



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

7 Gidewina W. Okon
Biuro Prasowe Senatu
11.02.14
796
Tudzie

Warszawa, 07 lutego 2014 r.

Nr DDA-4dp-0701-2/14

NK: 3 2285

10.02.14.
566
Tudzie

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku!

W odpowiedzi na przesłane przy piśmie z dnia 19 grudnia 2013 r. (znak: BPS/043-46-1994-PRM/13), oświadczenie złożone przez Pana senatora Grzegorza Wojciechowskiego wspólnie z innymi senatorami, podczas 46. posiedzenia Senatu RP w dniu 18 grudnia 2013 r., które zostało przekazane Ministrowi Infrastruktury i Rozwoju przez Pana Adama Jassera, Sekretarza Stanu w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów, przy piśmie z dnia 3 stycznia br. (znak: DSPA-4813-1-(1)/14), przedstawiam odpowiedź na pytania skierowane przez senatorów do Prezesa Rady Ministrów.

Informuję, iż do zadań Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) należy między innymi nadzór i koordynacja zadań związanych z przygotowaniem, wdrażaniem i eksploatacją elektronicznego i manualnego systemu poboru opłat na drogach krajowych, projektów inwestycyjnych dla autostrad płatnych realizowanych w systemie koncesyjnym lub w systemie partnerstwa publiczno-prywatnego, projektów związanych z dzierżawą miejsc obsługi podróżnych przy autostradach płatnych, a także projektów inwestycyjnych w zakresie dostosowania i eksploatacji. Projekty prowadzone przez GDDKiA to jedne z największych i często prekursorskich projektów infrastrukturalnych, sięgające kwot miliardów złotych. Wobec powyższego wymagają zaangażowania ekspertów w danej, specjalistycznej dziedzinie, w tym renomowanych kancelarii prawnych. Zaangażowanie doradców zewnętrznych przy projektach realizowanych przez GDDKiA wynika z wymagań instytucji finansowych (banków) oraz wystąpienia pokontrolnego Najwyższej Izby Kontroli z dnia 12 stycznia 2006r., sygn. P/05/065, KKT-41001-4/05, w którym to organ kontrolny zarzucił GDDKiA brak dostatecznego wsparcia firm doradczych wyspecjalizowanych w drogownictwie przy prowadzeniu negocjacji Aneksu nr 5 do Umowy Koncesyjnej z dnia 19 września 1997 r. na budowę autostrady płatnej A4 na odcinku Katowice – Kraków. Dodam, że partnerzy prywatni (w tym koncesjonariusze i Wykonawca elektronicznego systemu poboru opłat viaTOLL) mają zapewnione wsparcie profesjonalnych doradców, w związku z czym Strona Publiczna dla pełnego zabezpieczenia interesów Skarbu Państwa jest zobowiązana do niemniejszego udziału we współpracy profesjonalnych doradców zewnętrznych.

Odnosząc się do kwestii dotyczącej trybu zlecenia przez GDDKiA zamówień publicznych z zakresu doradztwa prawnego kancelarii Wierzbowski Eversheds Sp. k., uprzejmie informuję, iż wszystkie procedury prowadzące do powierzenia wykonywania zadań z obszaru obsługi prawnej kancelarii zlecane były na podstawie oraz zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych*. Wybór przez GDDKiA określonych trybów zlecenia zamówień publicznych był więc prawidłowy, przy czym podkreślenia wymaga fakt, że prawidłowość wyboru trybu zlecenia ww. zamówień przez GDDKiA nie została zakwestionowana przez NIK. W związku z powyższym zarzuty formułowane przez Panów senatorów, odnoszące się do trybu zawierania przedmiotowych umów, uważam za niezasadne.

Poniżej uprzejmie przedstawiam szczegółowe wyjaśnienia dotyczące trybu, w jakim zostały zawarte poszczególne umowy, o których mowa jest w oświadczeniu Panów Senatorów.

Umowy nr 2312, 2459, 2460 i 2620 zostały zawarte z Kancelarią Wierzbowski Eversheds Sp. k. zgodnie z obowiązującymi wówczas przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych, w trybie zamówienia z wolnej ręki (tj. na podstawie art. 66 i nast. w związku z art. 5 ww. ustawy). W związku z wejściem w życie w dniu 29 stycznia 2010 r. ustawy z dnia 2 grudnia 2009 r. o zmianie ustawy Prawo zamówień publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. nr 223, poz. 1778) Umowy nr 2746 i 2906 zawarte zostały z Kancelarią Wierzbowski Eversheds Sp. k. w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie art. 1 ust. 5 pkt. b ww. ustawy. Natomiast Umowa nr 3253 zawarta została z Kancelarią Wierzbowski Eversheds Sp. k. w trybie przetargu nieograniczonego. Reasumując wszystkie postępowania, dotyczące ww. umów, były przeprowadzone zgodnie z obowiązującym prawem, zatem były legalne, rzetelne, gospodarne i celowe.

Jednocześnie, odpowiadając na pytanie Panów Senatorów, informuję, że w latach 2008 - 2013 GDDKiA zawarła 19 umów z Kancelarią Wierzbowski Eversheds Sp. k., w tym 11 umów dotyczyło m.in. kwestii związanych z wdrażaniem i realizacją Krajowego Systemu Poboru Opłat. W załączeniu przedkładam tabelę prezentującą zawarte umowy, wraz ze wskazaniem okresu ich obowiązywania oraz maksymalnych kwot, których umowy dotyczyły. Podane w ww. zestawieniu kwoty obejmują maksymalną wysokość kosztów, wydatkowanych na podstawie ww. umów. Wszystkie usługi o charakterze prawnym rozliczane były i są w GDDKiA na podstawie zaakceptowanych miesięcznych zestawień czynności, obejmujących swym zakresem wszystkie czynności doradcze przy realizowanych w danym miesiącu projektach. Przy każdej czynności wskazana jest osoba wykonująca daną czynność, data wykonania i czas poświęcony na jej realizację. Wynagrodzenie jest płatne na podstawie zbiorczego czasu pracy, jako suma iloczynu stawki godzinowej (wskazanej w umowie z doradcą) oraz liczby godzin przepracowanych w danym miesiącu przez poszczególnych ekspertów.

Koszty poniesione na obsługę prawną we wskazanym powyżej zakresie stanowią szacunkowo 0,028 % budżetu GDDKiA wydatkowanego w latach 2008 – 2013.

W tym miejscu należy podkreślić, że umowy zawarte z Kancelarią Wierzbowski Eversheds Sp. k., za wyjątkiem Umowy nr 3253, swym zakresem obejmowały nie tylko doradztwo przy wdrażaniu i realizacji Krajowego Systemu Poboru Opłat, ale także wsparcie prawne przy różnych projektach autostradowych i innych dróg krajowych, realizowanych przez GDDKiA.

Pragnę poinformować, że GDDKiA pozytywnie ocenia jakość świadczonych usług, czego wyrazem było m.in. wystawienie dla Kancelarii Wierzbowski Eversheds Sp. k. siedemnastu pozytywnych referencji w latach 2008 – 2013.

W załączeniu do niniejszego pisma przedstawiam informację na temat strategicznych zadań realizowanych przez GDDKiA, przy których niezbędne było doradztwo prawne Kancelarii Wierzbowski Eversheds Sp. k.

Z poważaniem

Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
Zdzisław Kucharski
SEKRETARZ BIURA

Załącznik:

- 1 kopia odpowiedzi na oświadczenie senatorskie.

Do wiadomości:

- Biuro Ministra - w miejscu (skan).

Nr umowy	Wykonawca	Okres umowy		Brutto PLN
		OD	DO	
umowy, których przedmiotem były m.in. działania związane z KSPO				
2153/08	Wierzbowski Eversheds Sp. k.	09.07.2008	31.09.2009	2 000 000,00
2312/08	Wierzbowski Eversheds Sp. k.	19.11.2008	31.09.2009	3 000 000,00
2459/09	Wierzbowski Eversheds Sp. k.	26.06.2009	31.12.2010	2 440 000,00
2460/09	Wierzbowski Eversheds Sp. k.	09.06.2009	31.07.2009	622 200,00
2620/10	Wierzbowski Eversheds Sp. k.	27.01.2010	31.12.2010	2 440 000,00
2746/10 Aneks nr 1	Wierzbowski Eversheds Sp. k.	10.08.2010	30.12.2011	3 660 000,00
	Wierzbowski Eversheds Sp. k.	03.01.2011	30.12.2011	
2775/10	Wierzbowski Eversheds Sp. k.	15.09.2010	29.09.2010	41 964, 88
2906/11 Aneks nr 1 Aneks nr 2 Aneks nr 3	Wierzbowski Eversheds Sp. k.	15.04.2011	30.06.2012	3 690 000,00
	Wierzbowski Eversheds Sp. k.	30.03.2012	30.06.2012	
	Wierzbowski Eversheds Sp. k.	18.05.2012	30.06.2012	
	Wierzbowski Eversheds Sp. k.	29.06.2012	31.08.2012	
3234/12	Wierzbowski Eversheds Sp. k.	30.07.2012	30.09.2012	68 880,00
3252/12	Wierzbowski Eversheds Sp. k.	28.08.2012	31.12.2014	4 303 770,00
3253/12	Wierzbowski Eversheds Sp. k.	28.08.2012	31.12.2014	3 672 472, 5
umowy, których przedmiotem były działania niezwiązane z KSPO				
1514/06	Wierzbowski Eversheds Sp. k.	24.07.2006	na czas trwania sporu sądowego	246 043,52
1668/07	Wierzbowski Eversheds Sp. k.	17.01.2007	na czas trwania sporu sądowego	496 695,97
1717/07	Wierzbowski Eversheds Sp. k.	12.03.2007	30.06.2008	1 999 997,24
3066/11 3 aneksy	Wierzbowski Eversheds Sp. k.	28.09.2011	31.12.2014	4 000 000,00
3226/12	Wierzbowski Eversheds Sp. k.	18.07.2012	31.07.2014	1 063 180,99
3388/12	Wierzbowski Eversheds Sp. k.	18.07.2013	31.12.2014	787 200,00
3457/13 1 aneks	Wierzbowski Eversheds Sp. k.	07.08.2013	31.12.2015	1 666 650,00
3417/13	Wierzbowski Eversheds Sp. k.	17.06.2013	30.09.2013	69 217,51

