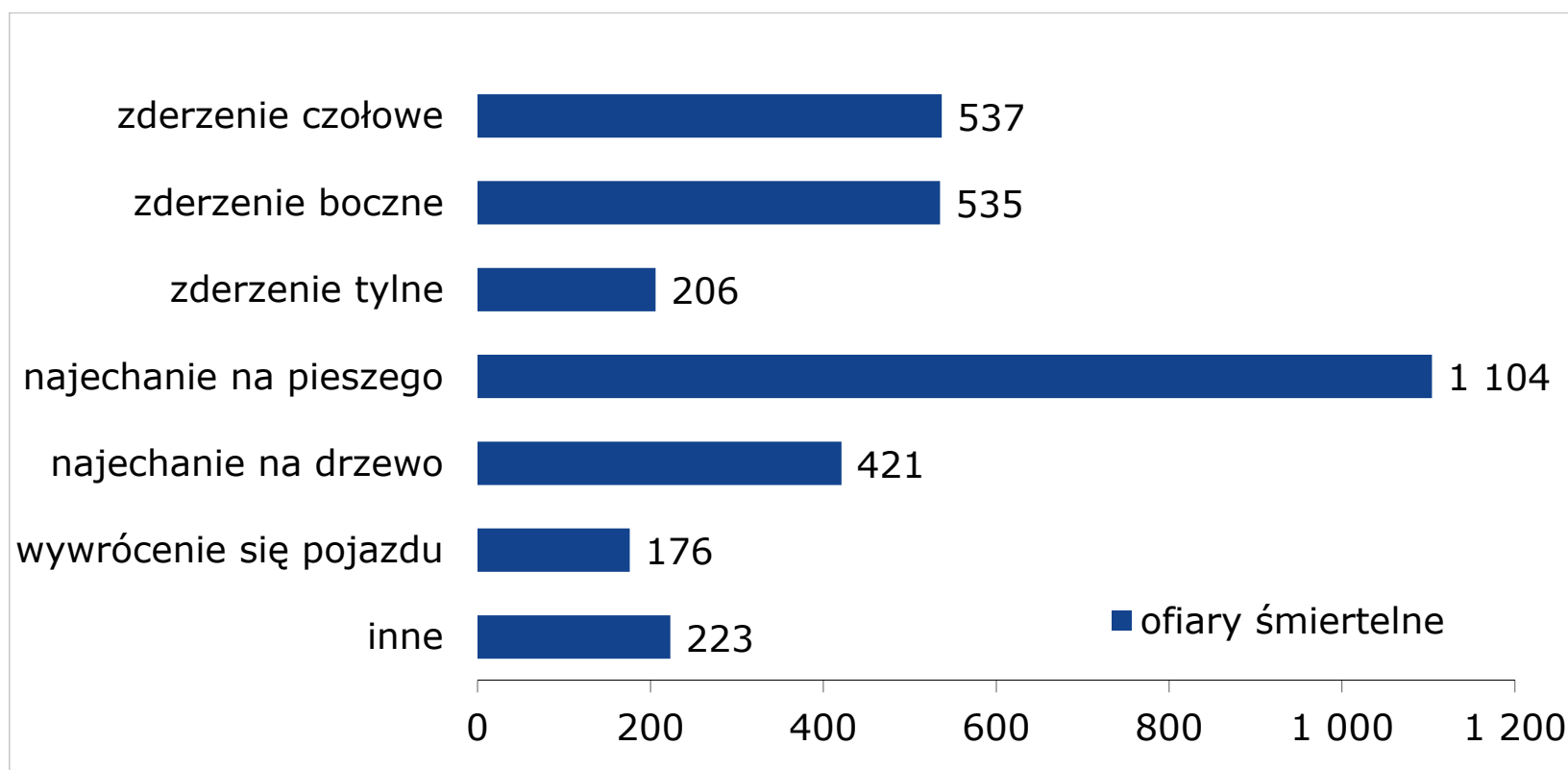


## Realizacja celów Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013 - 2020





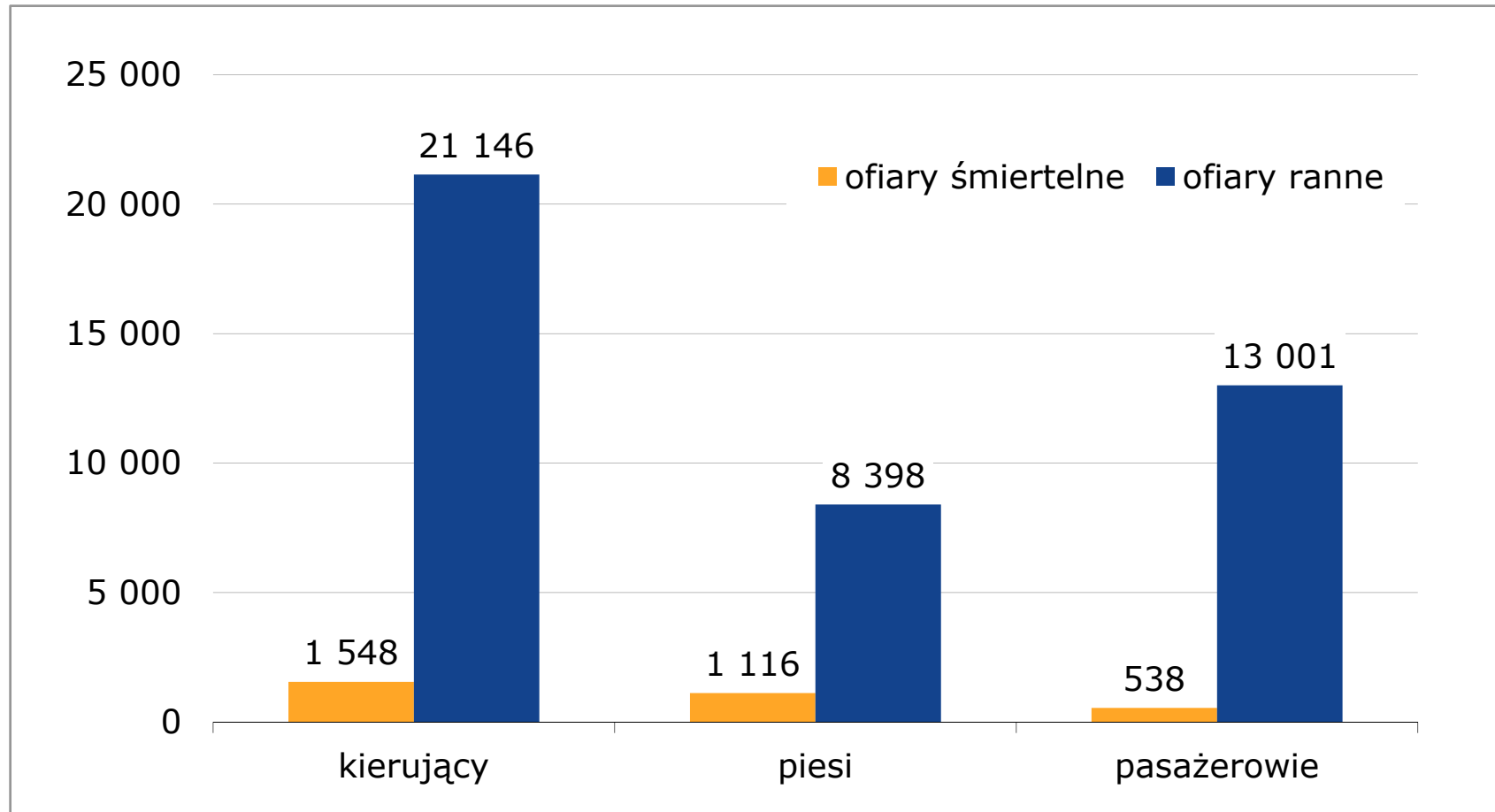
## Ofiary śmiertelne wg rodzaju wypadku





