



**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

TA5DK – 0701 - 56.15/13

S.P. R. Rojeh
SECRET
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 21.01.13
nr. 605 podpis: *[Signature]*

GABINET MARSZAŁKA SENATU
wpłynęło dn. 18.01.2013r.
nr. 318 podpis: *[Signature]*

Warszawa, dnia 17 stycznia 2013 r.

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku!

W odpowiedzi na pismo z dnia 19 grudnia 2012 r. sygn. akt BPS/043-23-923/12 przy którym przekazano tekst oświadczenia złożonego przez senatorów: Grzegorza Wojciechowskiego, Henryka Górskiego, Jana Marię Jackowskiego, Marka Martynowskiego, Roberta Mamąta, Kazimierza Jaworskiego i Wojciecha Skurkiewicza na 23 posiedzeniu Senatu RP w dniu 13 grudnia 2012 r., dotyczącego drogi Rawa Mazowiecka - Opoczno, przekazuję informacje w przedmiotowej sprawie.

Należy wskazać, że zgodnie z art. 19 ust. 2 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) zarządcami dróg są: dla dróg krajowych – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, dla dróg wojewódzkich – zarząd województwa, powiatowych – zarząd powiatu, gminnych – wójt (burmistrz, prezydent miasta). W granicach miast na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, jest prezydent miasta.

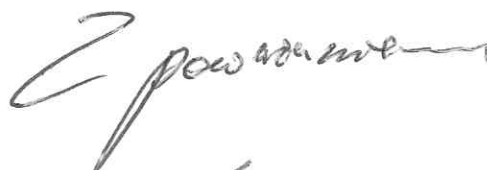
Zgodnie z art. 20 powołanej ustawy do zarządcy drogi należy m.in. opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora, utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu.

W związku z powyższym podkreślenia wymaga fakt, że we właściwości resortu transportu oraz GDDKiA leżą kwestie dotyczące realizacji zadań z zakresu budowy i przebudowy dróg krajowych. W stosunku do pozostałych kategorii dróg publicznych, podmiotami odpowiedzialnymi i właściwymi są ich zarządcy, odpowiednio zarządy województw, powiatów lub wójtowie (burmistrzowie lub prezydenci miast).

W odniesieniu do realizacji zadania rozbudowy drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Piotrków Trybunalski - Rawa Mazowiecka należy wskazać, że zadanie to prowadzone było w systemie Projektuj i Buduj, gdzie Wykonawca był odpowiedzialny za zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych. Należy wskazać, że przedmiotowy projekt został zakończony a droga oddana do użytku w pełnym zakresie w październiku 2012 r.

Parametry techniczne skrzyżowań i zjazdów oraz dróg dojazdowych, wybudowanych w ramach przedmiotowego zadania, zgodne są z wymaganiami określonymi w tym zakresie przez przepisy rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.), a ich lokalizacja jest zgodna z projektem budowlanym zatwierdzonym decyzją o pozwoleniu na budowę. Poddawane są również kontroli pod względem przejezdności w odniesieniu do pojazdów normatywnych, dla których dana droga jest przeznaczona.

W odniesieniu do realizacji zadań inwestycyjnych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 726 na odcinku Rawa Mazowiecka – Opoczno, należy wskazać, że zarządcą przedmiotowej drogi jest zarząd województwa łódzkiego. W związku z powyższym wszelkie wnioski w przedmiotowym zakresie powinny być kierowane do wskazanego podmiotu.



Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ

Tadeusz Jarmuziewicz
Sekretarz Stanu

Do wiadomości:
Biuro Ministra, MTBiGM