**Informacja nt. strategicznych zadań realizowanych przez GDDKiA,
przy których niezbędne było doradztwo prawne
Kancelarii Wierzbowski Eversheds Sp. k.**

1) W zakresie autostrady A1 Stryków I – Pyrzowice

- W latach 2007-2008 - opracowanie Informacji o Warunkach Przetargu oraz projektu umowy o budowę i eksploatację autostrady płatnej A1, na odcinku Stryków I – Pyrzowice.
- W okresie od października 2008 do stycznia 2009 - negocjacje warunków Umowy o budowę i eksploatację autostrady płatnej A1 Stryków I – Pyrzowice. Podpisanie Umowy o budowę i eksploatację autostrady A1 Stryków I – Pyrzowice nastąpiło w dniu 22 stycznia 2009 r. (tzw. uzyskanie zamknięcia komercyjnego).

Informacja nt. zakresu umowy z Autostradą Południe SA:

1. „Definicje/Interpretacja”
 - 1.1. „Definicje”
 - 1.2. „Interpretacja”
2. „Przedmiot umowy”
 - 2.1. „Przedmiot umowy/Okres trwania umowy”
 - 2.2. „Okres trwania umowy”
3. „Prace przygotowawcze”
 - 3.1. „Decyzje Lokalizacyjne”
 - „Uzyskanie Decyzji Lokalizacyjnych”
 - „Skutki zmian Decyzji Lokalizacyjnych”
 - „Przeprowadzanie zmian Decyzji Lokalizacyjnych”
 - 3.2. „Decyzje Środowiskowe”
 - „Uzyskanie Decyzji Środowiskowych”
 - „Skutki zmian Decyzji Środowiskowych”
 - „Przeprowadzanie zmian Decyzji Środowiskowych”
 - „Dodatkowe obowiązki”
 - 3.3. „Nabycie pasa drogowego autostrady oraz gruntów dodatkowych”
 - „Nabywanie gruntów”
 - 3.4. „Przeniesienie posiadania Pasa Drogowego Autostrady oraz Gruntów Dodatkowych”
 - „Porozumienie o przeniesieniu posiadania Pasa Drogowego Autostrady oraz Gruntów Dodatkowych”
 - 3.5. „Udostępnienie Pasa Drogowego Autostrady oraz Gruntów Dodatkowych przed przeniesieniem posiadania”
 - „Udostępnienie Spółce części Pasa Drogowego Autostrady oraz Gruntów Dodatkowych przed zawarciem odpowiedniego Protokołu z przekazania gruntu stanowiącego Pas Drogowy Autostrady lub Gruntów Dodatkowych”
 - 3.6. „Niezależny Inżynier, Kierownik Budowy”
 - „Niezależny Inżynier”
 - „Rozstrzygnięcia Niezależnego Inżyniera”
 - „Kierownik Budowy”
 - 3.7. „Dokumenty Spółki”
4. „Prace Projektowe”
 - 4.1. „Dokumentacja Projektowa”
 - „Podmiot zobowiązany”
 - „Przygotowanie Dokumentacji Projektowej”
 - „Projekty Systemów”
 - „Projekt Nawierzchni”
 - „Nadzór autorski”

- 4.2. „Zmiany w Dokumentacji Projektowej”
 - „Zmiany w stosunku do DTZ”
 - „Tryb wprowadzania zmian”
 - „Zmiany konieczne z uwagi na Zmiany Przepisów Prawa”
- 4.3. „Odbiór/Zatwierdzenie Dokumentacji Projektowej”
 - „Ocena Dokumentacji Projektowej”
 - „Wprowadzenie zmian oraz zatwierdzenie Dokumentacji Projektowej”
- 4.4. „Dokumentacja Powykonawcza”
 - „Podmiot zobowiązany”
 - „Zatwierdzenie Dokumentacji Powykonawczej”
- 4.5. „Odpowiedzialność za Dokumentację Projektową i Dokumentację Powykonawczą”
- 4.6. „Przekazanie Dokumentacji Projektowej i Dokumentacji Powykonawczej”
- 4.7. „Prawa Autorskie do Dokumentacji Projektowej i Dokumentacji Powykonawczej”
 - „Oświadczenia Spółki”
 - „Przejęcie praw autorskich”
 - „Licencja dla Spółki”
- 5. „Budowa”
 - 5.1. „Zakres Robót”
 - 5.2. „Decyzje administracyjne dotyczące budowy”
 - 5.3. „Sposób prowadzenia Robót”
 - „Teren Budowy”
 - „Wyposażenie pracowników”
 - „Zalecenia w zakresie prowadzenia Robót”
 - „Zanieczyszczenia gruntu”
 - 5.4. „Obiekty Archeologiczne”
 - „Tytuł prawny”
 - „Nadzór archeologiczny”
 - „Usunięcie Obiektów Archeologicznych/Badania archeologiczne”
 - 5.5. „Obiekty Budowlane”
 - 5.6. „Obiekty Istniejące”
 - 5.7. „Materiały Budowlane”
 - 5.8. „Oddanie do Użytkowania”
 - 5.9. „Odbiór Końcowy”
 - „Rozpoczęcie i kontrola”
 - „Wynik kontroli”
 - „Sukcesywne Odbiory Końcowe”
- 6. „Finansowanie”
 - 6.1. „Finansowanie”
 - „Podmiot odpowiedzialny”
 - „Oświadczenie o dysponowaniu środkami”
 - „Audyt Modelu Finansowego”
 - 6.2. „Zmiana Finansowania”
 - „Zgoda Zamawiającego”
 - „Korzyści finansowe ze Zmiany Finansowania”
 - „Zwrot części korzyści Zamawiającemu”
- 7. „Eksploatacja”
 - 7.1. „Ogólne Zasady Eksploatacji Autostrady”
 - „Okres Eksploatacji”
 - „Podmiot Odpowiedzialny”
 - „Zasady Eksploatacji”
 - 7.2. „Dostępność Autostrady”
 - „Zapewnienie dostępności”
 - „Ograniczenie dostępności”
 - 7.3. „Bezpieczeństwo”
 - „Podmiot odpowiedzialny”
 - „Skutki nienależytego zapewnienia bezpieczeństwa”
 - 7.4. „Policja Drogowa, Administracja Drogowa i Służby Ratownicze (Pogotowie Ratunkowe, Straż Pożarna)”

- „Plan Ratowniczy”
- „Zasady współpracy z administracją drogową, Policją, pogotowiem ratunkowym i jednostkami systemu ratowniczo-gaśniczego”
- 7.5. „Ochrona Środowiska/Zabytki”
 - „Ochrona środowiska podczas Eksploatacji”
 - „Opieka nad zabytkami”
- 7.6. „Kompetencje Zarządcy Drogi”
 - „Delegacja obowiązków i uprawnień”
- 7.7. „Korzystanie z Autostrady przez Spółkę”
 - „Warunki korzystania z Pasa Drogowego Autostrady”
 - „Umowy z podwykonawcami w zakresie korzystania z części Pasa Drogowego Autostrady”
 - „Rozbudowa Miejsc Obsługi Podróżnych”
- 7.8. „Remont, utrzymanie i ochrona Autostrady, budowa podczas eksploatacji”
 - „Wymogi techniczne”
 - „Prace Projektowe, Roboty”
- 7.9. „Opłaty za przejazd oraz płatności umowne”
 - „Zasady Ogólne”
 - „Wysokość Opłat za Przejazd”
 - „Zmiana wysokości Opłat za Przejazd (Zmiana Przepisów Prawa)”
 - „Procedura podwyższenia Opłaty za Przejazd”
 - „Obniżenie wysokości Opłat za Przejazd”
 - „Przychód Przysługujący Spółce/Płatność Umowna”
 - „Waloryzacja Płatności Umownej oraz Opłaty za Przejazd”
 - „Zaokrąglanie wartości”
 - „Zwolnienia od opłat”
 - „System Poboru Opłat”
 - „Wdrożenie elektronicznego poboru opłat”
- 7.10. „Rozliczenia pomiędzy Spółką a Zamawiającym”
 - „Ogólne Warunki Płatności”
 - „VAT”
 - „Waluta”
 - „Spór co do należności”
 - „Pojazdy nienormalatywne”
 - „Zasada minimalizacji szkód”
 - „Płatności dokonywane przez Zamawiającego na rzecz Spółki”
 - „Płatności dokonywane przez Spółkę na rzecz Zamawiającego”
 - „Potrącenia z Przychodu Przysługującego Spółce”
 - „Ograniczenie dostępności”
 - „Bezpieczeństwo”
 - „Zakaz ustanawiania zabezpieczeń na przychodzie”
- 7.11. „Budowa Dodatkowego Zasadniczego Pasa Ruchu”
- 7.12. „Zmiany dotyczące budowy i eksploatacji Autostrady”
 - „Zmiany na wniosek Spółki”
 - „Zmiany na żądanie Zamawiającego”
- 8. „Terminy”
 - 8.1. „Prace Projektowe i Budowa”
 - 8.2. „Eksploatacja”
 - 8.3. „Umowne warunki zawieszające”
- 9. „Rozwiązanie/wypowiedzenie umowy przez Strony”
 - 9.1. „Wypowiedzenie umowy przez Zamawiającego”
 - 9.2. „Wypowiedzenie umowy przez Spółkę”
 - 9.3. „Skuteczność wypowiedzenia”
 - „Skuteczność wypowiedzenia”
 - „Spór na tle wypowiedzenia Umowy”
 - „Wykonywanie Umowy pomimo rozwiązania”
 - 9.4. „Rozliczenia w przypadku rozwiązania umowy przed upływem okresu trwania umowy”
 - „Rozwiązanie Umowy z powodu Siły Wyższej”