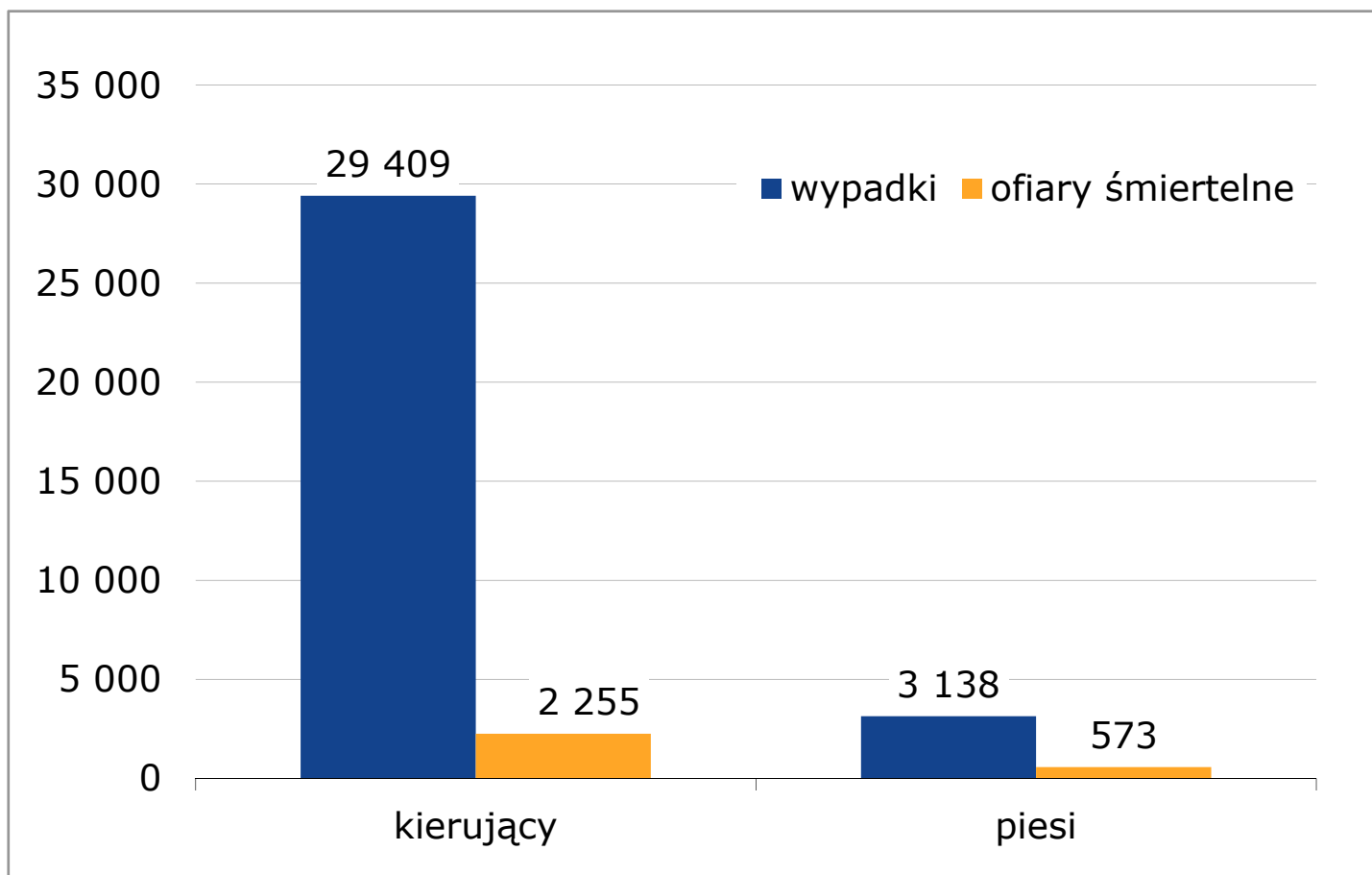


# Ofiary wypadków drogowych





# Sprawcy wypadków drogowych



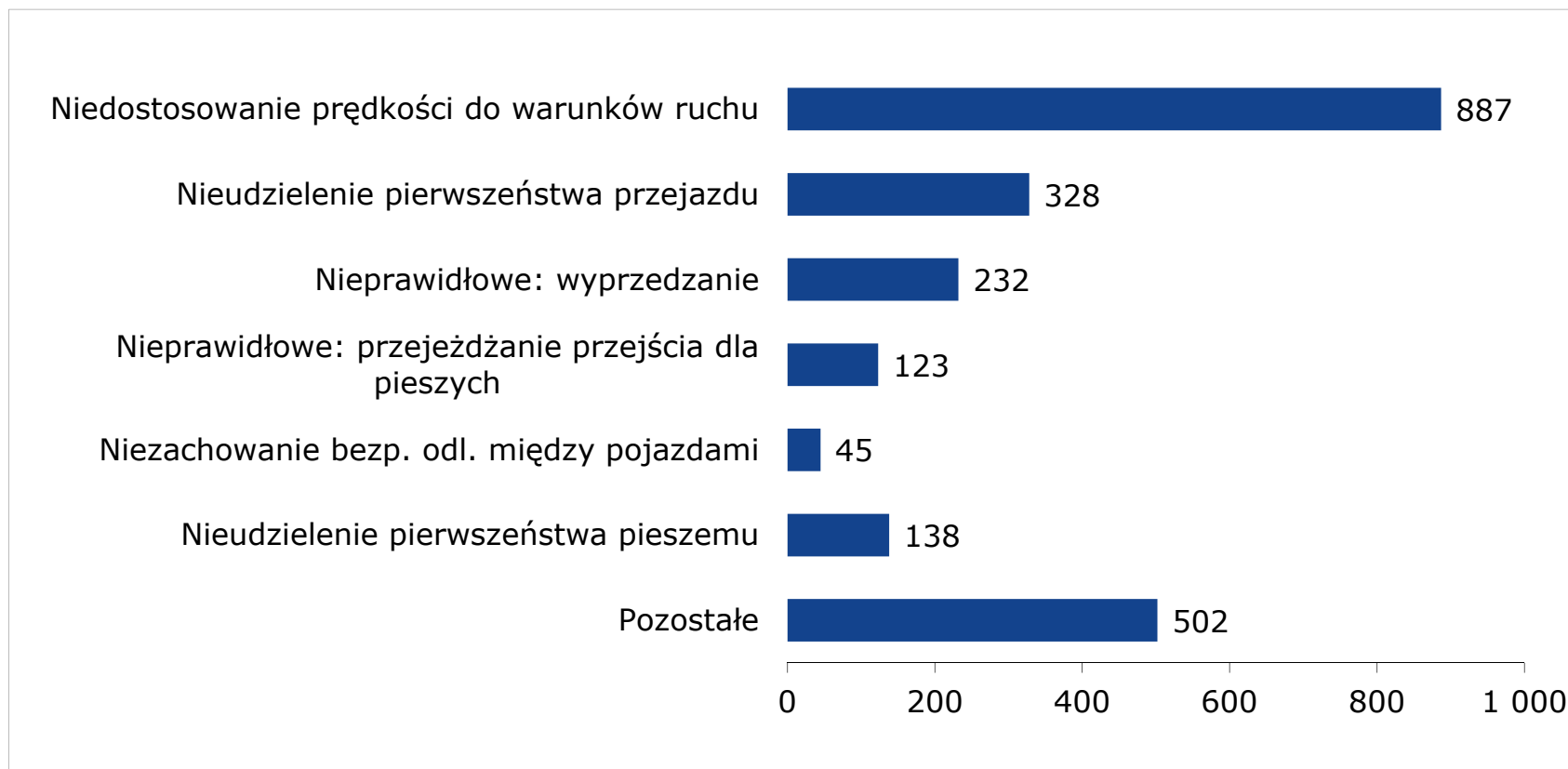
dane obejmują współsprawstwo

10



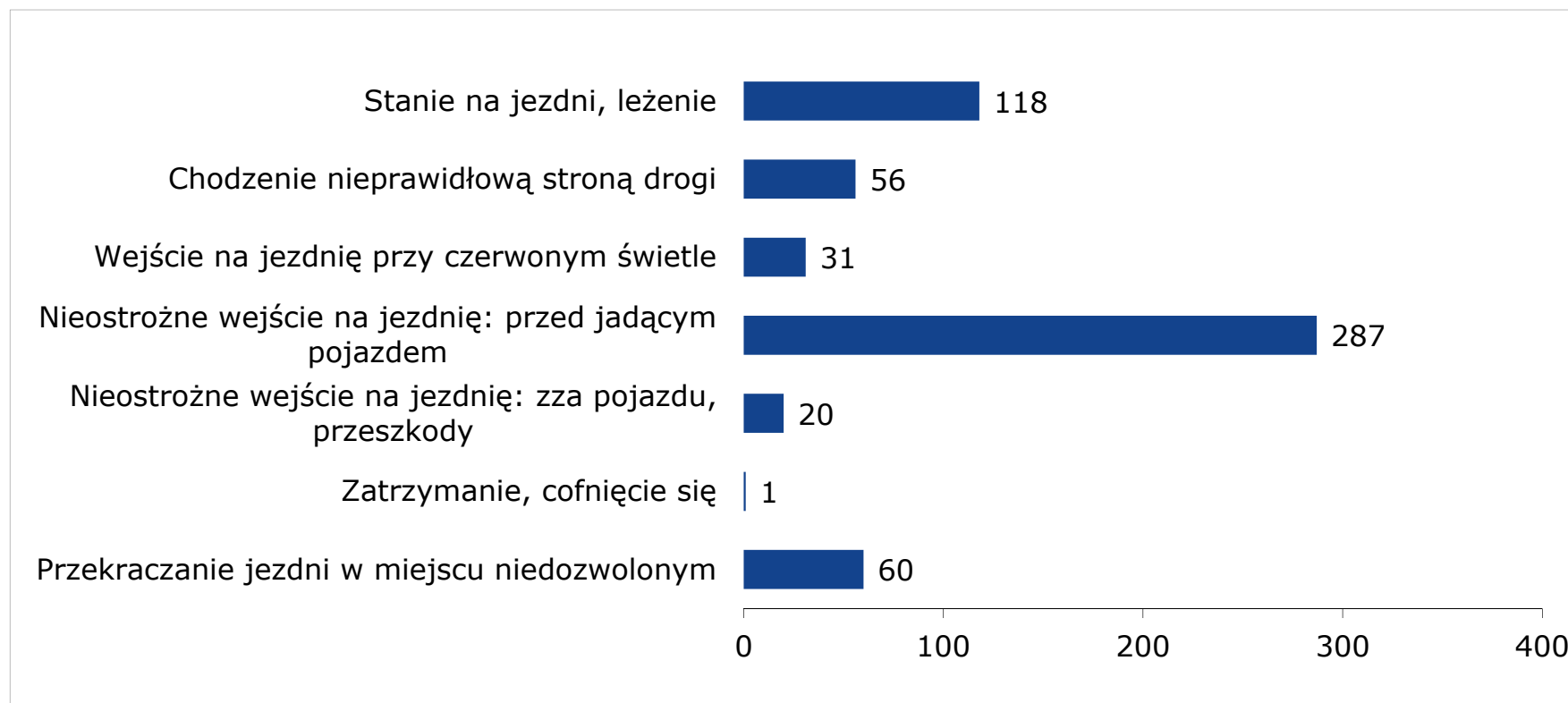


