

**Oświadczenie złożone przez senatorów  
Grzegorza Wojciechowskiego, Marka Martynowskiego,  
Jana Marię Jackowskiego, Kazimierza Jaworskiego,  
Stanisława Karczewskiego i Macieja Klimę  
na 38. posiedzeniu Senatu  
w dniu 9 sierpnia 2013 r.**

Oświadczenie skierowane do burmistrza miasta i gminy Rzgów Jana Mielczarka oraz do wojewody łódzkiego Jolanty Chelmińskiej

Szanowny Panie Burmistrzu! Szanowna Pani Wojewodo!

Zwróciła się do mnie grupa mieszkańców gminy Rzgów zaniepokojona planami budowy obwodnicy miasta Rzgowa określanej jako południowo-wschodnia obwodnica Rzgowa i planowanej jako inwestycja miejsko-gminna. Podstawowe wątpliwości, zaniepokojenie tak dużej grupy mieszkańców gminy Rzgów wiążą się z tym, że budowa tej obwodnicy spowoduje zasadnicze utrudnienia w funkcjonowaniu skrzyżowania trasy DK-1 z ulicą Pabianicką w Rzgowie (zmiana ruchu: z pełnej przejezdności na prawoskrętność).

Z informacji mieszkańców, potwierdzonych również moją osobistą znajomością tego terenu, wynika, że taka zmiana komunikacyjna w obrębie Rzgowa spowoduje bardzo poważne utrudnienia w działalności gospodarczej wielu przedsiębiorców prowadzących swoją działalność przy ulicy Pabianickiej w Rzgowie czy wręcz jej uniemożliwienie, a następnie w kilku kolejnych miejscowościach na trasie do Pabianic. Spowoduje też trudności komunikacyjne dla wszystkich osób korzystających z różnych przyczyn z wymienionej trasy komunikacyjnej Rzgów – Pabianice.

Wiem, że w sprawie tej inwestycji protest wyśtosowała Rada Gminy Ksawerów, której mieszkańcy zostaną dotknięci skutkami tej inwestycji. Ponadto według uzyskanych przeze mnie informacji planowany przebieg wspomnianej inwestycji jest przewidziany w sposób, który jest korzystny w istocie tylko dla jednego przedsiębiorcy, działającego na terenie Rzgowa. Nie negując potrzeby zmian komunikacyjnych w Rzgowie, nie wydaje się właściwa i sprawiedliwa taka sytuacja, w której kosztowne rozwiązania komunikacyjne, obciążające budżet gminy, czynione są w taki sposób, że jeden przedsiębiorca prowadzący rozległą działalność gospodarczą odnosi korzyści kosztem pogorszenia się sytuacji, według moich informacji, około dwustu pięćdziesięciu innych przedsiębiorców, prowadzących małe i średnie przedsiębiorstwa w Rzgowie i okolicy, a także bardzo wielu innych mieszkańców Rzgowa i okolicznych miejscowości.

Pragnę podkreślić, że sprzeciw wobec budowy obwodnicy Rzgowa, a zwłaszcza niekorzystnej komunikacyjnie przebudowy skrzyżowania z ulicą Pabianicką, podpisało ośmiuset czterdziestu mieszkańców gminy Rzgów, podając swoje adresy i numery dowodów osobistych oraz numery PESEL. Z przekazanych mi informacji wynika, że liczba osób niezadowolonych z planowanej budowy wymienionej obwodnicy jest nawet większa, chodzi bowiem również o mieszkańców, których grunty zostaną wywłaszczone pod tę budowę oraz których nieruchomości stracą na wartości z uwagi na bliski przebieg obwodnicy. Wszystko wskazuje na to, że mamy do czynienia z potężnym konfliktem społecznym i uzasadnionymi protestami mieszkańców gminy Rzgów.

W związku z powyższym mamy następujące pytania do adresatów oświadczenia.

Pytania do burmistrza miasta i gminy Rzgów.

Czy rzeczywiście planowana jest budowa takiej obwodnicy oraz jakie jest społeczne i gospodarcze uzasadnienie tej budowy?

Czy plany tej budowy zostały poprzedzone konsultacją z mieszkańcami?

Jaki jest koszt planowanej budowy obwodnicy i z jakich funduszy będzie on pochodził?

Jaka ma być powierzchnia gruntów wywłaszczonych pod budowę tej obwodnicy i ilu właścicieli mają dotyczyć ewentualne wywłaszczenia oraz jaki ma być szacowany koszt tych wywłaszczeń?

Czy burmistrz miasta i gminy Rzgów podejmował jakieś starania w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad dotyczące uzyskania możliwości niedokonywania zmian funkcjonowania skrzyżowania DK-1 z ulicą Pabianicką? A jeśli tak, to jakie uzyskał w tym zakresie odpowiedzi?

Prosimy również Pana Burmistrza o odpowiedź, czy podejmuje Pan jakieś działania zachęcające mieszkańców Rzgowa do sprzedaży gruntów na rzecz jednego największego przedsiębiorcy, prowadzącego działalność w strefie przedsiębiorczości, a w stosunku do właścicieli, którzy nie przyjmują proponowanej przez

tego przedsiębiorcę ceny nabycia gruntów, podejmowane są działania wywłaszczeniowe pod różnego rodzaju cele, nie zawsze uzasadnione publicznymi potrzebami mieszkańców.

Pytania do wojewody łódzkiego.

Czy sprawy wymienionej inwestycji są Pani znane?

Czy prawidłowość postępowania burmistrza miasta i gminy Rzgów była przedmiotem jakichś czynności nadzorczych w ramach kompetencji kontrolnych wojewody w stosunku do uchwał rad gmin?

Czy Pani Wojewoda otrzymywała jakieś skargi od mieszkańców bądź stowarzyszeń mieszkańców miasta i gminy Rzgów odnośnie do planowanej budowy obwodnicy Rzgowa? Jeśli tak, to jaki był tryb i sposób załatwienia tych skarg?

Z poważaniem  
Grzegorz Wojciechowski  
Marek Martynowski  
Jan Maria Jackowski  
Kazimierz Jaworski  
Stanisław Karczewski  
Maciej Klima