- „Rozwiązanie Umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Spółki”
- „Rozwiązanie Umowy przez Spółkę z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego”
- 9.5. „Opcja kupna („Call option”)”
- „Umowa z akcjonariuszami/wspólnikami”
- „Wykonanie opcji kupna”
- 10. „Siła wyższa i przypadki odszkodowawcze”
- 10.1. „Postępowanie w przypadku wystąpienia siły wyższej”
- „Zawiadomienie”
- „Koszty”
- „Zawiadomienie o kosztach”
- „Rozwiązanie Umowy”
- 10.2. „Odszkodowanie z tytułu przypadku odszkodowawczego”
- 10.3. „Akceptacja kosztów i wydatków przez Zamawiającego”
- 11. „Obowiązki sprawozdawcze Spółki”
- 11.1. „Zasady ogólne”
- 11.2. „Raporty dotyczące oceny kondycji finansowej Spółki”
- 11.3. „Raport miesięczny z postępu robót”
- 11.4. „Raport roczny dotyczący robót i eksploatacji”
- 11.5. „Raporty miesięczne podczas eksploatacji”
- 11.6. „Raporty, zestawienia, ewidencje będące podstawą rozliczeń z Zamawiającym”
- 11.7. „Audyt”
- 12. „Umowy Ubezpieczenia”
- 12.1. „Zasady Ogólne”
- „Zakres ubezpieczeń”
- 13. „Zwrot Autostrady/Prace przed zwrotem Autostrady”
- 13.1. „Zwrot Autostrady”
- „Warunki Zwrotu Autostrady”
- 13.2. „Prace przed Zwrotem Autostrady”
- „Plan prac remontowych”
- „Prace remontowe”
- „Kontrola po wykonaniu prac”
- 13.3. „Zabezpieczenie należytego wykonania umowy”
- 13.4. „Odbiór Pogwarancyjny/Mechanizm dokonywania odbioru, sposób/termin usuwania wad/usterek”
- „Odbiór pogwarancyjny”
- „Wykaz prac”
- „Kontrola po wykonaniu prac”
- 14. „Podwykonawcy/Cesja”
- 14.1. „Podwykonawcy – Zasady ogólne”
- 14.2. „Cesja”
- 15. „Skutki niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązań Spółki”
- 15.1. „Zasady ogólne – Punkty karne”
- „Potrącenie”
- 15.2. „Zakres odpowiedzialności Zamawiającego/skutki”
- „Weryfikacja przez Niezależnego Inżyniera”
- 16. „Rozwiązywanie sporów”
- 16.2. „Wzajemne konsultacje”
- 16.3. „Przekazanie sporu do Eksperta lub Arbitrów”
- „Zawiadomienie”
- „Kryteria”
- „Decyzje”
- „Postępowanie sądowe”
- „Obowiązek wykonywania Umowy”
- 16.4. „Szczególne postanowienia dotyczące Eksperta”
- 16.5. „Szczególne postanowienia dotyczące Zespołu Arbitrów”
- 16.6. „Spory pomiędzy Stronami a Niezależnym Inżynierem”
- 17. „Drogi alternatywne”

18. „Postanowienia dotyczące Spółki”
- 18.1. „Spółka Celowa”
19. „Wynagrodzenie”
20. „Kontrola jakości podczas okresu trwania umowy”
21. „Postanowienia końcowe”
- 21.1. „Kontakty”
- 21.2. „Powiadomienia”
- 21.3. „Częściowa nieważność lub niewykonalność umowy”
- 21.4. „Zmiany umowy”
- 21.5. „Licencje”
- 21.6. „Poufność”
- 21.7. „Publiczne Oświadczenia”
- 21.8. „Zobowiązanie do współpracy”
- 21.9. „Odpowiednie stosowanie”
- 21.10. „Prawo właściwe”
- 21.11. „Język umowy”
- 21.12. „Egzemplarze”

Integralną część Umowy stanowią również Załączniki:

- Załącznik Nr 1 „Dokument Zakresu Budowy”
 Załącznik Nr 2 - „Zestawienie Decyzji Lokalizacyjnych”
 Załącznik Nr 3 - „Zestawienie Decyzji Środowiskowych” - nie wykorzystano
 Załącznik Nr 4 - „Wykaz Gruntów Stanowiących Pas Drogowy Autostrady lub Gruntów Dodatkowych ”
 Załącznik Nr 5 - „Porozumienie o Przeniesieniu Posiadania Pasa Drogowego Autostrady”
 Załącznik Nr 5a - „Porozumienie o Przeniesieniu Posiadania Gruntów Dodatkowych”
 Załącznik Nr 6- „Protokół z Przekazania Gruntu Stanowiącego Pas Drogowy Autostrady”
 Załącznik Nr 6a - „Protokół z Przekazania Gruntów Dodatkowych”
 Załącznik Nr 7 - „Dokumentacja Techniczna Zamawiającego”
 Załącznik Nr 8 - „Model finansowy”
 Załącznik Nr 9 - „Wymagania Dotyczące Eksploatacji”
 Załącznik Nr 10 - „Wymagania Dotyczące Ochrony Środowiska”
 Załącznik Nr 11 - „Zasady współpracy z administracją drogową, Policją, pogotowiem ratunkowym i jednostkami systemu ratowniczo-gaśniczego”
 Załącznik Nr 12 - „Zasady Korzystania z Autostrady przez Spółkę”
 Załącznik Nr 13 - „Tryb wyboru podwykonawcy w zakresie eksploatacji i utrzymania MOP lub OUA”
 Załącznik Nr 14 - „System Poboru Opłat”
 Załącznik Nr 15 - „System Zarządzania Ruchem”
 Załącznik Nr 16 - „System Łączności Autostradowej”
 Załącznik Nr 17 - „System Gromadzenia Danych Statystycznych o Ruchu”
 Załącznik Nr 18 - „Umowa Opcji Call”
 Załącznik Nr 19 - „Wzory Raportów I Sprawozdań”
 Załącznik Nr 20 - „Wymagania Dotyczące Ewidencjonowania Dokumentów przez Spółkę”
 Załącznik Nr 21 - „Warunki Zwrotu Autostrady”
 Załącznik Nr 22 - „Procedury Uzgadniania Projektu Budowlanego”
 Załącznik Nr 23 - „Harmonogram Przekazywania Gruntów”
 Załącznik Nr 24 - „Harmonogram”
 Załącznik Nr 25 - „Projekt Umowy z Niezależnym Inżynierem”
 Załącznik Nr 26 - „Zatwierdzone Pokrycie Ubezpieczeniowe”
 Załącznik Nr 27 - „Umowa o odpłatne korzystanie z Pasa Drogowego Autostrady”
 Załącznik Nr 28 - „Harmonogram Zwrotu Kosztów”
 Załącznik Nr 29 - „Program rozwoju sieci autostrad i dróg ekspresowych”
 plus następujące tabele:
 Tabela Nr 4
 Tabela Nr 5.

- W okresie od 22 stycznia 2009 do 22 stycznia 2010 - negocjacje zamknięcia finansowego z następującymi bankami: EBI, EBOiR, Pekao S.A., Societe General, UniCredit.
- Obecnie - wsparcie prawne w toczącym się postępowaniu sądowym w zakresie sporu z Autostradą Południe SA o zapłatę za projekt budowlany.