## Ofiary śmiertelne wypadków drogowych wg okoliczności – zachowanie kierujących





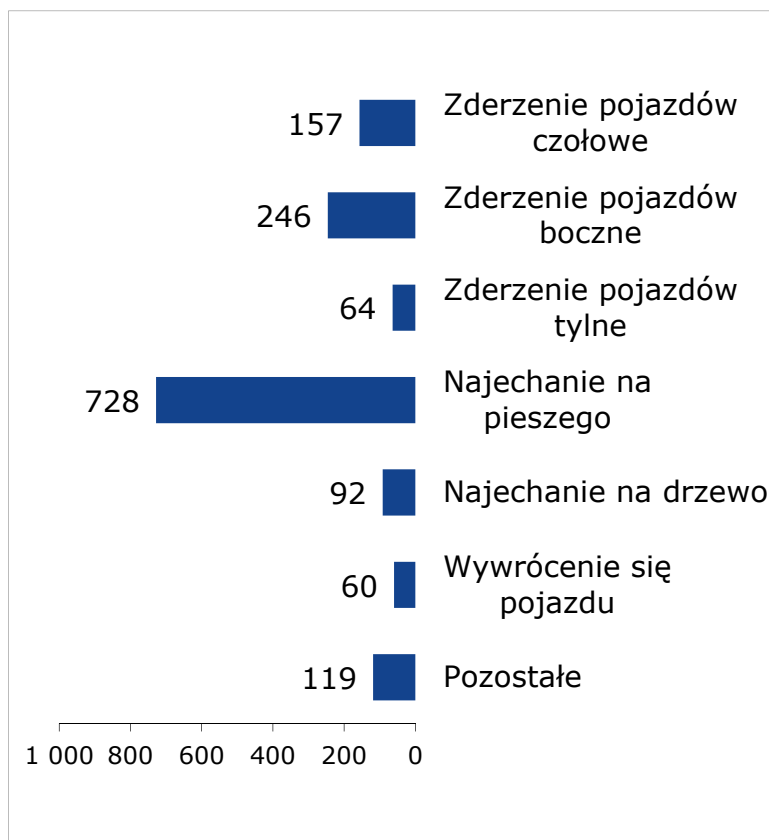
## Ofiary śmiertelne wypadków drogowych wg okoliczności – zachowanie pieszych



