



**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 02.08.2013r
nr 3983 podpis. K. Patec

Warszawa, dnia 01 sierpnia 2013 r.

Prac Senackich
wpłynęło dn. 02.08.13 zał.
6882 podpis. J.

Nr PKBWL-0701-01/13

Pan Bogdan BORUSEWICZ
Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku!

W odpowiedzi na Oświadczenie złożone przez Pana senatora Grzegorza Wojciechowskiego wspólnie z innymi senatorami podczas 36. Posiedzenia Senatu RP w dniu 4 lipca br., poniżej przedstawiam następujące informacje.

Zgodnie z udzielonymi wyjaśnieniami odpowiedź na 14 pytań skierowanych do Pana Macieja Laska została wysłana w dniu 16 lipca br. Opóźnienie w odpowiedzi wynikało z błędnie określonego adresata, do którego Panowie senatorzy skierowali swoje pytania. Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych działająca w oparciu o przepisy ustawy - Prawo lotnicze nie prowadziła badania katastrofy samolotu Tu-154M, w której śmierć poniósł między innymi Pan Prezydent Lech Kaczyński. Badanie tego wypadku lotniczego było prowadzone przez Komisję Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego powołaną w 2010 r. przez ówczesnego Ministra Obrony Narodowej w porozumieniu z ówczesnym Ministrem Spraw Wewnętrznych i Administracji. Wyniki pracy tej Komisji w postaci: Raportu Końcowego wraz z załącznikami oraz Protokołu z badania wraz z załącznikami zostały opublikowane, są powszechnie dostępne na stronie internetowej i zawierają między innymi informacje mogące stanowić odpowiedź na przedłożone przez Panów senatorów pytania.

Co do prac Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych powołanej do życia na podstawie art. 17 ustawy – Prawo lotnicze, pragnę uprzejmie poinformować Panów

senatorów, że komisja ta zajmuje się badaniem zdarzeń lotniczych w lotnictwie cywilnym zaistniałych na terytorium naszego kraju jak również współpracuje z innymi organami ds. badania zdarzeń lotniczych w sprawach, w których uczestnikiem były polskie statki powietrzne, a które to zdarzenia miały miejsce poza granicami Polski. Informacje o działaniach podejmowanych przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych można śledzić na bieżąco na stronie internetowej komisji.

Z całą mocą potwierdzam stanowisko Panów senatorów, że Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych nie zajmuje się badaniem katastrofy samolotu Tu-154M o numerze bocznym 101, która zaistniała w dniu 10 kwietnia 2010 r. pod Smoleńskiem.

Niektórzy członkowie Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych wchodzili w skład 34-osobowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego powołanej w oparciu o art. 140 ustawy – Prawo lotnicze (a nie o art. 17 tego aktu), która swoje prace zakończyła i została z mocy prawa rozwiązana w 2011 r.

Obecnie kilkoro z nich, decyzją Prezesa Rady Ministrów wyrażoną w Zarządzeniu nr 28 z dnia 9 kwietnia 2013 r. (M.P. z 9 kwietnia 2013 r., poz. 205), weszło w skład organu pomocniczego Prezesa Rady Ministrów i w ramach tego odrębnego zespołu, działającego przy KPRM, wykonują powierzone im zadania udzielania informacji w sprawie ustaleń poczynionych przez Komisję Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego. Zadania te realizowane są odrębnie od zawodowej działalności wykonywanej przez nich w Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych działającej w imieniu ministra właściwego ds. transportu w zakresie lotnictwa cywilnego.

Biorąc pod uwagę przedstawione powyżej informacje zwracam się z uprzejmą prośbą o niekierowanie do cywilnej komisji badania wypadków lotniczych zapytań dotyczących działalności Komisji Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego (działającej w zakresie między innymi lotnictwa wojskowego a nie cywilnego), która umiejscowiona jest w zupełnie innym resorcie.

Z poważaniem

Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ

Zbigniew Rynasiewicz
Sekretarz Stanu