2) W zakresie autostrady A2 Stryków I-Konotopa

- W okresie od sierpnia 2007 do maja 2008 - II etap postępowania przetargowego (przetarg ograniczony) na budowę i eksploatację autostrady płatnej A2 na odcinku Stryków I – Konotopa, prowadzonego na podstawie ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym, w tym przy opracowaniu Informacji o Warunkach Przetargu.
- W okresie od maja 2008 do lipca 2008 - przygotowanie projektu umowy o budowę i eksploatację autostrady płatnej A2 na odcinku Stryków I – Konotopa do negocjacji ze spółką Autostrada Południe SA.
- W okresie od maja 2008 do lipca 2008 - przygotowanie projektu umowy o budowę i eksploatację autostrady płatnej A2 na odcinku Stryków I – Konotopa do negocjacji ze spółką Autostrada Mazowsze SA.
- W okresie od lipca 2008 do stycznia 2009 - III etap postępowania przetargowego (negocjacje warunków umowy) na budowę i eksploatację autostrady płatnej A2, na odcinku Stryków I – Konotopa, prowadzonego na podstawie ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym, równolegle ze Autostradą Południe SA oraz Autostradą Mazowsze SA.

W zakresie autostrady A2 Nowy Tomyśl-Konin

- Przygotowanie Aneksu nr 8 do Umowy Koncesyjnej z dnia 12 września 1997 r. na Budowę i Eksploatację Początkowego Odcinka o Oddzielnym Finansowaniu, Autostrady Płatnej A2 pomiędzy Ministrem TBiGM a Autostradą Wielkopolską SA – Aneks dotyczy kwestii związanych z realizacją i eksploatacją węzłów Głuchowo i Kleszczewo w zmienionym kształcie, wnioskowanym przez GDDKIA.
- Proces refinansowania projektu, ze względu na ryzyka strony publicznej związane m.in. z uruchomieniem gwarancji Skarbu Państwa na kwotę ok. 800 mln zł oraz naruszeniem Umowy między Rzeczpospolitą Polską a Królestwem Holandii o popieraniu i wzajemnej ochronie inwestycji z dn. 7 września 1992 r.

3) W zakresie autostrady A2 Świecko-Nowy Tomyśl

- Umowa o budowę i eksploatację Odcinka II autostrady płatnej A2, zawartej w dniu 30 sierpnia 2008 r. pomiędzy Ministrem Infrastruktury a Autostradą Wielkopolską SA.

Informacja nt. zakresu umowy dla Odcinka II autostrady płatnej A2:

1. DEFINICJE/INTERPRETACJA
 - 1.1. DEFINICJE
 - 1.2. INTERPRETACJA
 2. PRZEDMIOT UMOWY I OKRES TRWANIA UMOWY
 - 2.1. PRZEDMIOT UMOWY
 - 2.2. OKRES TRWANIA UMOWY
 3. PRACE PRZYGOTOWAWCZE
 - 3.1. DECYZJE LOKALIZACYJNE
- Uzyskanie Decyzji Lokalizacyjnych

- Skutki niektórych zmian Decyzji Lokalizacyjnych
- Przeprowadzanie zmian Decyzji Lokalizacyjnych
- 3.2. DECYZJE ŚRODOWISKOWE
- Uzyskanie Decyzji Środowiskowych
- Przeprowadzenie Zmian Decyzji Środowiskowych
- Skutki niektórych zmian Decyzji Środowiskowych
- Koszty
- 3.3. NABYCIE PASA DROGOWEGO ODCINKA II
- Nabywanie gruntów
- 3.4. PRZENIESIENIE POSIADANIA PASA DROGOWEGO ODCINKA II
- Porozumienie o przeniesieniu posiadania Pasa Drogowego Odcinka II
- 3.5. UDOSTĘPNIENIE PASA DROGOWEGO ODCINKA II PRZED PRZEKAZANIEM SPÓŁCE GRUNTÓW
- Udostępnienie Spółce Pasa Drogowego Odcinka II przed przekazaniem Spółce gruntów danego Pododcinka
- 3.6. NIEZALEŻNY INŻYNIER
- Niezależny Inżynier
- 3.7. DOKUMENTY SPÓŁKI
- 4. PRACE PROJEKTOWE
- 4.1. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
- Zakres zobowiązania Spółki
- Projekty Systemów i zgodność z Obiektami Odcinka I
- Projekt Nawierzchni
- Nadzór autorski
- 4.2. ZMIANY W DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
- Tryb wprowadzania zmian
- 4.3. UZGADNIANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
- Ocena Dokumentacji Projektowej
- 4.4. DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA
- Podmiot zobowiązany
- Zatwierdzenie Dokumentacji Powykonawczej
- 4.5. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA DOKUMENTACJĘ PROJEKTOWĄ I DOKUMENTACJĘ POWYKONAWCZĄ
- 4.6. PRZEKAZANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ I DOKUMENTACJI POWYKONAWCZEJ
- 4.7. PRAWA AUTORSKIE DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ I DO DOKUMENTACJI POWYKONAWCZEJ
- Oświadczenia Spółki
- Przejście praw autorskich
- 5. BUDOWA
- 5.1. ZAKRES ROBÓT
- 5.2. DECYZJE ADMINISTRACYJNE DOTYCZĄCE BUDOWY
- 5.3. SPOSÓB PROWADZENIA ROBÓT
- Teren Budowy
- Wyposażenie pracowników
- Zalecenia w zakresie prowadzenia Robót
- Zanieczyszczenia gruntu i materiały niebezpieczne
- 5.4. OBIEKTY ARCHEOLOGICZNE
- Tytuł prawny
- Nadzór archeologiczny
- Usunięcie Obiektów Archeologicznych/ Badania archeologiczne
- 5.5. OBIEKTY BUDOWLANE
- 5.6. OBIEKTY ISTNIEJĄCE
- 5.7. MATERIAŁY BUDOWLANE
- 5.8. ODDANIE DO UŻYTKOWANIA
- 5.9. ODBIÓR KOŃCOWY
- Rozpoczęcie i kontrola
- Wynik kontroli
- Sukcesywne Odbiory Końcowe
- 6. FINANSOWANIE

- 6.1. FINANSOWANIE
 - Podmiot odpowiedzialny
 - Oświadczenie o dysponowaniu środkami
 - Uzgodniona Wewnętrzna Stopa Zwrotu
 - Audyt Modelu Finansowego
 - Zakres audytu Modelu Finansowego
 - Minimalne kryteria wyboru audytora Modelu Finansowego
- 6.2. ZMIANA FINANSOWANIA
 - Zgoda Zamawiającego
 - Korzyści ze Zmiany Finansowania
- 7. EKSPLOATACJA
 - 7.1. OGÓLNE ZASADY EKSPLOATACJI ODCINKA II
 - Okres Eksploatacji
 - Podmiot Odpowiedzialny
 - Zasady Eksploatacji
 - 7.2. DOSTĘPNOŚĆ ODCINKA II
 - Zapewnienie dostępności
 - Ograniczenie dostępności
 - 7.3. BEZPIECZEŃSTWO
 - Podmiot odpowiedzialny
 - Skutki nienależytego zapewnienia bezpieczeństwa
 - 7.4. POLICJA DROGOWA, ADMINISTRACJA DROGOWA I SŁUŻBY RATOWNICZE (POGOTOWIE RATUNKOWE, STRAŻ POŻARNA)
 - Plan Ratowniczy
 - Zasady współpracy z administracją drogową, Policją, pogotowiem ratunkowym i jednostkami systemu ratowniczo-gaśniczego
 - 7.5. OCHRONA ŚRODOWISKA/ZABYTKI
 - Ochrona środowiska podczas Eksploatacji
 - Opieka nad zabytkami
 - 7.6. KOMPETENCJE ZARZĄDCY DROGI
 - Delegacja obowiązków i uprawnień
 - 7.7. KORZYSTANIE Z ODCINKA II PRZEZ SPÓŁKĘ
 - Warunki korzystania z Pasa Drogowego Odcinka II
 - Obiekty Dodatkowe
 - Umowy z Poddzierżawcami Obiektów Dodatkowych w zakresie korzystania z części Pasa Drogowego Odcinka II
 - 7.8. REMONT, UTRZYMANIE I OCHRONA ODCINKA II, BUDOWA PODCZAS EKSPLOATACJI
 - Wymogi techniczne
 - Prace Projektowe, Roboty podczas Eksploatacji
 - 7.9. WYNAGRODZENIE, KWOTA GŁÓWNA, KWOTA PODSTAWOWA I OPŁATA ZA DOSTĘPNOŚĆ
 - Wynagrodzenie
 - Kwota Główna
 - Określenie wysokości Kwoty Podstawowej
 - Doręczenia Zawiadomienia o Kwocie Podstawowej
 - Faktury i płatność Kwoty Podstawowej
 - Przelew Kwoty Podstawowej
 - Pozostałe warunki dotyczące Kwoty Podstawowej
 - Opłata za dostępność
 - Miesięczne Raporty Dotyczące Eksploatacji i faktury na kwotę Opłaty za Dostępność
 - Płatność Opłaty za Dostępność
 - Zakwestionowane kwoty Opłaty za Dostępność
 - Odpowiedź Spółki na zakwestionowane kwoty Opłaty za Dostępność
 - Rozstrzygnięcie sporu w zakresie Opłaty za Dostępność
 - 7.10. OPŁATY ZA PRZEJAZD
 - Wysokość Opłat za Przejazd
 - Zmiana wysokości Opłat za Przejazd
 - Zwolnienia od opłat