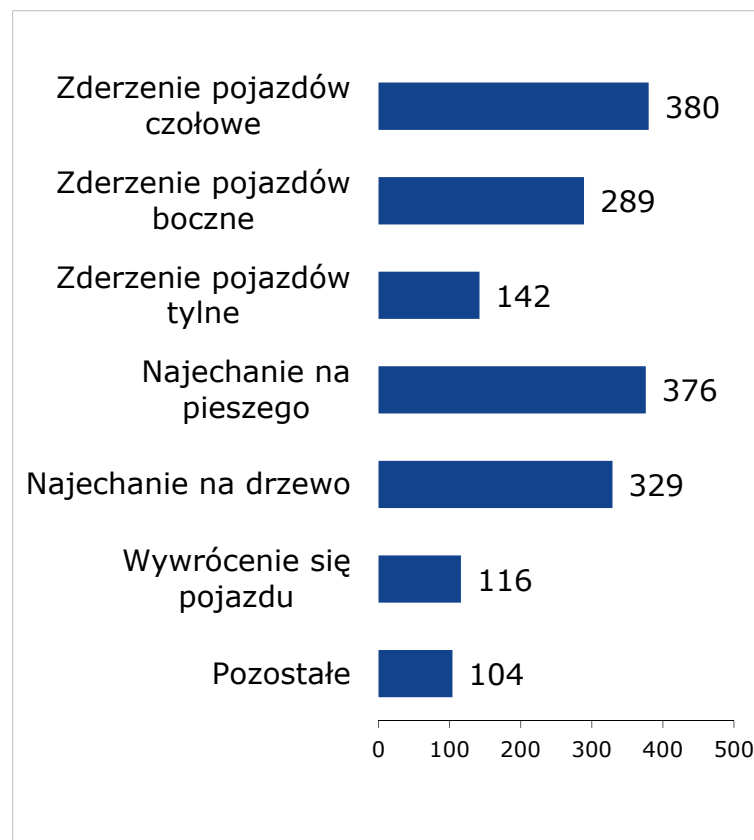


# Ofiary śmiertelne wypadków drogowych wg miejsca zdarzenia

## OBSZAR ZABUDOWANY

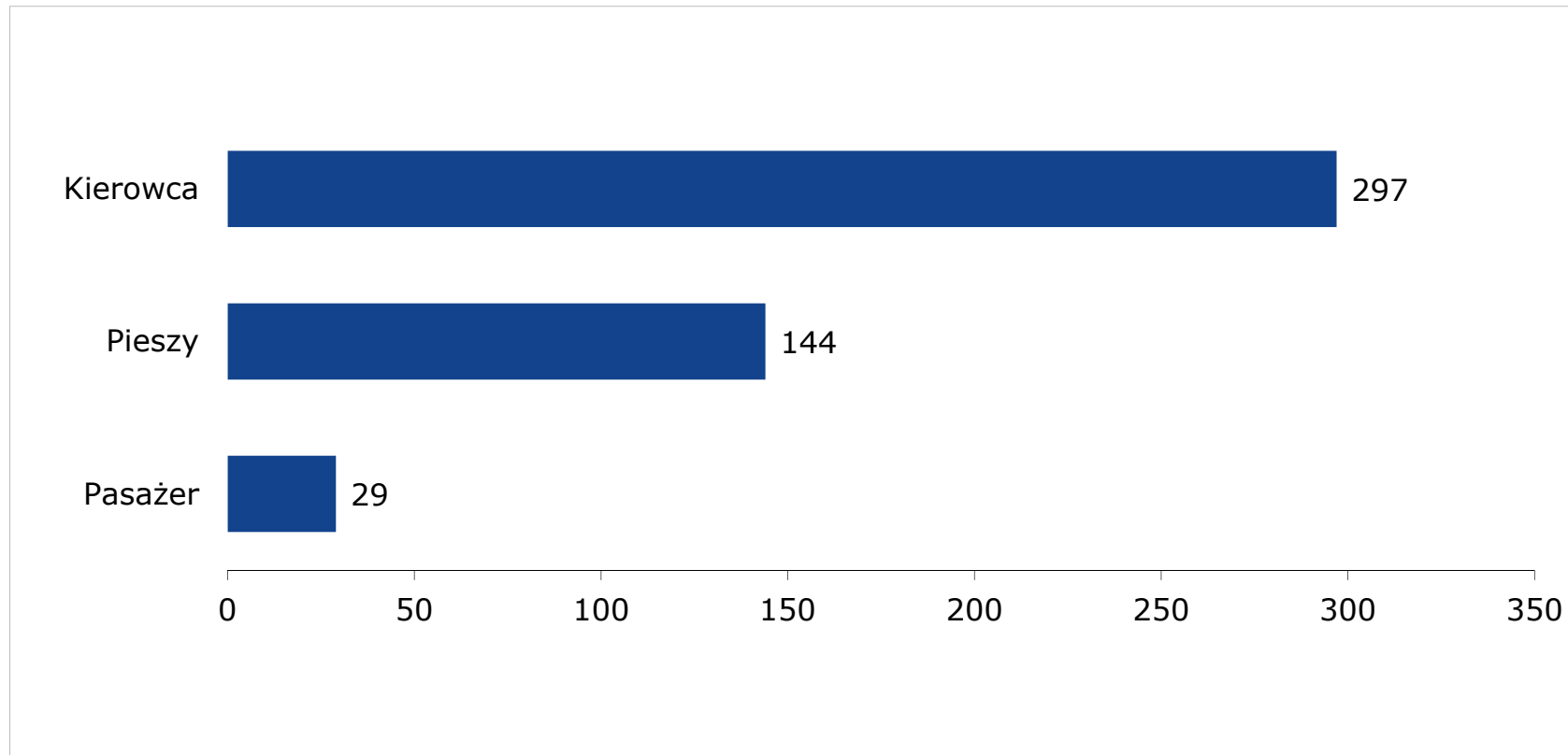


## OBSZAR NIEZABUDOWANY



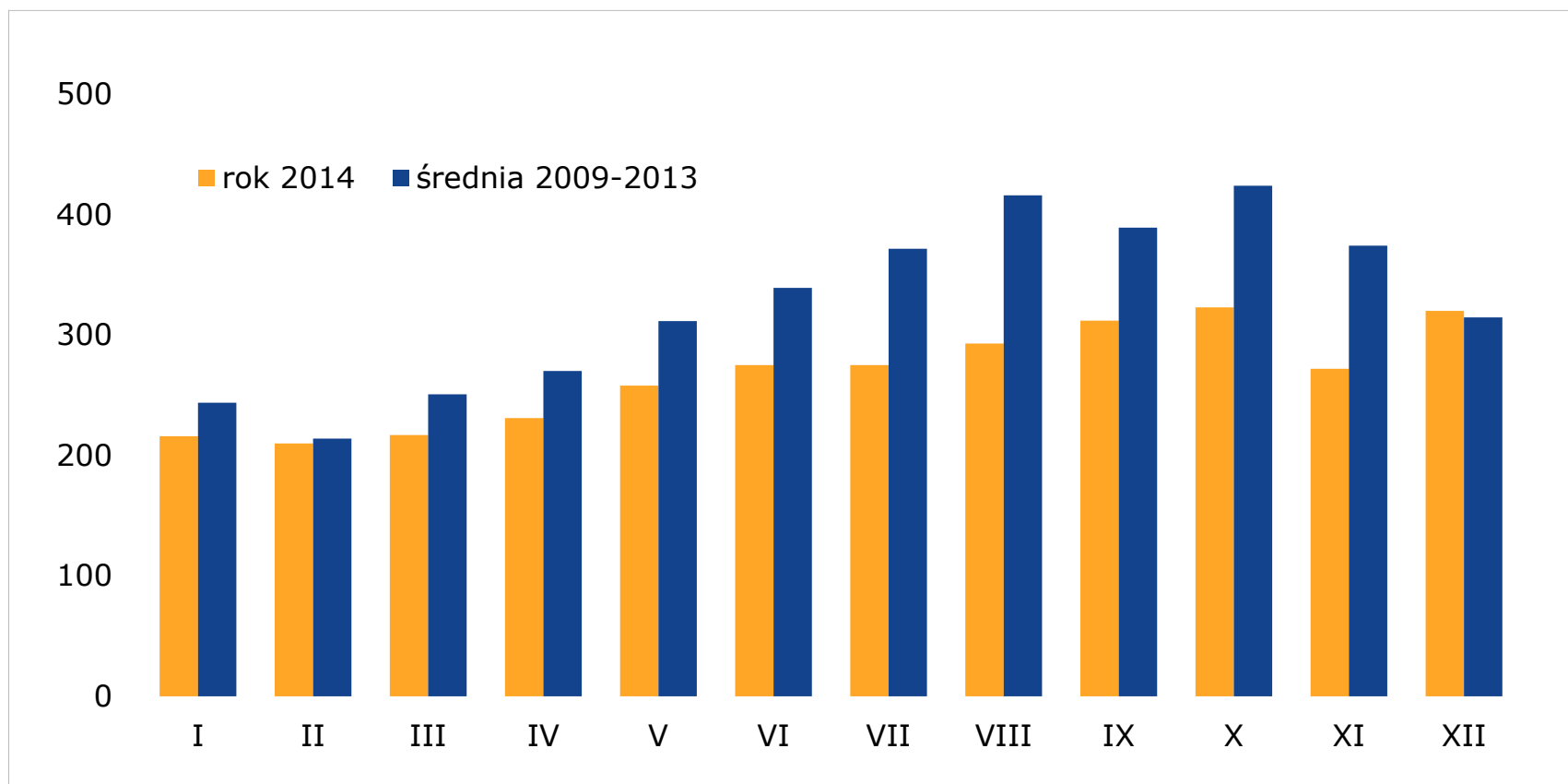


## Ofiary śmiertelne wypadków z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu





## Ofiary śmiertelne wypadków drogowych wg miesiąca zdarzenia





## Stan brd w Polsce 2014 r.

Badania prędkości pojazdów: **57% kierujących przekraczających prędkość**



Drogi ekspresowe i autostrady - 50%



Drogi krajowe - 42%

Drogi wojewódzkie - 41%

Drogi powiatowe - 15%



Drogi krajowe i wojewódzkie przebiegające przez wsie i miejscowości - 71%



