



**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

TA5DK – 0701 - 26885 /12

Warszawa, dnia 9 listopada 2012 r.

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku

W odpowiedzi na pismo z dnia 11 października 2012 r. sygn. akt BPS/043-18-740/12 przy którym przekazano tekst oświadczenia złożonego przez senatorów: Grzegorza Wojciechowskiego, Andrzeja Pająka, Henryka Górskiego, Jana Marię Jackowskiego, Marka Martynowskiego, Roberta Mamątowa, Krzysztofa Słonia i Jarosława Obremskiego, dotyczącego budowy drogi ekspresowej S-8 na terenie powiatu rawskiego, przekazuję informacje w przedmiotowej sprawie.

Należy wskazać, że szczegółowe informacje w kwestiach lokalizacji przystanków autobusowych wzdłuż drogi ekspresowej S-8 w powiecie rawskim zostały przekazane Panu Senatorowi G. Wojciechowskiemu pismem z dnia 21 września 2012 r. sygn. akt TA5DK-0701-3845/12, stanowiącym odpowiedź na interwencję.

Wskazano w nim m.in. że inwestor zadania (GDDKiA) podjął kroki w celu rozwiązania powstałego problemu. Niezależnie od wcześniejszych założeń, przyjętych na etapie projektowym, przewidziano lokalizację siedmiu przystanków przy jezdni drogi ekspresowej. Są to przystanki zlokalizowane przy jezdniach dodatkowych lub w zatokach oddzielonych bocznym pasem dzielącym. Przystanki zostały zlokalizowane w następujących miejscowościach: Prosenie, Polichno, Studzianki, Czerniewice, Wólka Jagielczyńska, Zubki Duże, Babsk.

W związku z powtarzającymi się w ostatnim okresie wystąpieniami Wójta Gminy Rawa Mazowiecka, oraz wielokrotnymi petycjami lokalnej społeczności w przedmiotowej sprawie Oddział GDDKiA w Łodzi podjął decyzję o konieczności przeprowadzenia ponownej analizy i rozwiązania problemu lokalizacji przystanków autobusowych. W związku z powyższym podjęte zostały działania zmierzające do wypracowania rozwiązania stanowiącego kompromis pomiędzy oczekiwaniami mieszkańców w kwestii poprawy docelowej, lokalnej komunikacji autobusowej (dojazdów do szkół, domostw), a technicznymi oraz finansowymi ograniczeniami.

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 14.11.12.

nr. 5179 podpis. Borusewicz

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich

wpłynęło dn. 14.11.2012
nr. 9432 podpis. [signature]

W wyniku przeprowadzonych analiz wypracowano rozwiązanie, które pozwoli - w ramach realizowanego kontraktu, w ciągach dróg serwisowych na odcinku Rawa Mazowiecka – Przewodowie, wyznaczenie i oznakowanie miejsc do zatrzymywania się autobusów komunikacji publicznej w lokalizacjach wskazanych przez Urząd Gminy w Rawie Mazowieckiej. Uprzejmie informuję, iż dalszy harmonogram działań w przedmiotowej sprawie, zostanie przedstawiony Urzędowi Gminy Rawa Mazowiecka.

Odnosząc się do kwestii przejazdu kolejki wąskotorowej na terenie powiatu rawskiego należy wskazać, że w ramach restrukturyzacji PKP SA prowadzonej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz.U. Nr 84, poz. 948, z późn. zm.), w związku z uznaniem działalności w zakresie przewozów na liniach kolei wąskotorowych za zbędną dla PKP S.A. oraz spółek tworzonych, na bazie majątku jednostek organizacyjnych PKP SA, Zarząd Spółki podjął w 2001 r. decyzję o likwidacji Dyrekcji Kolei Dojazdowych i zagospodarowaniu mienia kolei wąskotorowych. Zgodnie z założeniami, w przypadku zainteresowania jednostek samorządu terytorialnego kontynuacją przewozów na liniach wąskotorowych, mienie wchodzące w ich skład zostanie tym jednostkom przekazane nieodpłatnie w trybie art. 39 ust.3 ww. ustawy, przy czym do czasu uregulowania stanu prawnego nieruchomości, na których znajdowała się wąskotorowa infrastruktura kolejowa, mienie nieruchomości oddawane było samorządom do nieodpłatnego korzystania, zaś mienie ruchome, w tym tabor wąskotorowy, na własność.