- System Poboru Opłat
- Wdrożenie elektronicznego poboru opłat
- 7.11. ROZLICZENIA POMIĘDZY SPÓŁKĄ A ZAMAWIAJĄCYM W ZAKRESIE OPŁAT ZA PRZEJAZD
 - Ogólne Warunki Płatności
 - Podatek od towarów i usług (VAT)
 - Pojazdy nienormatywne
 - Zakaz ustanawiania zabezpieczeń na Opłatach za Przejazd
- 7.12. ZMIANY ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE EKSPLOATACJI ODCINKA II
- 7.13. OGÓLNE ZASADY ROZLICZEŃ POMIĘDZY STRONAMI
 - Waluta
 - Zasada minimalizacji szkód
- 8. TERMINY
 - 8.1. PRACE PROJEKTOWE I BUDOWA
 - 8.2. EKSPLOATACJA
- 9. ROZWIĄZANIE/WYPOWIEDZENIE
 - 9.2. WYPOWIEDZENIE UMOWY PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO Z PRZYCZYN, ZA KTÓRE ODPOWIEDZIALNOŚĆ PONOSI SPÓŁKA
 - 9.3. WYPOWIEDZENIE UMOWY PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO ZE WZGLĘDU NA INTERES PUBLICZNY
 - 9.4. WYPOWIEDZENIE UMOWY PRZEZ SPÓŁKĘ Z PRZYCZYN, ZA KTÓRE ODPOWIEDZIALNOŚĆ PONOSI ZAMAWIAJĄCY
 - 9.5. SKUTECZNOŚĆ WYPOWIEDZENIA
 - Skuteczność Wypowiedzenia
 - Spór na tle wypowiedzenia Umowy
 - Wykonywanie Umowy pomimo rozwiązania
 - 9.6. OCHRONA PROJEKTU
 - 9.7. ROZLICZENIA W PRZYPADKU ROZWIĄZANIA UMOWY PRZED UPŁYWEM OKRESU TRWANIA UMOWY
 - Rozwiązanie z powodu Siły Wyższej
 - Rozwiązanie Umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Spółki
 - Rozwiązanie Umowy ze względu na interes publiczny oraz z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego
- 10. SIŁA WYŻSZA I OPÓŹNIENIA NIEUNIKNIOME
 - 10.1. POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA SIŁY WYŻSZEJ I OPÓŹNIEŃ NIEUNIKNIONYCH
 - Zawładowienie
 - Skutki
- 11. OBOWIĄZKI SPRAWOZDAWCZE SPÓŁKI
 - 11.1. ZASADY OGÓLNE
 - 11.2. SZCZEGÓŁOWE RAPORTY
 - 11.3. RAPORTY, ZESTAWIENIA, EWIDENCJE BĘDĄCE PODSTAWĄ ROZLICZEŃ Z ZAMAWIAJĄCYM
 - 11.4. AUDYT
- 12. UMOWY UBEZPIECZENIA
 - 12.1. ZASADY OGÓLNE
 - 12.2. WYMOGI MINIMALNE
 - 12.3. UBEZPIECZENIE WYKONAWCÓW / PAKIET UBEZPIECZEŃ
 - 12.4. UBEZPIECZENIA
 - Zakres ubezpieczeń
- 13. ZWROT ODCINKA II/PRACE PRZED ZWROTEM ODCINKA II
 - 13.1. ZWROT ODCINKA II
 - Warunki Zwrotu Odcinka II
 - 13.2. PRACE PRZED ZWROTEM ODCINKA II
 - Plan prac remontowych
 - Prace remontowe
 - Kontrola po wykonaniu prac
 - 13.3. ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY
- 14. PODWYKONAWCY, PRZELEW/WSTĄPIENIE W MIEJSCE SPÓŁKI
 - 14.1. PODWYKONAWCY - ZASADY OGÓLNE

- 14.2. PRZELEW/WSTĄPIENIE W MIEJSCE SPÓŁKI
- 15. SZCZEGÓLNE ZOBOWIĄZANIA ZAMAWIAJĄCEGO
- 15.1. ISTOTNE NEGATYWNE ZDARZENIA
- 15.2. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA UTRACONE KORZYŚCI
- 16. SKUTKI NIEWYKONANIA LUB NIENALEŻYTEGO WYKONANIA ZOBOWIĄZAŃ
- 16.1. ZASADY OGÓLNE
- 16.2. ZAKRES ODPOWIEDZIALNOŚCI ZAMAWIAJĄCEGO/SKUTKI
 - Weryfikacja przez Niezależnego Inżyniera
- 17. ODSZKODOWANIE
 - Ograniczenie odpowiedzialności Spółki i Inwestorów Podporządkowanych
- 18. ROZWIĄZYWANIE SPORÓW
- 18.1. WZAJEMNE KONSULTACJE
- 18.2. PRZEKAZANIE SPORU DO EKSPERTA
 - Zawiadomienie
 - Kryteria
 - Decyzje
 - Skutki braku akceptacji decyzji
 - Obowiązek wykonywania Umowy
- 18.3. ARBITRAŻ
- 18.4. SPORY POMIĘDZY STRONAMI A NIEZALEŻNYM INŻYNIEREM
- 19. DROGI ALTERNATYWNE
- 20. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE SPÓŁKI
- 20.1. SPÓŁKA CELOWA
- 21. WYNAGRODZENIE
- 22. KONTROLA JAKOŚCI PODCZAS OKRESU TRWANIA UMOWY
- 23. POSTANOWIENIA KOŃCOWE
- 23.1. KONTAKTY
- 23.2. POWIADOMIENIA
- 23.3. CZĘŚCIOWA NIEWAŻNOŚĆ LUB NIEWYKONALNOŚĆ UMOWY
- 23.4. ZMIANY UMOWY
- 23.5. LICENCJE
- 23.6. POUFNOŚĆ
- 23.7. PRAWO WŁAŚCIWE
- 23.8. JĘZYK UMOWY
- 23.9. EGZEMPLARZE
- 23.10. ZOBOWIĄZANIA GENERALNEGO DYREKTORA
- 23.11. WARUNKI UMOWNE

Integralną część Umowy stanowią również Załączniki:

- Załącznik Nr 1 „Dokumentacja Techniczna Zamawiającego”,
- Załącznik Nr 2 „Dokument Zakresu Budowy”,
- Załącznik Nr 3 „Zestawienie Decyzji Lokalizacyjnych”,
- Załącznik Nr 4 „Zestawienie Decyzji Środowiskowych”,
- Załącznik Nr 5 „Porozumienie o Przeniesieniu Posiadania Pasa Drogowego Odcinka II”,
- Załącznik Nr 6 „Protokół z Przekazania Gruntu Stanowiącego Pas Drogowy Odcinka II”,
- Załącznik Nr 7 „Wykaz Gruntów Stanowiących Pas Drogowy Odcinka II”,
- Załącznik Nr 8 „Harmonogram”,
- Załącznik Nr 9 „Procedury Uzgadniania Projektu Budowlanego”,
- Załącznik Nr 10 „Zasady Korzystania z Odcinka II przez Spółkę”,
- Załącznik Nr 11 „Wymagania Dotyczące Eksploatacji”,
- Załącznik Nr 12 „Wymagania Dotyczące Ochrony Środowiska”,
- Załącznik Nr 13 „System Gromadzenia Danych Statystycznych o Ruchu”,
- Załącznik Nr 14 „Zasady Współpracy z Administracją Drogową, Policją, Pogotowiem Ratunkowym oraz Jednostkami Pogotowia Ratowniczo-Gaśniczego”,
- Załącznik Nr 15 „System Poboru Opłat”,
- Załącznik Nr 16 „Wzory Raportów i Sprawozdań”,
- Załącznik Nr 17 „Tryb Wyboru Poddzierżawcy w Celu Realizacji Obiektów Dodatkowych na MOP-ach”,

Załącznik Nr 18 „Warunki Zwrotu Odcinka II”,
 Załącznik Nr 19 „Warunki Ubezpieczenia”,
 Załącznik Nr 20-A „Kwota Podstawowa”,
 Załącznik Nr 20-B „Opłata za Dostępność”,
 Załącznik Nr 20-C „Rozliczenia z tytułu obciążeń podatkowych w związku z płatnościami na rzecz Kredytodawców Komercyjnych”,
 Załącznik Nr 21 „Księga Założeń oraz Model Finansowy”,
 Załącznik Nr 22 „Umowa z Niezależnym Inżynierem”,
 Załącznik Nr 23 „Dopuszczenie do Ruchu Odcinka II”,
 Załącznik Nr 24 „Porozumienie w Sprawie Początkowych Prac Budowlanych i Prac Przygotowawczych Odcinka II”, z następującymi załącznikami:
 (i) Wykaz Nr 1 „Zestawienie Kosztów Prac Przygotowawczych”,
 (ii) Wykaz Nr 2a „Harmonogram Postępu Robót”,
 (iii) Wykaz Nr 2b „Miesięczny Harmonogram Płatności”,
 (iv) Wykaz 2c „Tabela zbiorcza kwot dla celów PPBIPP”,
 (v) Wykaz 3a i 3b „Harmonogram rzeczowo-finansowy w układzie dwutygodniowym dla celów PPBIPP”,
 Załącznik Nr 25 „Wzór Umowy o Oddanie do Odpłatnego Korzystania”,
 Załącznik Nr 26 „Niektóre Konsekwencje Podatkowe Umowy”.