Ulice dwujezdniowe w dużych miastach - 72%

Ulice jednojezdniowe w dużych miastach - 45%







## Stan brd w Polsce 2014 r.



Udział pojazdów jadących z **niebezpiecznymi odstępami: 9-26%**  
(w zależności od rodzaju drogi)

Stosowanie **pasów bezpieczeństwa: 93% przód, 71% tył**

Stosowanie **fotelików dziecięcych: 89%**

Stosowanie **kasków ochronnych:**

- motocykliści: **99%**
- motorowerzyści: **96%**
- rowerzyści: **12%**

Używanie **telefonów komórkowych: 4,1%**

**Koszty zdarzeń drogowych w 2013 r.: 49,1 mld zł (3% PKB):**

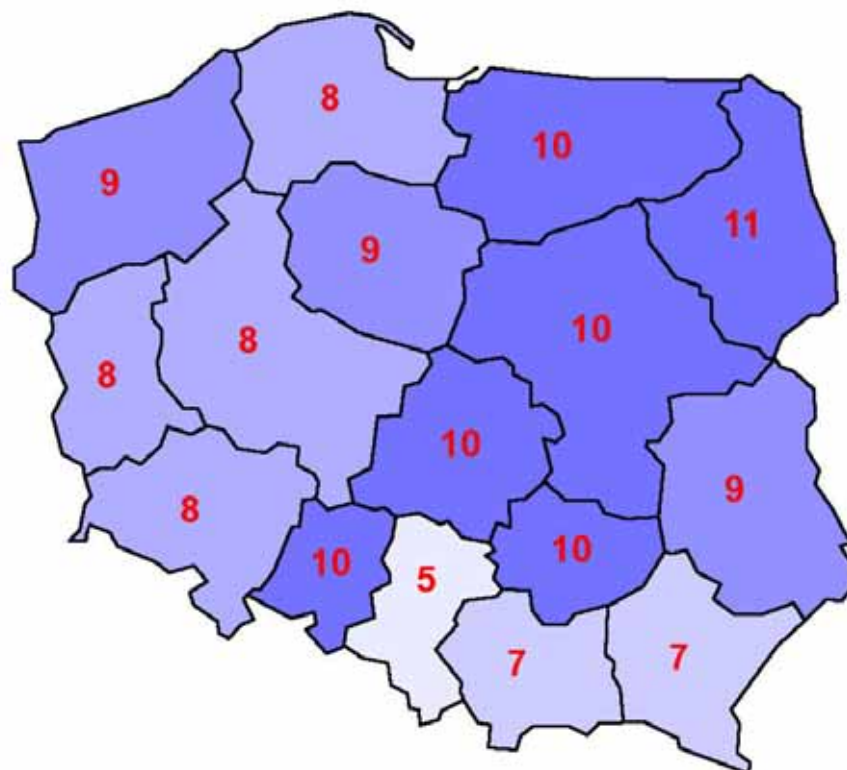
- wypadki: 34,2 mld zł (2,1% PKB)
- kolizje: 14,9 mld zł





