

**Oświadczenie złożone przez senatorów
Grzegorza Wojciechowskiego, Roberta Mamąta,
Bogdana Pęka, Przemysława Błaszczyka, Bohdana Paszkowskiego,
Wiesława Dobkowskiego, Mieczysława Gila, Grzegorza Czeleja,
Beatę Gosiewską, Wojciecha Skurkiewicza, Marka Martynowskiego,
Andrzeja Pająka, Jana Marię Jackowskiego,
Krzysztofa Słonia, Henryka Górskiego,
Stanisława Gogacza i Kazimierza Wiatra
na 44. posiedzeniu Senatu
w dniu 5 grudnia 2013 r.**

Oświadczenie skierowane do prokuratora generalnego Andrzeja Seremeta oraz do przewodniczącego Zespołu do spraw wyjaśniania opinii publicznej treści informacji i materiałów dotyczących przyczyn i okoliczności katastrofy lotniczej z dnia 10 kwietnia 2010 r. pod Smoleńskiem Macieja Laska

Szanowny Panie Prokuratorze! Szanowny Panie Przewodniczący!

Prosimy o wyjaśnienie, czy prokuratura oraz PKBWL badały okoliczności przeprowadzonej w przeddzień katastrofy, to jest w dniu 9 kwietnia 2010 r., naprawy samolotu, który potem uległ katastrofie w Smoleńsku.

Na stronie trzydziestej trzeciej raportu komisji Millera jest wzmianka o tym, że samolot w dniu 8 kwietnia 2010 r. podczas lotu z Pragi z premierem Tuskiem na pokładzie miał kolizję z ptakiem, w wyniku czego doszło do uszkodzenia osłony radaru. Nazajutrz, to jest 9 kwietnia 2010 r. uszkodzenie to zostało naprawione przez personel nieprzeszkolony do tego rodzaju napraw. Była to ostatnia naprawa samolotu, który następnego dnia rozbił się w Smoleńsku. Pragniemy zatem zapytać, czy okoliczności tej naprawy zostały zbadane w ramach śledztwa prokuratury oraz badań PKBWL.

Chodzi w szczególności o następujące kwestie. Czy zbadano, w jakich okolicznościach stwierdzono, że doszło do kolizji z ptakiem? Dlaczego po tej kolizji samolot nie zawrócił do Pragi? Czy było to zgodne z procedurami bezpieczeństwa? Kto personalnie dokonywał naprawy uszkodzenia? Kto wyznaczył ekipę do przeprowadzenia tej naprawy? Dlaczego naprawę powierzono nieprzeszkolonej ekipie? Czy brakowało przeszkolonego personelu? Czy ekipa dokonująca naprawy była nadzorowana przez BOR lub inne służby odpowiedzialne za bezpieczeństwo lotu prezydenta RP? Prosimy o poinformowanie, czy wszystkie te kwestie były szerzej i dogłębniej badane, a jeśli tak, to jakie są wyniki tych badań.

Z poważaniem
Grzegorz Wojciechowski
Robert Mamąta
Bogdan Pęk
Przemysław Błaszczyk
Bohdan Paszkowski
Wiesław Dobkowski
Mieczysław Gil
Grzegorz Czelej
Beata Gosiewska
Wojciech Skurkiewicz
Marek Martynowski
Andrzej Pająk
Jan Maria Jackowski
Krzysztof Słoń
Henryk Górski
Stanisław Gogacz
Kazimierz Wiatr