



**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

TK-1rp-0701-31(2)/13

37706/13

SECRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 23.04.13
nr 3458 podpis

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 22.04.2013r.

nr 1886 podpis M. Połeci

Warszawa, dnia 19 kwietnia 2013 r.

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatorów Grażynę Sztark i Piotra Zientarskiego, przekazane przy piśmie nr BPS/043-29-1224/13 z dnia 25 marca 2013 r., w sprawie stanowiska wypracowanego przez Konwent Starostów Powiatów Województwa Zachodniopomorskiego, przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dużym zainteresowaniem odnosi się do wszelkich propozycji, dotyczących podniesienia rangi transportu kolejowego w Polsce, poprawy stanu infrastruktury kolejowej, utrzymania i rozwoju połączeń kolejowych.

Przygotowanie dokumentacji projektowej dla rewitalizacji linii kolejowej nr 405, w tym studium wykonalności, jest bezdyskusyjne. Uwarunkowane jest jednak zawarciem stosownego porozumienia pomiędzy władzami samorządowymi i PKP PLK S.A. oraz zabezpieczeniem na ten cel jeszcze w obecnej perspektywie 2007-2013 odpowiednich środków finansowych.

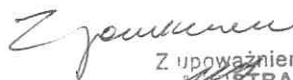
Cele kompleksowego programu inwestycyjnego w okresie 2014-2020 zostaną skoncentrowane na modernizacji linii kolejowych, budowie nowych linii kolejowych oraz kompleksowych rewitalizacjach linii kolejowych uwzględniających przywrócenie parametrów konstrukcyjnych infrastruktury torowej oraz obiektów inżynierskich. Przewiduje się, że zasadniczym celem w zakresie inwestycji kolejowych planowanych do realizacji w okresie 2014 – 2020 będzie dokończenie prac na głównych ciągach, tworzących sieć bazową i kompleksową TEN-T i stanowiących kolejowe korytarze transportowe wg Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 913/2010 oraz usunięcie występujących wąskich gardeł.

Szczegółowa lista projektów zostanie przedstawiona, gdy znane będą założenia finansowe dla Polski w perspektywie 2014-2020, jednak ze względu na regionalny charakter linii nr 405 odcinek Szczecinek – Ustka przeprowadzenie jej rewitalizacji po roku 2014 będzie możliwe poprzez uwzględnienie tego zadania w ramach Regionalnych Programów Operacyjnych dla województw pomorskiego i zachodniopomorskiego. Zarząd PKP PLK S.A. jeszcze pod koniec roku 2011 rozpoczął proces konsultacji działań na kolejny okres 2014-2020 z Urzędami Marszałkowskimi całego kraju. Ostateczny kształt list inwestycji RPO uzależniony będzie między innymi od zainteresowania inwestycjami kolejowymi samorządów wojewódzkich oraz wysokości ostatecznej alokacji unijnej dla sektora transportu.

Jestem przekonany, że decyzja władz samorządowych dotycząca ujęcia tego zadania w ramach RPO obu województw na lata 2014-2020 będzie pozytywna i pozwoli tym samym na jego zrealizowanie.

W nowej perspektywie finansowej na lata 2014-2020 planowana jest również kontynuacja realizacji inwestycji drogowych na drogach szybkiego ruchu, których celem będzie budowa spójnej sieci drogowej. Priorytetami są przede wszystkim autostrady oraz drogi ekspresowe. Jednakże ostateczne plany i decyzje inwestycyjne na lata 2014-2020 zostaną przedstawione, gdy znane będą poziomy dofinansowania, które Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – jako beneficjent programów unijnych w zakresie dróg krajowych, otrzyma w kolejnej perspektywie finansowej.

Warto jednak wskazać, iż drogi S-10 od A-6 (Szczecin) – Piła – Bydgoszcz – Toruń – Płońsk – (S7), oraz S-11 Kołobrzeg – Koszalin – Piła – Poznań – Ostrów Wielkopolski – Tarnowskie Góry – A1 zostały ujęte w wykazie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. (Dz.U.2004.128.1334), w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych z późniejszymi zmianami, ustalającego docelowy przebieg autostrad i dróg ekspresowych. Jednak realizacja inwestycji drogowych odbywa się w zakresie na który pozwalają dostępne środki finansowe.



Z upoważnienia
MINISTRA
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

Andrzej Massel
Podsekretarz Stanu