Decyzja o przekazaniu na rzecz powiatu rawskiego mienia stanowiącego wąskotorową Rogowską Kolej Dojazdową została podjęta przez Zarząd PKP S.A. Uchwałą Nr 866 z 13 sierpnia 2002 r. Decyzją Ministra Infrastruktury Nr TK-2-P-420/524/02 z 24 września 2002 r. wyrażona została zgoda na oddanie do nieodpłatnego korzystania powiatowi rawskiemu nieruchomości oraz oddaniu na własność mienia ruchomego. 17 października 2002 r. podpisane zostały pomiędzy PKP SA a Powiatem Rawskim odpowiednie umowy w tej sprawie.

Rogowska Kolej Dojazdowa została oddana do użytku w 1914 r. i jest jedną z najwcześniej wybudowanych linii wąskotorowych na terenie Polski. Decyzją z dnia 31 grudnia 1996 r. Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Łodzi kolejka została wpisana do rejestru zabytków Województwa Łódzkiego (trasa wraz z towarzyszącymi obiektami i taborem, urządzeniami technicznymi i inżynierskimi oraz zielenią).

Linia powadzi ze stacji Rogów na wschód przez Rawę Mazowiecką do Białej Rawskiej. W chwili obecnej Rogowska Kolej Dojazdowa pełni wyłącznie funkcję turystyczno-krajoznawczą, a działalność przewozowa prowadzona jest tylko w sezonie letnim.


Działalność związana z eksploatacją, prowadzeniem przewozów, z zachowaniem zabytkowego charakteru linii wykonywana jest przez Fundację Polskich Kolei Wąskotorowych z siedzibą w Warszawie, na mocy zawartej z powiatem rawskim 23 kwietnia 2010 r. umowy dzierżawy dotyczącej całej linii kolejowej wąskotorowej Rogowskiej Kolei Dojazdowej Rogów Osobowy Wąskotorowy – Biała Rawska (poprzednia umowa wygasła 22 kwietnia 2010 r.).

Część użyczonych przez PKP S.A. nieruchomości ma już uregulowany stan prawny, część jednak wymaga jeszcze przygotowania do obrotu, tj. regulacji stanów prawnych, stosownych podziałów geodezyjnych, wydzielenia m.in. budynków mieszkalnych i uzgodnienia obrotu ze Spółkami Grupy PKP, w tym w ramach Zespołu ds. dokonania oceny

alokacji majątku trwałego PKP SA pod kątem jego przydatności dla poszczególnych spółek Grupy PKP.

Zgodnie z ustaleniami poczynionymi z władzami powiatu rawskiego, nieruchomości stanowiące Rogowską Kolej Dojazdową zostaną przekazane powiatowi w trzech etapach:

- I etap – przekazanie na rzecz powiatu rawskiego prawa użytkowania wieczystego 27 działek o łącznej powierzchni 26,9643 ha położonych na terenach powiatu brzezińskiego, skierniewickiego i rawskiego (decyzję wyrażającą zgodę na przedmiotowe rozporządzenie składnikami mienia PKP S.A. wydał minister właściwy do spraw transportu w dniu 28 lutego 2012 r. Nr TK-2kk-4731-23/12);
- II etap – wdrożony zostanie po sporządzeniu ostatecznych wykazów, w szczególności naniesień, oraz sporządzeniu przez powiat rawski operatów szacunkowych;
- III etap – wdrożony zostanie po przygotowaniu do obrotu pozostałych nieruchomości, obejmujących działki, na którym znajdują się odcinki szlaku, które nie zostały przekazane w I i II etapie, przy czym przekazane zostaną wówczas również, jako nakłady PKP S.A. na obcym gruncie odcinki drogi kolejowej leżące na gruntach osób trzecich.



Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Tadeusz Jarmuziewicz
Sekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych, KPRM,
2. Biuro Ministra, MTBiGM