# BRD w województwach

Zabici /100 tys. wypadków



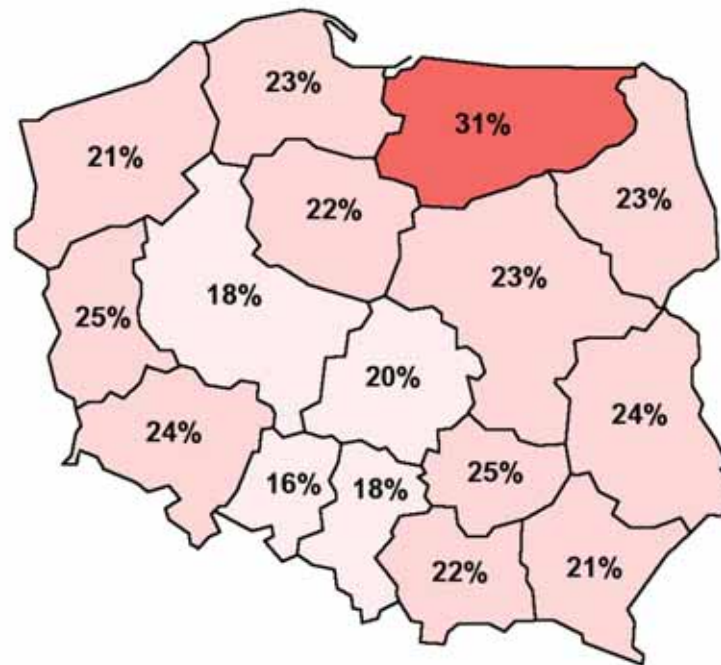


# BRD w województwach

Udział wypadków spowodowanych nadmierną prędkością

**22%**

wszystkich wypadków w Polsce



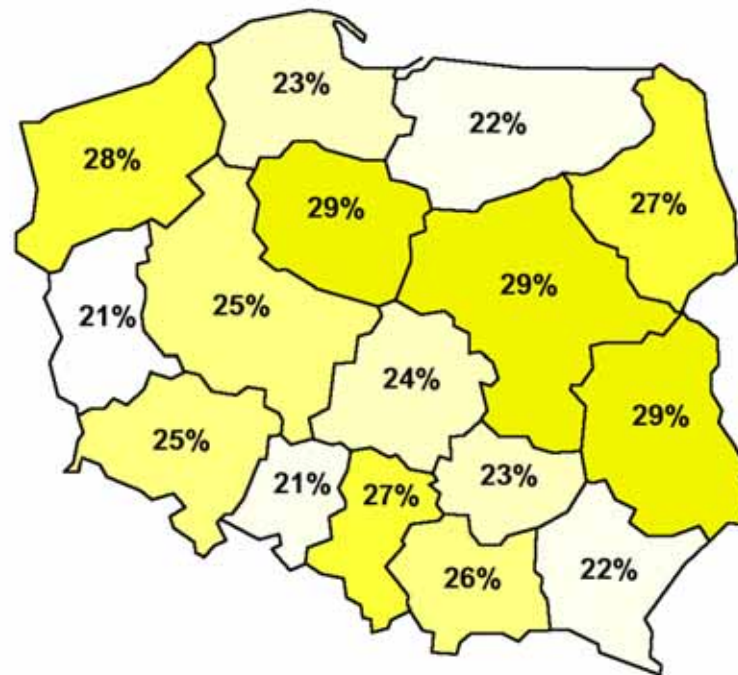


# BRD w województwach

Odsetek wypadków z udziałem pieszych

26%

wszystkich wypadków w Polsce





## WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE



Liczba mieszkańców	2 090,8 tys.
Powierzchnia	17 972 km <sup>2</sup>
Długość dróg publicznych	26 752 km
Zarejestrowane pojazdy	1 385,2 tys.

DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII		STRUKTURA SIECI DROGOWEJ	
krajowe	1 180 km		4,4%
wojewódzkie	1 724 km		6,4%
powiatowe	7 035 km		26,3%
gminne	16 813 km		62,8%

POLSKA 4,6% 6,8% 30,1% 58,4%

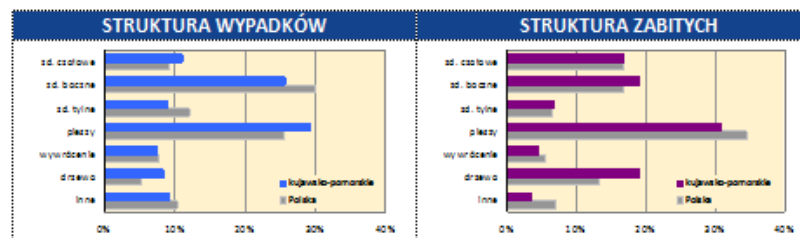
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH		TRENDY	
wypadki	1 044		
zabici	179		
ranni	1 112		
ciężko ranni	458		
kolizje	22 163		

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

- wzrost 0-5%   
 - wzrost 5-10%   
 - wzrost >10%  
 - spadek 0-5%   
 - spadek 5-10%   
 - spadek >10%   
 - bez zmian.

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	min.	POZYCJA NA TLE KRAJU	max.
Wskaźnik demograficzny I wypadki / 100 tys. mieszk.	50		159
Wskaźnik demograficzny II zabici / 100 tys. mieszk.	5		11
Ciężkość wypadków zabici / 100 wypadków	6		18
Gęstość wypadków wypadków / 100 km	3		16

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od przeciętnej dla Polski



UDZIAŁ WYPADKÓW	min.	POZYCJA NA TLE KRAJU	max.
Z udziałem pieszych	21%		29%
Spowodowanych nadmierną prędkością	16%		31%
Spowodowanych przez młodych kierowców	14%		20%
Z udziałem rowerzystów	11%		17%
Z udziałem nietrzeźwych	7%		15%
Z udziałem motocyklistów	5%		8%
W wyniku najechania na drzewo	2%		14%

- ### WNIOSKI
- W roku 2014 odnotowano wyraźny spadek liczby wypadków i rannych. Jednocześnie zaobserwowano nieznaczny wzrost liczby ofiar ciężko rannych oraz utrzymanie się liczby ofiar śmiertelnych na poziomie z roku poprzedniego.
  - Wskaźniki zagrożenia potwierdzają, iż nastąpił wzrost ciężkości wypadków. Przy najniższym w kraju ryzyku zaistnienia wypadku, ciężkość zdarzeń wyrażona liczbą zabitych/100 wypadków, osiąga wartość 17, co plasuje region na drugim miejscu pod względem ciężkości wypadków w kraju.
  - W strukturze wypadków dominują wypadki z pieszymi oraz boczne zderzenia pojazdów.
  - Zauważalny jest szereg problemów. Wśród najistotniejszych należy wskazać: wypadki z pieszymi oraz wypadki w wyniku najechania na drzewa. Ta ostatnia kategoria zdarzeń cechuje się wysoką ciężkością i generuje znacznie większy od średniej krajowej odsetek ofiar śmiertelnych.