- Aneksy do Umowy o budowę i eksploatację Odcinka II autostrady płatnej A2 (UBE):
 - Aneks nr 1 z 30 marca 2009 r. – ze względu na nieosiągnięcie przez Koncesjonariusza Zamknięcia Finansowego, wyznaczono jego nowy termin (30 czerwca 2009 r.) oraz uregulowano kwestię odkupienia przez Stronę Publiczną dokumentacji projektowej, w razie nie uzyskania przez Koncesjonariusza Zamknięcia Finansowego w planowanym terminie;
 - Aneks nr 2 z 29 czerwca 2009 r. – w związku z osiągnięciem Zamknięcia Finansowego projektu, wprowadzono zmiany do UBE oraz ujednotoczono Umowę;
 - Aneks nr 3 z 16 grudnia 2009 r. – w związku z koniecznością zapewnienia spójności Odcinka II A2 z Dyrektywą 92/43/EWG z 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk naturalnych oraz dzięki fauny i flory, uzgodniono realizację dodatkowych przejść dla zwierząt na Pododcinku 5.6 oraz 5.1;
 - Aneks nr 4 z 25 lutego 2010 r. – przesunięcie terminu ciągnięcia pierwszych transz kredytów z 31 stycznia 2010 r. do 31 marca 2010 r., co wiązało się z wydaniem przez EBI tymczasowej zgody na opóźnienie w wywiązaniu się z obowiązku nałożonego w pkt. 6.4 Dyrektywy Siedliskowej;
 - Aneks nr 5 z 9 marca 2010 r. – w związku z zawarciem swapu procentowego dla Umowy Kredytu Komercyjnego oraz ustaleniem stałej stopy procentowej dla kredytu EBI, wprowadzono korekty do Księgi Założeń i Modelu Finansowego oraz zmieniono załączniki 20 A-C do UBE;
 - Aneks nr 6 z 10 listopada 2011 r. – w związku z decyzją RDOŚ w Gorzowie Wielkopolskim z dnia 10 maja 2010 r. (RDOŚ-08-WOOS-II-66130-002/10/mb), uzgodniono realizację trzech przejść bramowych dla nietoperzy na Odcinku II;
 - Aneks nr 7 z 6 sierpnia 2012 r. – uszczegółowienie rozliczeń wynikających z eksploatacji Odcinka II A2 (procedura wzajemnych potrąceń wierzytelności);
 - Aneks nr 8 z 8 lipca 2013 r. – kwestie dotychczas nieuwzględnione w UBE, tj. dotyczące dodatkowej mobilizacji robót na węźle „Jordanowo” oraz realizacji: urządzeń preselekcyjnego ważenia pojazdów przeciążonych, dodatkowych urządzeń BRD na węźle „Świecko” i tymczasowej nawierzchni na gruntach słabonośnych PA12 i PA15.
- Negocjacje umów finansowych, zawartych w związku z tzw. Zamknięciem Finansowym projektu, które miało miejsce w dniu 29 czerwca 2009 r.:
 - Umowa Bezpośrednia, zawarta 29 czerwca 2009 r. pomiędzy Skarbem Państwa (Minister Infrastruktury), Autostradą Wielkopolską II S.A. (AWSAII), EBI oraz Agentem Kredytu (Deutsche Bank Luxembourg S.A.) – reguluje m.in. obowiązki Skarbu Państwa w zakresie płatności Kwoty Podstawowej płatnej

- bankom, dla obsługi długu wynikającego z umów kredytowych, jak też tzw. Kwoty Należnej przy Rozwiązaniu;
- Umowa o Rozliczenie, zawarta 29 czerwca 2009 r. pomiędzy Skarbem Państwa (Minister Infrastruktury) a AWSAII – reguluje wzajemne rozliczenia Stron na wypadek, gdyby UBE stała się nieważna, bezskuteczna, stała się przedmiotem odstąpienia, została uznana za nieistniejącą lub skutecznie zakwestionowaną na innej podstawie;
- Umowa Gwarancji, zawarta 4 stycznia 2010 r. pomiędzy Skarbem Państwa (Minister Infrastruktury) a AWSAII – na jej podstawie Skarb Państwa udzielił AWSAII (w zakresie wynikającym z UBE) gwarancji pełnych i terminowych wypłat ze środków Krajowego Funduszu Drogowego, w wysokości koniecznej do całkowitej spłaty wszystkich zobowiązań AWSAII wobec EBI i banków komercyjnych. Dzięki temu AWSAII mogła dokonać przelewu wszystkich przysługujących jej roszczeń z Gwarancji na rzecz kredytodawców, w celu zabezpieczenia spłaty wszystkich swoich zobowiązań wobec banków.

4) W zakresie Dostosowania autostrady A2 Konin-Stryków do standardów autostrady płatnej

- Przygotowanie warunków Aneksów do Umowy z dnia 14 listopada 2008 r. na „dostosowanie autostrady A2, odcinek Konin-Stryków, do standardów autostrady płatnej”:
 - Aneks nr 2 z dnia 10 czerwca 2010 r. - regulujący kwestię, wynegocjowanego z Wykonawcą, obniżenia Ceny Kontraktowej, związanego ze zmianą wymagań Policji w zakresie miejsc garażowych dla pojazdów policyjnych komisariatu autostradowego przy węźle Stryków II;
 - Aneks nr 3 z dnia 10 czerwca 2010 r. – związany z podpisaniem Umowy dodatkowej nr 1, w którym, dla uniknięcia wątpliwości, potwierdzone zostały przez Strony terminy kontraktowe, które uległy zmianie w związku z przedłużeniem Czasu na Ukończenie, niezbędnym dla wykonania prac dodatkowych objętych umową dodatkową;
 - Aneks nr 5 z 30 czerwca 2011 r. - związany z podpisaniem Umowy dodatkowej nr 2, w którym, dla uniknięcia wątpliwości, potwierdzone zostały przez Strony terminy kontraktowe, które uległy zmianie w związku z przedłużeniem Czasu na Ukończenie, niezbędnym dla wykonania prac dodatkowych objętych umową dodatkową.
- Opracowanie warunków Umów dodatkowych do Umowy z dnia 14 listopada 2008 r. na realizację przedsięwzięcia:
 - Umowa nr 1 z 10 czerwca 2010 r. - Wykonanie robót objętych Kontraktem wymagało udzielenia zamówienia dodatkowego, którego elementy stanowiły integralną część Systemu Zarządzania Ruchem i Systemu Poboru Opłat, realizowanych w ramach Kontraktu. Prace dodatkowe stały się niezbędne ze względu na zmianę wymagań Policji dotyczących warunków bezpieczeństwa na autostradzie A2, a także ze względu na właściwe zapewnienie bezpieczeństwa personelu obsługującego System Poboru Opłat;
 - Umowa nr 2 z 30 czerwca 2011 r. – w związku z podpisaniem 2 listopada 2010 r. Umową na Zaprojektowanie, Dostawę oraz Obsługę Krajowego Systemu Poboru Opłat Elektronicznych oraz Manualnego Systemu Poboru Opłat konieczne stało się dostosowanie sieci transmisyjnej, energetycznej i telewizji przemysłowej do wymagań systemu Elektronicznego Poboru Opłat („ETC”), co wymagało wykonania prac dodatkowych polegających na wykonaniu modernizacji sieci transmisji danych oraz rozdzieleniu sieci i wprowadzeniu zdalnego odczytu liczników, czego Zamawiający nie mógł przewidzieć w chwili zawarcia Kontraktu.
- Przygotowanie umowy z dnia 12 października 2009 r. na zarządzanie Kontraktem na dostosowanie autostrady A2 odcinek Konin-Stryków do standardów autostrady płatnej, w tym pełnienia nadzoru nad realizacją Robót:
 - negocjacje związane z warunkami nadzoru nad realizacją robót dodatkowych;

- polubowne rozwiązanie sporu powstałego na etapie rozliczenia ostatecznego Robót objętych Kontraktem.

5) W zakresie Dostosowania autostrady A4 Wrocław-Katowice do standardów autostrady płatnej

- Reprezentowanie GDDKIA, na etapie przetargu, przed Krajową Izbą Odwoławczą oraz Sądem Okręgowym w Warszawie. Po zakończeniu drogi odwoławczej została podpisana Umowa na „Zaprojektowanie i wykonanie dostosowania autostrady A4 Wrocław-Katowice (153+227 – km 340+200), na odcinku Wrocław-Sośnica do standardów autostrady płatnej i do poboru opłat”.
- Rozstrzygnięcie sporu kontraktowego dotyczącego terminu zakończenia robót budowlanych z Wykonawcą Kontraktu Egis/Strabag;

6) W zakresie Dzierżawy Miejsc Obsługi Podróżnych na autostradach płatnych oraz drogach ekspresowych

- Wsparcie w zakresie opracowania postanowień umowy dzierżawy MOP oraz dokumentacji przetargowej na dzierżawę MOP (przetarg na dzierżawę nieruchomości w oparciu o przepisy Kodeksu Cywilnego).

