

**Oświadczenie złożone przez senatorów  
Grzegorza Wojciechowskiego, Kazimierza Jaworskiego,  
Macieja Klimę, Marka Martynowskiego,  
Henryka Górskiego i Jana Marię Jackowskiego  
na 38. posiedzeniu Senatu  
w dniu 9 sierpnia 2013 r.**

Oświadczenie skierowane do pełniącego obowiązki generalnego dyrektora dróg krajowych i autostrad Lecha Witeckiego oraz do burmistrza miasta i gminy Rzgów Jana Mielczarka

Szanowny Panie Dyrektorze! Szanowny Panie Burmistrzu!

Zwróciła się do mnie grupa mieszkańców gminy Rzgów zaniepokojona planami budowy obwodnicy miasta Rzgowa, określanej jako południowo-wschodnia obwodnica Rzgowa i planowanej jako inwestycja miejsko-gminna. Zasadnicze wątpliwości dużej grupy zaniepokojonych mieszkańców gminy Rzgów wiążą się z tym, że budowa tej obwodnicy spowoduje znaczne utrudnienia w funkcjonowaniu skrzyżowania DK-1 z DK-71 oraz DW-714 (zmiana ruchu z pełnej przejezdności na prawoskrętność).

Z informacji mieszkańców, potwierdzonych również moją osobistą znajomością tego terenu, wynika, że taka zmiana komunikacyjna w obrębie Rzgowa spowoduje dla wielu przedsiębiorców bardzo poważne utrudnienia w prowadzeniu działalności gospodarczej wzdłuż drogi krajowej nr 71, między Rzgowem a Pabianicami, czy wręcz je uniemożliwi. Spowoduje też trudności komunikacyjne dla wszystkich osób korzystających z różnych przyczyn z wymienionej trasy komunikacyjnej Rzgów – Pabianice.

Wiem, że w sprawie tej inwestycji protest wystosowała Rada Gminy Ksawerów, której mieszkańcy byliby dotknięci jej skutkami.

Pragnę podkreślić, że sprzeciw wobec budowy obwodnicy Rzgowa podpisało ośmiuset czterdziestu mieszkańców gminy Rzgów, podając swoje adresy, numery dowodów osobistych i numery PESEL. Z przekazanych mi informacji wynika, że liczba osób niezadowolonych z planowanej budowy wymienionej obwodnicy jest nawet większa, chodzi bowiem również o mieszkańców, których grunty zostaną wywłaszczone pod tę budowę oraz których nieruchomości stracą na wartości z uwagi na bliski przebieg obwodnicy.

Zwracamy się do Pana Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z zapytaniem: czy w świetle obowiązujących przepisów istnieje możliwość pogodzenia planowanej budowy obwodnicy miasta i gminy Rzgów z niedokonywaniem zmian w funkcjonowaniu wspomnianego skrzyżowania DK-1 z DK-71 i DW-714, a tym samym nieutrudniania w związku z tym działalności gospodarczej i codziennego funkcjonowania setek przedsiębiorców i zapewne tysięcy mieszkańców?

Nadmieniamy, że sprawa ta powinna być już znana Panu Dyrektorowi, ponieważ była ona przedmiotem korespondencji dyrekcji z burmistrzem Rzgowa z dnia 23 stycznia 2012 r., znak: GDDKiA-DPI-WOzk/4117/558/11. Ponadto w dniu 14 lutego 2013 r. grupa mieszkańców Rzgowa była w tej sprawie w generalnej dyrekcji i została przyjęta przez panią dyrektor Wiktorowicz, której przedstawiono wszystkie aspekty tej sprawy.

Do burmistrza miasta i gminy Rzgów zwracamy się natomiast z zapytaniem, czy podejmował Pan jakieś starania w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, żeby uzyskać możliwość niedokonywania zmian funkcjonowania skrzyżowania DK-1 z DK-71 i DW-714, a jeśli tak, to jakie otrzymał Pan w tym zakresie odpowiedzi.

Z poważaniem  
Grzegorz Wojciechowski  
Kazimierz Jaworski  
Maciej Klima  
Marek Martynowski  
Henryk Górski  
Jan Maria Jackowski