



RZECZPOSPOLITA POLSKA
MINISTER FINANSÓW

B.K. Bodur
SEKRETARIA
Biura Prac Senackich

Warszawa, dnia 21 sierpnia 2013 r.
Wpłynęło dn. 22.08.2013
nr. 430 podpis. *[Signature]*

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 21.08.2013 r.
nr. 4007 podpis. *M. Pateć*

CA5/036/12-13/WGL/BTJ/13/RD

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

W związku z oświadczeniem senatora Grzegorza Wojciechowskiego i innych senatorów złożonym na 37. posiedzeniu Senatu w dniu 12 lipca 2013 r. w sprawie tzw. mafii paliwowej, które zostało przekazane Ministrowi Finansów przy piśmie nr SPS-023-11898/12 z dnia 19 lipca 2013 r., oraz w nawiązaniu do pisma nr CA5/036/12/8/WGL/13/571/RWPG-49786/2013 z dnia 24 czerwca 2013 r., uprzejmie informuję Pana Marszałka, co następuje.

W pierwszej kolejności należy wskazać, że do zadań Służby Celnej określonych w przepisach *ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o Służbie Celnej* (Dz. U. Nr 168, poz. 1323, z późn. zm.) należy realizacja polityki celnej i podatkowej, w tym w zakresie podatku akcyzowego oraz podatku od towarów i usług z tytułu importu towarów. Należy podkreślić, że Służba Celna realizuje swoje ustawowe zadania związane z rynkiem paliw przede wszystkim w odniesieniu do podmiotów prowadzących legalną produkcję i obrót. Natomiast zadania związane ze zwalczaniem nielegalnej produkcji i obrotu paliwami należą do kompetencji innych krajowych organów lub służb odpowiedzialnych za ochronę porządku prawnego oraz uprawnionych do ścigania przestępstw w obszarze paliw. Służba Celna współpracuje i współdziała z tymi organami lub służbami poprzez wymianę informacji lub wspólne prowadzenie działań np. z funkcjonariuszami Policji lub Straży Granicznej.

Odnosząc się do kwestii działań podejmowanych przez Służbę Celną w obszarze zwalczania nieprawidłowości w zakresie paliw, uprzejmie informuję Pana Marszałka, iż w związku z zidentyfikowanymi ryzykami naruszeń przepisów celnych i podatkowych, w latach 2011 i 2012 oraz w I połowie 2013 r. organy Służby Celnej przeprowadziły w sumie 70167 kontroli podmiotów zajmujących się obrotem paliwami silnikowymi, z czego w 7742 przypadkach stwierdzono nieprawidłowości, skutkujące efektami finansowymi wynoszącymi ponad 206 mln zł.

Ponadto, uprzejmie informuję Pana Marszałka, iż w latach 2010 – 2012 organy Służby Celnej prowadziły 2849 spraw karnych skarbowych związanych z nieprawidłowościami dotyczącymi przywozu paliwa na terytorium RP, w wyniku których zatrzymano ponad 18 mln. litrów paliwa, gdzie kwota należności celno-podatkowych narażonych na uszczuplenie wyniosła ok. 48 mln zł. Sprawy wszczęte przez organy Służby Celnej, dotyczące nielegalnego obrotu paliwami w ramach działalności zorganizowanych grup przestępczych są prowadzone pod

nadzorem Prokuratury, która przekazuje je do prowadzenia organom wyspecjalizowanym w zwalczaniu tego rodzaju przestępczości.

Mam nadzieję, że przedstawione wyjaśnienia spotkają się z uprzejmą akceptacją Pana Marszałka.



Z upoważnienia Ministra Finansów
PODSEKRETARZ STANU
Jacek Kapica