## Program Realizacyjny na lata 2014-2015



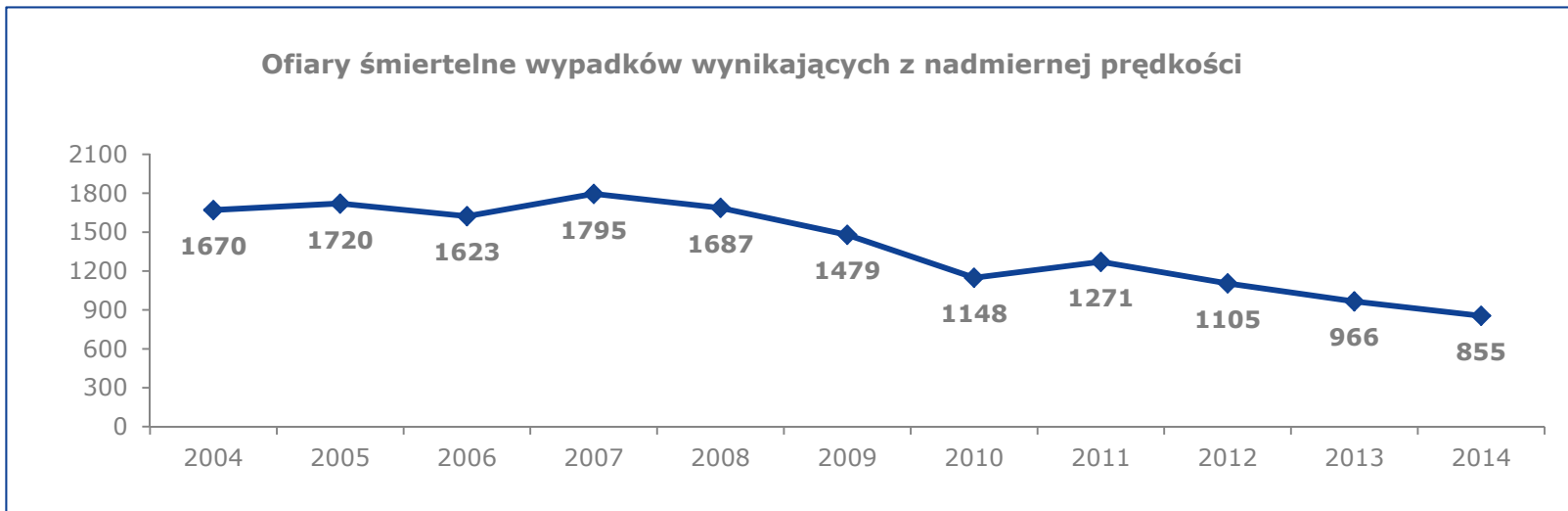
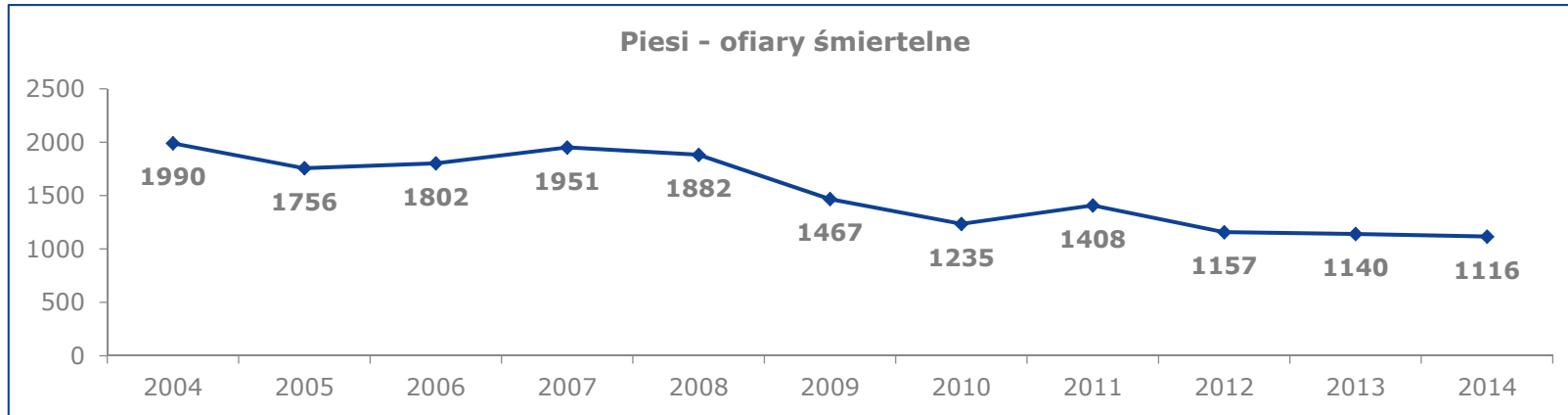
Sekretariat KRBRD	8	0
KGP	2	0
GDDKiA	4	0
GITD	2	0
Min. Zdrowia	2	0
Min. Spraw Wewnętrznych	1	2
Min. Infr. i Rozwoju	0	7
Min. Sprawiedliwości	0	2

\* - zestaw konkretnych działań, których wykonanie służy realizacji strategicznych priorytetów zdefiniowanych w *Narodowym Programie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2013-2020*