Umowa typu BOT (Build, Operate, Transfer - wybuduj, eksploatuj, przekaz) określa prawa i obowiązki GDDKIA oraz Dzierżawcy MOP w 20, bądź 30-letnim okresie dzierżawy. Umowy BOT, za wyjątkiem umów koncesyjnych, nie były dotychczas stosowane przez GDDKIA. W oparciu o powyższe wzorcowe dokumenty, zawarto już ponad 40 wieloletnich kontraktów z operatorami MOP, a w toku, bądź przygotowaniu są przetargi na kolejnych kilkadziesiąt lokalizacji.

Informacja nt. zakresu umowy dzierżawy nieruchomości:

- ARTYKUŁ 1 – „Definicje i załączniki”
- ARTYKUŁ 2 – „Przedmiot umowy”
- ARTYKUŁ 3 – „Oświadczenia Stron”
- ARTYKUŁ 4 – „Przedmiot dzierżawy”
- ARTYKUŁ 5 – „Zagospodarowanie przedmiotu dzierżawy – obowiązek oraz harmonogram Wykonawcy”
- ARTYKUŁ 6 – „Przeznaczenie nieruchomości”
- ARTYKUŁ 7 – „Czas trwania dzierżawy”
- ARTYKUŁ 8 – „Odbiór”
- ARTYKUŁ 9 – „Czynsz”
- ARTYKUŁ 10 – „Koszty eksploatacji i działalności Dzierżawcy”
- ARTYKUŁ 11 – „Sposób zapłaty”
- ARTYKUŁ 12 – „Skutki uchybień terminom zapłaty”
- ARTYKUŁ 13 – „Zabezpieczenie należytego wykonania umowy”
- ARTYKUŁ 14 – „Działalność Dzierżawcy na nieruchomości”
- ARTYKUŁ 15 – „Stan przedmiotu dzierżawy oraz nakłady”
- ARTYKUŁ 16 – „Utrzymanie nieruchomości w należyłym stanie i naprawy”
- ARTYKUŁ 17 – „Prawo wydzierżawiającego do kontroli stanu nieruchomości”
- ARTYKUŁ 18 – „Odpowiedzialność”
- ARTYKUŁ 19 – „Ubezpieczenia”
- ARTYKUŁ 20 – „Przeniesienie praw i obowiązków wynikających z umowy, poddzierżawa, prowadzenie działalności w nieruchomości przez osoby trzecie”
- ARTYKUŁ 21 – „Prawa autorskie i poufność”
- ARTYKUŁ 22 – „Usuwanie stanu naruszenia”
- ARTYKUŁ 23 – „Kary umowne”
- ARTYKUŁ 24 – „Wypowiedzenie umowy ze skutkiem natychmiastowym”
- ARTYKUŁ 25 – „Zwrot nieruchomości po zakończeniu dzierżawy”
- ARTYKUŁ 26 – „Przedłużenie okresu dzierżawy”
- ARTYKUŁ 27 – „Zmiany umowy”

7) W zakresie Krajowego Systemu Poboru Opłat (KSPO)

- Przygotowanie dokumentów w zakresie aspektów prawnych, składających się na Studium Wykonalności, tj. m.in.:
 - Analizy techniczno – finansowo – prawnej dla wdrożenia Elektronicznego Systemu Poboru Opłat w Polsce – Etap I z dnia 11 sierpnia 2009 r.;
 - Analizy techniczno – finansowo – prawnej wdrożenia elektronicznego systemu poboru opłat („ETC”) w Polsce – Etap II z dnia 30 listopada 2009 r.
- Przetarg „Na zaprojektowanie, dostawę i obsługę Systemu Elektronicznego Poboru Opłat Elektronicznych (ESP) wraz z czynnościami związanymi z poborem Opłaty Elektronicznej na autostradach, drogach ekspresowych i drogach o klasie niższej niż autostrady (drogi krajowe oraz drogi alternatywne) oraz zaprojektowanie, dostawę oraz obsługę Manualnego Systemu Poboru (MSP) wraz z czynnościami związanymi z poborem opłat na autostradach”, w tym dokumentacji przetargowej (Projekt Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, projektu umowy z wykonawcą KSPO)
- Wsparcie prawne przy wdrożeniu oraz realizacji Umowy na KSPO.
- Przygotowanie aneksów do Umowy KSPO oraz porozumienia z Głównym Inspektorem Transportu Drogowego.
- wsparcie prawne w zakresie stanowiska Wykonawcy w przedmiocie uchybień powstałych z tytułu nienależytego wykonywania Umowy KSPO przez Wykonawcę oraz nakładania kar umownych.
- Przygotowywanie roszczeń GDDKiA.

Należy przy tym podkreślić, że projekt KSPO jest pierwszym tego typu systemem w Polsce.

Informacja nt. zakresu umowy KSPO:

- § 1. Definicje i Interpretacja
- § 2. Przedmiot Umowy
- § 3. Usługi Dodatkowe
- § 4. Wymagania w Zakresie Bezpieczeństwa Systemu
- § 5. Znaki Towarowe
- § 6. Termin Realizacji
- § 7. Obowiązki Wykonawcy
- § 8. Obowiązki Zamawiającego
- § 9. Czynności Kontrolne Wykonawcy i Zamawiającego
- § 10. Szczególne Uprawnienia Zamawiającego
- § 11. Procedura Weryfikacyjna
- § 12. Zasady Współpracy
- § 13. Plan Wdrożenia
- § 14. Projekt Systemu i Usług
- § 15. Lokalizacja Systemu
- § 16. Instrukcja Obsługi Oraz Utrzymania Systemu
- § 17. Testy
- § 18. Próby
- § 19. Nabycie Praw Do Sprzętu
- § 20. Gwarancje
- § 21. Eksploatacja Systemu
- § 22. Wymagany Poziom Usług

- § 23. Rokowania Zamawiającego z Osobami Trzecimi w Sprawie Przyłączenia do Systemu
- § 24. Wynagrodzenie Wykonawcy
- § 25. Raportowanie
- § 26. Udostępnianie Danych Zamawiającemu
- § 27. Podwykonawstwo
- § 28. Personel Wykonawcy
- § 29. Prawa Własności Intelktualnej
- § 30. Nabywanie Praw Do Dokumentacji Specjalnej, Oprogramowania Specjalnego oraz Produktów
- § 31. Licencje na Pozostałą Dokumentację oraz Oprogramowanie
- § 32. Licencja Udzielana Wykonawcy
- § 33. Ochrona i Przetwarzanie Danych Osobowych
- § 34. Poufność Danych i Informacji
- § 35. Wsparcie dla Użytkowników
- § 36. Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy
- § 37. Kary Umowne
- § 38. Odpowiedzialność z Tytułu Niewykonania lub Nienależytego Wykonania Umowy
- § 39. Ochrona Przed Roszczeniami Osób Trzecich
- § 40. Ubezpieczenia
- § 41. Nota Ostrzegawcza oraz Zwiększony Monitoring
- § 42. Rozwiązanie Umowy bez Wypowiedzenia
- § 43. Odstąpienie od Umowy
- § 44. Siła Wyższa
- § 45. Obowiązki Wykonawcy po Rozwiązaniu Umowy
- § 46. Zwrotne Przekazanie Systemu oraz Harmonogram Zwrotnego Przekazania Systemu
- § 47. Rozwiązywanie Sporów oraz Prawo Właściwe
- § 48. Okres Obowiązania Umowy
- § 49. Przesłanki oraz Procedura Zmian Umowy
- § 50. Różne
- § 51. Powiadomienia
- § 52. Język Umowy
- § 53. Egzemplarze
- § 54. Załączniki

Integralną część Umowy stanowią Załączniki, wymienione w §54 przedmiotowej Umowy (Załączników o nr 14, 15 i 20 ostatecznie nie wykorzystano):

- 1) Załącznik nr 1 „Definicje” - 12 stron.
- 2) Załącznik nr 2 „Wymagania Zamawiającego” – 3 strony, plus następujące Części:
 - Część 1 „Definicje” – 12 stron,
 - Część 2 „Wymagania Podstawowe” – 7 stron,
 - Część 3 „Wymagania dotyczące świadczonych usług”, na którą składają się:
 - Część 3A „Usługi związane z OBU” – 11 stron,
 - Część 3B „Obsługa Klienta” – 23 strony, plus Załącznik B1 „Tabela centrów obsługi klienta, kanałów komunikacji oraz usług” – 6 stron,
 - Część 3C „Usługi gromadzenia przychodów i danych dotyczących poboru Opłaty Elektronicznej” – 11 stron, plus Załączniki:
 - Załącznik C1 „Zasady obliczania opłat” – 3 strony,
 - Załącznik C2 „Rodzaje Kont Użytkowników” – 15 stron,
 - Załącznik C3 (NIE JEST UŻYWANY),
 - Załącznik C4 „Metody płatności dostępne w Miejscach Obsługi Klienta i kanałach komunikacji” – 2 strony,
 - Część 3D „Wsparcie w zarządzaniu przychodami z Poboru Opłaty Elektronicznej” – 8 stron,
 - Część 3E „Czynności kontrolne” – 25 stron, plus Załączniki:
 - Załącznik E1 „Tabela lokalizacji Stałych Urządzeń Kontrolnych” – 2 strony,

