

**Oświadczenie złożone przez senatorów
Grzegorza Wojciechowskiego, Andrzeja Pajaka,
Henryka Górskiego, Jana Marię Jackowskiego,
Marka Martynowskiego, Roberta Mamąta,
Krzysztofa Słonia i Jarosława Obremskiego
na 18. posiedzeniu Senatu
w dniu 4 października 2012 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej Sławomira Nowaka

Szanowny Panie Ministrze!

Po raz kolejny chciałbym się podzielić z Panem Ministrem wątpliwościami co do realizacji budowy trasy S8. W tej sprawie zwracałem się do Pana Ministra w oświadczeniu na 15. posiedzeniu Senatu w dniu 6 lipca br., poruszałem ją również w oświadczeniach w poprzedniej, siódmej kadencji Senatu RP.

Docierają do mnie informacje od mieszkańców powiatu rawskiego – ale także i ja dostrzegam ten problem jako mieszkaniec ziemi rawskiej i poruszając się po budowanej trasie S8 – o braku przystanków na drodze S8 na terenie powiatu rawskiego. Panie Ministrze, jest to ewidentna dyskryminacja powiatu rawskiego, gdyż na przykład na terenie powiatu tomaszowskiego zostały wszystkie przystanki, a na terenie powiatu rawskiego został jeden przystanek – w Babsku.

Panie Ministrze, prosimy o wyjaśnienie, z czego wynika aż taka dysproporcja i jaka jest podstawa likwidacji przystanków wzdłuż trasy S8 w powiecie rawskim.

W związku z zaistnieniem tego problemu, nasuwa się zasadne pytanie, jak w ogóle projektuje się tego typu inwestycje drogowe. Prosimy zatem o szczegółowe informacje dotyczące trybu projektowania drogi ekspresowej S8 oraz prowadzonych konsultacji z mieszkańcami. Bo jak wynika z naszych obserwacji, odbywa się to raczej bez rozmów z mieszkańcami i bez uwzględnienia ich potrzeb!

Zapomina się, że wzdłuż tych tras mieszkają ludzie, często prowadzący działalność rolniczą, i że będą jeździć maszynami rolniczymi, kombajnami, gdyż w wyniku realizacji inwestycji podzielono im nieruchomości i często są oni zmuszeni do wielokilometrowych dojazdów na swoje działki rolne (nie robi się logicznych, najprostszych dojazdów, tylko dalekie drogi dojazdowe). Na przykład w miejscowości Konopnica najpierw został wykupiony grunt, a dopiero później zaplanowano wiadukt, notabene w zupełnie innym miejscu, w wyniku czego wybudowany zakręt do wiaduktu jest pod kątem 180⁰, a różnica poziomów drogi wynosi około 1,5 m, co powoduje zawieszanie się aut i prowadzi do ich uszkodzeń, a w efekcie może generować roszczenia użytkowników wobec państwa.

Kolejna sprawa, na którą chcielibyśmy zwrócić uwagę Pana Ministra, to jest kwestia przejazdu kolejki wąskotorowej, także na terenie powiatu rawskiego. Prosimy o wyjaśnienia, czy w ogóle możliwy jest ruch pasażerski i towarowy na tej linii. Jeśli tak, to z jaką prędkością, jaki jest aktualny stan torowiska, jakie koszty dla mieszkańców generuje brak tego przejazdu i jakie obecnie koszty dla eksploatującego kolejkę spowodowałyby ten przejazd?

Z góry uprzejmie dziękujemy za szczegółowe wyjaśnienie podniesionych kwestii.

Z poważaniem
Grzegorz Wojciechowski
Andrzej Pajak
Henryk Górski
Jan Maria Jackowski
Marek Martynowski
Robert Mamąta
Krzysztof Słoń
Jarosław Obremski