



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Warszawa, 14 maja 2015 r.

DDA.II.54.104.2015.GW.1

NK: 128895/15

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 19.05.15 r. nr. 3081 podpis

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 19.05.15

nr. 1989 podpis

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie senatora Michała Wojtczaka złożone na 73. Posiedzeniu Senatu w dniu 16 kwietnia br., przekazane przy piśmie z dnia 23 kwietnia br., znak: BPS/043-73-3180/15, przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

W odpowiedzi na oświadczenie Pana Senatora uprzejmie wyjaśniam, że nie można obecnie jednoznacznie potwierdzić bądź wykluczyć, iż zadanie polegające na budowie drogi ekspresowej S10 na odcinku Toruń – Bydgoszcz – Piła – Szczecin zostanie włączone do *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023*. Wynika to z faktu, iż trwają obecnie prace związane z ustaleniem ostatecznej wersji dokumentu, uwzględniającej wyniki konsultacji publicznych projektu *Programu*.

Konsultacje publiczne rozpoczęte zostały 22 grudnia 2014 r. i zakończyły się 30 stycznia 2015 r. W ich trakcie wszystkie zainteresowane osoby i podmioty miały możliwość zgłaszania uwag do dokumentu. Obywatele, jednostki samorządu terytorialnego oraz partnerzy społeczni i gospodarczy zgłosili ponad 42 tysiące postulatów dotyczących zmian w projekcie. Przebieg konsultacji, wraz z analizą głoszonych wniosków, opisany został w raporcie opublikowanym na stronach internetowych Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju.

Z uwagi na liczne głosy poparcia dla budowy drogi S10 (dotyczące jednak różnych jej odcinków) wyrażone podczas konsultacji publicznych oraz wpisanie tego zadania do Kontraktów Terytorialnych właściwych województw, możliwość włączenia tej inwestycji do *Programu* jest wnikliwie rozważana.

Przygotowany w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju, a następnie przekazany do konsultacji publicznych projekt *Programu* objął przedsięwzięcia, których realizacja będzie miała kluczowe znaczenie dla rozwoju transportu drogowego w Polsce i które w możliwie największym stopniu przyczynią się do usprawnienia połączeń pomiędzy regionami kraju. Przy wyborze inwestycji przewidzianych do realizacji stosowane były obiektywne kryteria, zapewniające uzyskanie możliwie najlepszych efektów gospodarczych, społecznych i środowiskowych. Kryteria te zawarte są w *Dokumencie Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.)*, przyjętym przez Radę Ministrów 24 września 2014 r.

Pragnę zapewnić, że problem poruszony w oświadczeniu Pana Senatora traktowany jest z najwyższą uwagą. Jego satysfakcjonujące rozwiązanie jest elementem szerszych działań podejmowanych przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju mających na celu budowę w Polsce spójnego i nowoczesnego systemu dróg krajowych zapewniającego efektywne funkcjonowanie drogowego transportu osobowego i towarowego.

Z poważaniem

MINISTER
z. u. p.

Andrzej Rzymkowski
Sekretarz Stanu