- Załącznik E2 „Zakres obowiązków i wyposażenia GITD i innych Podmiotów Kontrolujących” - 12 stron,
- Załącznik E3 „Wymagane parametry techniczno-użytkowe dla pojazdów GITD” - 6 stron,
- Załącznik E4 „Zakup paliwa, serwis i naprawa pojazdów Mobilnych Jednostek Kontrolnych” - 1 strona,
- Załącznik E5 „Tabela naruszeń” - 12 stron,
- Część 3F „Administracja Obszarem Poboru Opłat” - 6 stron, plus Załącznik F1 „Treść informacji o Obszarze EETS” - 1 strona,
- Część 3G „Pobór Opłaty za Przejazd” - 27 stron, plus Załącznik G1 „Wymagania dotyczące Wdrożenia Urzędzeń Poboru Opłat za Przejazd” - 10 stron,
- Część 3H „Informacje dla celów zarządzania Siecią Dróg Płatnych” - 8 stron,
- Część 3I „Obsługa Infrastruktury” - 14 stron, plus Załączniki:
- Załącznik I1 „Kopia pisma znak: GDDKiA-DZ-WR4-bż-4080-12/201” - 2 strony,
- Załącznik I2 „Kopia pisma Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska” - 1 strona,
- Część 3J „PR i Marketing” - 13 stron,
- Część 4 „Dane Techniczne”, na którą składają się:
 - Część 4A „Sieć Dróg Płatnych” - 19 stron,
 - Część 4B „Państwowe Autostrady Płatne” - 8 stron,
 - Część 4C „Prognozy Ruchu” - 5 stron,
 - Część 4D „Informacje dotyczące stawek Poboru Opłat” - 7 stron,
 - Część 4E „Wybrane elementy z Projektów Budowlanych oraz Programów Funkcjonalno-Użytkowych” - 3 strony.

plus następujące Załączniki do Załącznika nr 2:

- Załącznik nr 1 „Wymagania Systemowe” - 9 stron,
- Załącznik nr 2 „Przepisy i Normy” - 13 stron,
- Załącznik nr 3 „Wymagania dotyczące dokumentacji” - 9 stron,
- Załącznik nr 4 „Zarządzanie Majątkiem” - 8 stron,
- Załącznik nr 5 „Wymagania dotyczące monitorowania i sprawozdawczości” - 5 stron,
- Załącznik nr 6 „Szkolenia dla Zamawiającego; System Helpdesk” - 8 stron.

- 3) Załącznik nr 3 „Plan Wdrożenia” - 4 strony.
- 4) Załącznik nr 4 „Kamienie Milowe” - 17 stron.
- 5) Załącznik nr 5 „Demonstracja Działania Systemu” - 5 stron.
- 6) Załącznik nr 6 „Ciągłość Świadczenia Usług” - 4 strony.
- 7) Załącznik nr 7 „Testy i Próby” - 33 strony.
- 8) Załącznik nr 8 „Minimalne wymagane pokrycie ubezpieczeniowe” - 23 strony.
- 9) Załącznik nr 9 „Dostęp do sieci objętej Systemem oraz dostęp do majątku i urządzeń Zamawiającego” - 4 strony.
- 10) Załącznik nr 10 „Procedury” - 35 stron.
- 11) Załącznik nr 11 „Mechanizm Wynagradzania, Punkty Karne i Kluczowe Wymagania Poziomu Usług” - 80 stron.
- 12) Załącznik nr 12 „Procedura Weryfikacyjna” - 8 stron.
- 13) Załącznik nr 13 „Wzór Umowy z Użytkownikiem” - 22 strony.
- 14) Załącznik nr 16 „Wykorzystanie Marki” - 5 stron.
- 15) Załącznik nr 17 „Bezpieczeństwo” - 6 stron.
- 16) Załącznik nr 18 „Obowiązki Zamawiającego” - 7 stron.
- 17) Załącznik nr 19 „Wymogi dotyczące przekazania” - 11 stron.
- 18) Załącznik nr 21 „Wzór Umowa Depozytu” - 6 stron.
- 19) Załącznik nr 22 „Sieć Podstawowa” - 8 stron.

Podkreślenia wymaga fakt, iż Najwyższa Izba Kontroli, w wyniku kontroli P/13/073 pn. „Wykonanie w 2012 r. Budżetu Państwa w części 39-Transport”, *nie wykazała uchybień pod względem formalno-rachunkowym i merytorycznym, odbioru przedmiotu umowy*

i akceptacji czasochłonności prac, zgodności terminów płatności z warunkami umownymi, a także dotrzymania warunków płatności. Karty zleceń prac (doradztwo prawne) były podpisane przez przedstawicieli zlecającego i zleceniobiorcy.

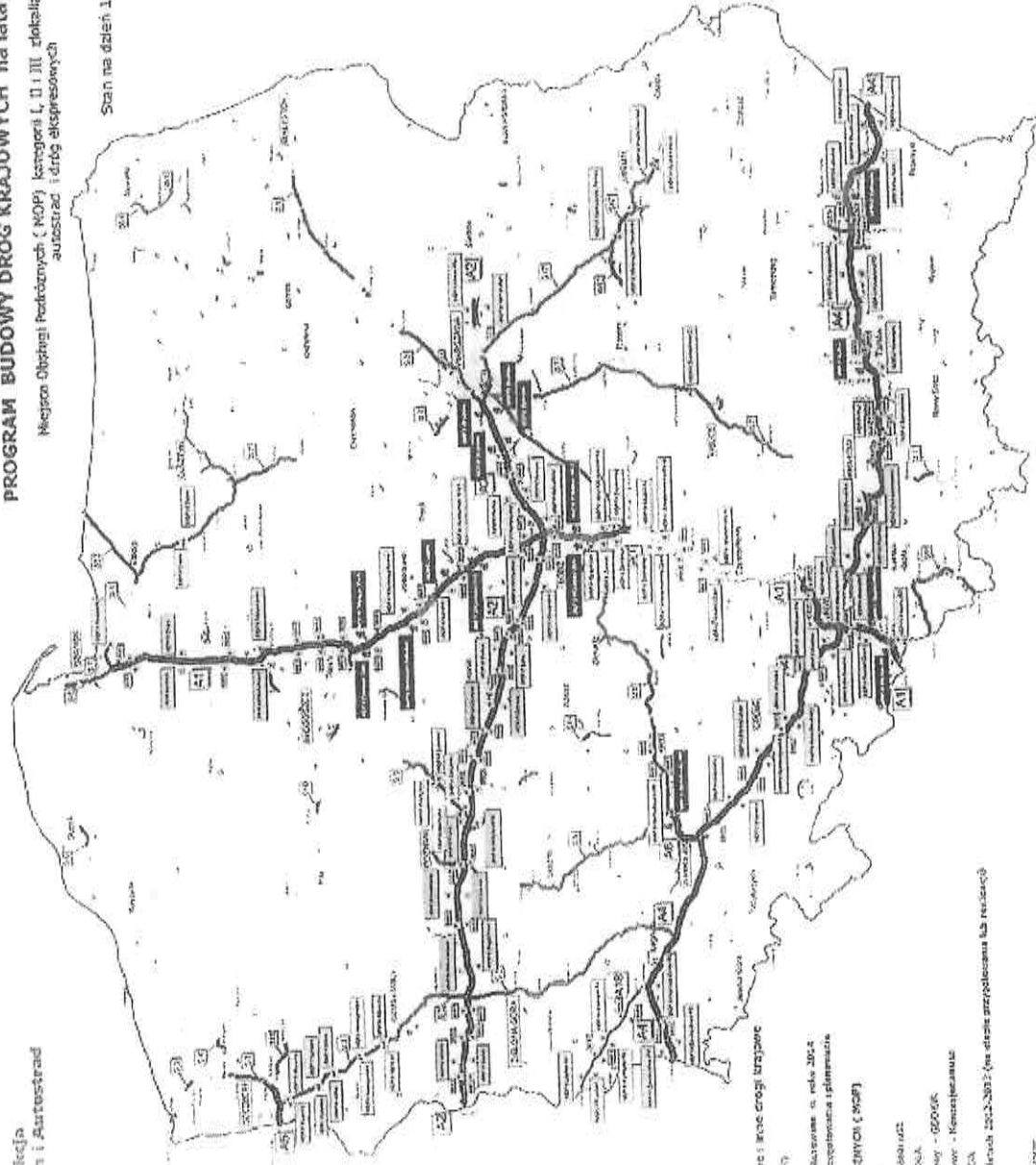


Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

PROGRAM BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH na lata 2011 - 2015

Niektóre Objętości Podróznych (NOP) kategorii I, II i III zaliczanych w ogólnie autostrad i dróg ekspresyjnych

Stan na dzień 10 stycznia 2014r



OZNACZENIA:

Autostrada, droga ekspresowa i inne drogi krajowe

- oddziaływanie
- oddziaływanie
- planowane w 2014 i następnym r. roku 2014
- planowane w 2015 i następnym r. roku 2015

KLASYFIKACJA DROG KRAJOWYCH (NOP)

- 1. województwo - 800000
- 2. województwo - 1000000
- 3. województwo - 1000000
- 4. województwo - 1000000
- 5. województwo - 1000000
- 6. województwo - 1000000
- 7. województwo - 1000000
- 8. województwo - 1000000
- 9. województwo - 1000000
- 10. województwo - 1000000

stanowisko drogi krajowej
stanowisko drogi wojewódzkiej