

## Nowelizacja ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw stanowisko firmy Neste Oil

### Opis sytuacji

Brzmienie znowelizowanej ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o biokomponentach i paliwach ciekłych, jak również proponowana nowelizacja ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw z dnia 25 sierpnia 2006 r. ustalają podział pomiędzy definicją paliw ciekłych a definicją biopaliw (w odniesieniu do oleju napędowego) na poziomie 7% zawartości jakiegokolwiek biokomponentu w danym paliwie.

Należy zauważyć, że prawo europejskie (Dyrektywa w sprawie jakości paliw 98/70/EC, dalej zwana „Dyrektywą” oraz punkt 33 preambuły do dyrektywy 2009/30/EC zmieniającej Dyrektywę) ustala 7% limit zawartości biokomponentów w odniesieniu do olejów napędowych jedynie dla estrów metylowych kwasów tłuszczowych (FAME). Jest to uzasadnione technologicznymi oraz chemicznymi właściwościami FAME. Jednakże wraz z rozszerzeniem w polskim ustawodawstwie zakresu biokomponentów, które mogą być łączone z paliwami ciekłymi, należy zauważyć, iż te ograniczenia techniczne nie będą mieć zastosowania do nowoczesnych biokomponentów innych niż FAME. Wiele innych biokomponentów może być łączonych z paliwami w proporcji znacznie wyższej niż 7% bez jakiegokolwiek negatywnego wpływu na jakość paliwa ani bez negatywnych skutków dla silników, jednocześnie w dalszym ciągu spełniając wymagania jakościowe określone w Dyrektywie.

Państwa członkowskie Unii Europejskiej nie mogą ograniczać obrotu paliwami, które spełniają wymagania określone w Dyrektywie. Państwa członkowskie nie mogą zatem wprowadzać przepisów przewidujących wymogi bardziej rygorystyczne, niż te określone w Dyrektywie (co jest wyraźnie stwierdzone w art. 5 Dyrektywy). Nieograniczone wykorzystywanie biokomponentów innych niż FAME w odniesieniu do olejów napędowych jest także zagwarantowane przez normę EN590:2013 (paragraf 5.4), pod warunkiem, że paliwo końcowe spełnia wymogi standardu EN590.

### Proponowane rozwiązanie

Należy zatem wziąć pod uwagę, że w odniesieniu do oleju napędowego, za paliwo ciekłe powinien być uznany także taki olej napędowy, który, choć zawiera więcej niż 7% biokomponentów (innych niż FAME) i formalnie mieści się w definicji ciekłego biopaliwa, jednocześnie spełnia również wszystkie wymagania jakościowe określone dla paliw ciekłych w aktach wykonawczych. Aby osiągnąć powyższy cel, polska ustawa o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw mogłaby na przykład definiować paliwa ciekłe jako:

*„(...) olej napędowy stosowany w szczególności w pojazdach, w tym ciągnikach rolniczych, maszynach nieporuszających się po drogach, a także rekreacyjnych jednostkach pływających, wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym, zawierający do 7% objętościowo biokomponentów, o których mowa w ustawie z dnia 25 sierpnia 2006 r. o biokomponentach i biopaliwach ciekłych; dla celów niniejszej ustawy biopaliwa ciekłe spełniające wymogi jakościowe określone w art. 3, ust. 2, pkt. 1 niniejszej ustawy również uznaje się za paliwa ciekłe”.*

Definicja taka nie tylko byłaby spójna z prawem europejskim, ale także pozwoliłaby polskim przedsiębiorcom odnieść większe korzyści ze znowelizowanej ustawy. Bardziej elastyczne korzystanie z więcej niż 7% biokomponentów zgodnie z Dyrektywą i normą EN590:2013 byłoby bardziej korzystne dla polskiego rynku paliwowego, polskich producentów paliw, a także polskich konsumentów, ponieważ pozwalałoby na oszczędności w transporcie i produkcji oleju napędowego. Jednocześnie możliwość stosowania więcej niż 7% biokomponentu ulegającego czystemu spalaniu pozwoliłoby na podniesienie jakości powietrza i redukcję emisji istniejących pojazdów. Takie zmniejszenie emisji pomogłoby polskim miastom poprawić jakość powietrza, a co za tym idzie zmniejszyć ryzyka zdrowotne związane z wysoką koncentracją zanieczyszczeń w powietrzu.

*Warszawa, dnia 23 kwietnia 2014 r.*

#### **Więcej informacji:**

Olli Pylkkänen / Neste Oil  
olli.pylkkanen@nesteoil.com

Michał Koczalski / CEC Government Relations  
mkoczalski@cecgr.com / +48 606 591 243

#### **O Neste Oil**

*Neste Oil jest fińską firmą zajmującą się rafinacją oraz marketingiem, która koncentruje się na produkcji niskoemisyjnych, wysokiej jakości paliw drogowych. Neste Oil znajduje się na liście Down Jones Sustainability World Index oraz od wielu lat w zestawieniu The Global 100, wyróżniającym korporacje działające w sposób zrównoważony. Neste Oil opracował technologię produkcji odnawialnego biodiesla NexBTL. Dyrektywa RED klasyfikuje tę technologię jako HVO (hydrorafinacja olejów roślinnych), która umożliwia produkcję biopaliwa z szerokiej gamy biomasy, np. olejów roślinnych, odpadów tłuszczu zwierzęcych oraz innych odpadów i pozostałości. Neste Oil posiada cztery zakłady produkcyjne (dwa w Parvoo, Finlandia, jeden w Rotterdamie i jeden w Singapurze) o łącznej pojemności 2 mln ton.*

*Neste Oil otworzyło również pierwszą w Europie pilotażową fabrykę oleju mikrobiologicznego, która produkuje biokomponenty z rolniczych i leśnych pozostałości (np. słoma). Firma opracowuje obecnie strategię dla produkcji oleju mikrobiologicznego i poszukuje optymalnych lokalizacji dla kolejnej fabryki, która ma być wybudowana w przyszłości.*