



**MINISTER  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Warszawa, dnia 29 czerwca 2012 r.

TK1mm-0701-49/12

Doc.: 1219120

*A. Rójek*  
SEKRETARIAT  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 5.07.12  
nr 5830 podpis *R*

Pan  
**Bogdan Borusewicz**  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Stosowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Grzegorza Wojciechowskiego wspólnie z innymi senatorami podczas 14. posiedzenia Senatu RP w dniu 14 czerwca 2012 r., przekazane przy piśmie nr BPS/043-14-552/12 z dnia 20 czerwca br., w sprawie uruchomienia dodatkowych pośrednich stacji kolejowych na Centralnej Magistrali Kolejowej (CMK) w szczególności na terenie województwa łódzkiego, przedstawiam poniższe informacje.

Doświadczenia płynące z eksploatacji przystanku Włoszczowa Północ w ruchu pasażerskim wskazują, że budowa kolejnego punktu zatrzymań cieszyłaby się zainteresowaniem pasażerów. Tutejsze Ministerstwo stoi na stanowisku, że za pośrednictwem nowych przystanków transport kolejowy może zapewnić znacznie sprawniejszą komunikację z pobliskimi aglomeracjami, nie tylko w porównaniu z komunikacją autobusową, ale również z motoryzacją indywidualną. Jednocześnie należy zaznaczyć, iż oferta przewozowa leży w gestii licencjonowanych przewoźników kolejowych, którzy zdecydują o możliwości zatrzymywania pociągów na nowopowstałych przystankach.

Obecnie zarządca infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zgodnie z założeniami koncepcji sformułowanej w opracowanym w czerwcu 2006 r. Projekcie Wykonawczym dla zadania „Nowy peron kolejowy Opoczno Południe na trasie CMK w Opocznie”, analizuje opcję uruchomienia nowego pasażerskiego przystanku kolejowego Opoczno Południe na Centralnej Magistrali Kolejowej. W podstawowym wariantcie projekt składałby się z dwóch zadań: budowy jednokrawędziowego peronu o długości 200 m (z możliwością jego wydłużenia do 300 m), zlokalizowanego przy torze nr 4 oraz budowy dojścia do peronu od istniejącego układu drogowego i budynku z uwzględnieniem elementów infrastruktury dla osób niepełnosprawnych. Wstępne koszty budowy przystanku Opoczno Południowe w oparciu o projekt z 2006 r. oszacowano na kwotę około 800 tys. zł netto. Kwota ta nie obejmuje kosztów budowy parkingu dla samochodów przy projektowanym przystanku kolejowym, jak również kosztów zapewnienia komunikacji miejskiej do przystanku. Dla dalszych analiz konieczne byłoby uszczegółowienie i zaktualizowanie kosztorysu. Można jednak przyjąć, iż szacunkowy koszt budowy peronu w obecnych warunkach wynosi około 1,5 mln zł.

GABINET MARSZAŁKA SENATU  
wpłynęło dn. 4.07.12.  
nr 3212 podpis *Borusewicz*

Realizacja projektu będzie wymagać szczegółowych i precyzyjnych uzgodnień pomiędzy PKP PLK S.A. a Urzędem Miasta Opoczno odnośnie zakresu inwestycji, podziału kosztów oraz odpowiedzialności za wykonanie poszczególnych elementów projektu. Uzupełnieniem projektu powinno być stworzenie parkingu dla samochodów przy projektowanym przystanku kolejowym, jak również organizacja komunikacji miejskiej.

Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej aktualnie analizuje możliwość ujęcia w planach inwestycyjnych budowy przedmiotowego przystanku. Jedną z kluczowych przesłanek determinujących realizację tego zadania musi jednak stanowić stosunkowo niski koszt całkowity (porównywalny do kosztów budowy infrastruktury dla przewozów pasażerskich na stacji Włoszczowa Północ).

Odnosząc się do możliwości uruchomienia dodatkowych stacji pośrednich na Centralnej Magistrali Kolejowej, będzie to możliwe po przeprowadzeniu stosownych analiz. Trzeba mieć jednak na uwadze, że jest to linia o podwyższonych parametrach technicznych, przystosowana do zapewnienia szybkich połączeń między dużymi aglomeracjami, tak więc wprowadzanie na niej kolejnych postojów spowodować może obniżenie parametrów technicznych tej linii, tj. zakłócenie przepustowości, konieczności obniżenia prędkości handlowej.

Z upoważnienia  
Ministra  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ  
*Andrzej Massel*  
Podsekretarz Stanu