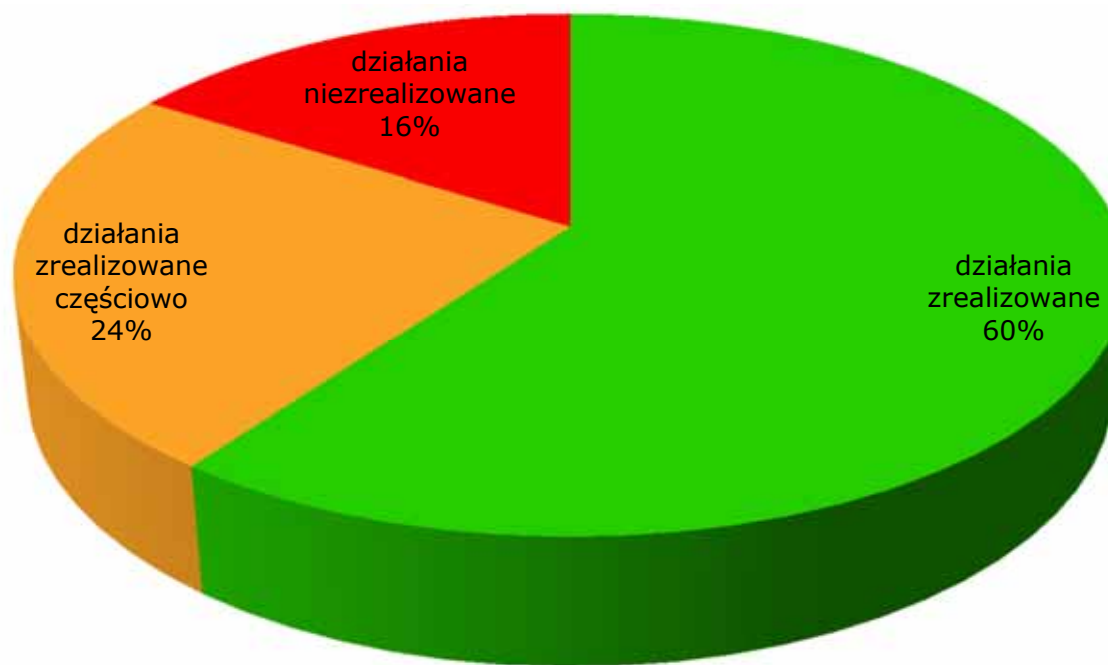


# Program Realizacyjny na lata 2014-2015





## Stan wykonania Programu Realizacyjnego w roku 2014







## Program Realizacyjny 2014 - przykłady działań zrealizowanych

Nr zad.	Zadanie	Lider	Wskaźnik produktu	Stan 31.12.2013	Stan 31.12.2014	Cel 31.12.2014	Status i uwagi
D.4	<b>Wytyczne stosowania urządzeń bezpieczeństwa dla pieszych</b>	SKRBRD	Wytyczne	0	1	1	<b>ZREALIZOWANE</b> Wydano publikację "Ochrona Piesznych: podręcznik dla organizatorów ruchu pieszego"
P.5	<b>Uspokajanie ruchu na drogach krajowych</b>	GDDKiA	a) Długość odcinków dróg objętych uspokojeniem ruchu b) Liczba punktowych zadań uspokoiania ruchu	a) b/d b) b/d	a) + 122,496 km b) 59 zadań	a) + 70 km b) 30 zadań	<b>ZREALIZOWANE</b>
L.8	<b>Wprowadzenie przepisów umożliwiających odbieranie uprawnień do kierowania pojazdami w przypadku rażącego przekroczenia dopuszczalnej prędkości</b>			MSW	<b>ZREALIZOWANE</b> Projekt przepisów został opracowany w MSW. Decyzją RM z dnia 10.06.2014 r. włączony do opracowanego przez MS projektu ustawy o zmianie ustawy - Kodeks karny oraz niektórych innych ustaw. W dniu 20 marca br. Sejm RP przyjął ustawę o zmianie ustawy - Kodeks karny oraz niektórych innych ustaw, która w dniu 23 marca br. została przekazana do podpisu Prezydenta RP.		





## Program Realizacyjny 2014 - przykłady działań zrealizowanych częściowo

DS.2	<b>Zarządzanie bezpieczeństwem infrastruktury drogowej na drogach krajowych (także poza TEN-T).</b>	GDDKiA	a) Odsetek dróg krajowych objętych klasyfikacją b) Liczba audytów brd c)% sieci/długość dróg objętych kontrolą brd	a) 100% b) 142 c) 130 km	a) 100% b) + 102 audyty c) 100% sieci zarządzanej przez GDDKiA	a) 100% b) + 150 c) 100%	a) 100% b) + 150 c) 100%	<b>ZREALIZOWANE CZĘŚCIOWO</b> W ciągu 2014 roku przeprowadzono w GDDKiA 102 na 150 zaplanowanych audytów BRD, co stanowi 68% wielkości planu. Niewykonanie wszystkich zaplanowanych audytów BRD wynika z nierozstrzygnięcia niektórych przetargów, opóźnień w projektowaniu i realizacji inwestycji, opóźnień w realizacji inwestycji w systemie "projektuj i optymalizuj", przesunięcia terminów oddawania odcinków dróg do ruchu, skreślenia niektórych zadań z planów realizacyjnych. W czerwcu 2014 r. zarządzeniem nr 29 Generalnego Dyrektora DKiA zmieniono zasady przeprowadzania audytów BRD w GDDKiA, włączając większą liczbę audytorów BRD do ich przeprowadzania.
------	---	--------	--	--------------------------------	--	--------------------------------	--------------------------------	---





## Program Realizacyjny 2014 - przykłady działań niezrealizowanych

- Podniesienie maksymalnej wysokości grzywien (*Ministerstwo Sprawiedliwości*)
- Zmiana taryfikatora za wykroczenia w ruchu drogowym (*Ministerstwo Spraw Wewnętrznych*)
- Rozszerzenie na wszystkie drogi publiczne przepisów dotyczących odpowiedzialności zarządców dróg za ich nieprawidłowe oznakowanie (*Ministerstwo Sprawiedliwości*)

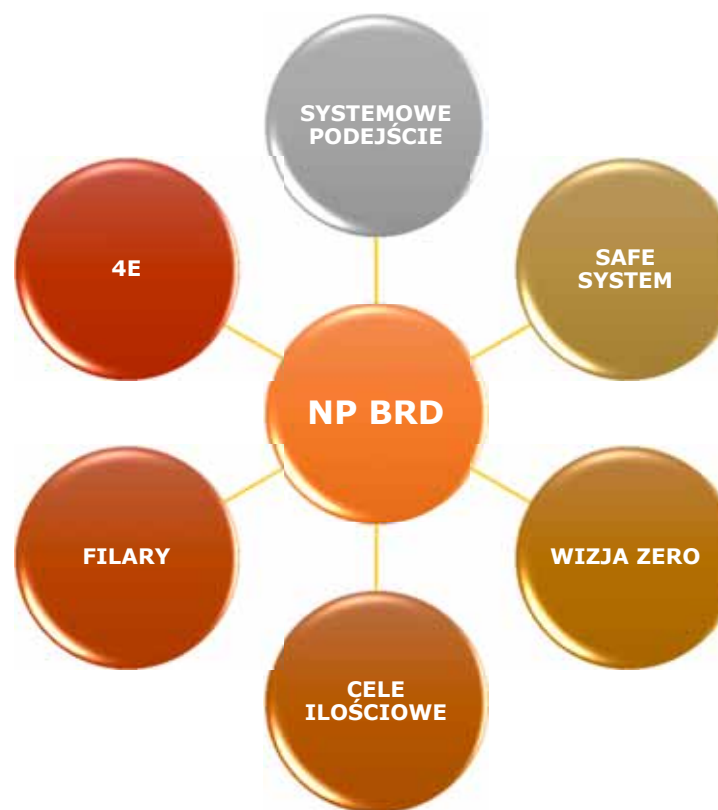




# Podsumowanie



Źródło: South Australia's Road Safety Action Plan 2011 & 2012



Źródło: Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-202





Krajowa Rada  
BEZPIECZEŃSTWA  
RUCHU DROGOWEGO

# DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ

---

Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju

 ul. Chałubińskiego 4/6

 00-928 Warszawa

 [www.krbrd.gov.pl](http://www.krbrd.gov.pl)

 (22) 630-12-55

 (22) 830-00-80

 [sekretariat@krbrd.gov.pl](mailto:sekretariat@krbrd.gov.pl)