

Oświadczenie złożone
przez senatorów Grażynę Sztark, Leszka Czarnobaja,
Andrzeja Grzyba, Piotra Wacha, Witolda Gintowt-Dziewałtowskiego,
Kazimierza Kleinę, Romana Zaborowskiego, Jana Wyrowińskiego,
Piotra Zientarskiego, Andrzeja Persona, Macieja Klime
oraz Stanisława Gorczycę
na 11. posiedzeniu Senatu
w dniu 10 maja 2012 r.

Oświadczenie skierowane do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej Sławomira Nowaka

Szanowny Panie Ministrze!

W związku z apelem władz samorządowych oraz Prezydenta Miasta Tczewa zwracamy się z prośbą o ponowne przeanalizowanie możliwości remontu tczewskiego mostu drogowego na Wiśle, który został zamknięty z powodu tragicznego stanu technicznego.

Most tczewski jest jednym z najważniejszych na świecie zabytków techniki. Oddany do użytku 155 lat temu był jedną z najbardziej nowoczesnych i najdłuższych budowli mostowych w Europie. Jego makietę umieszczono w Muzeum Techniki w Berlinie jako przykład prekursorskich rozwiązań konstrukcyjnych. W 2004 r. most doceniło Amerykańskie Towarzystwo Inżynierii Budowlanej, umieszczając go na jednej liście z Wieżą Eiffla, Kanałem Panamskim czy Statuą Wolności.

Niestety z powodu katastrofalnego stanu technicznego most tczewski został zamknięty w październiku 2011 r. Mieszkańcom Tczewa, a także licznym przyjacielom mostu z Polski i zagranicy, trudno się z tą sytuacją pogodzić. Podejmowane próby ratowania tego niezwykłego arcydzieła sztuki inżynierskiej okazały się mało skuteczne, głównie z powodu ograniczeń budżetowych lokalnych władz. Szacowany koszt renowacji obiektu to około 100 milionów zł, a samorząd powiatowy nie jest w stanie sfinansować tego przedsięwzięcia.

Most w Tczewie to perła Pomorza, jeden z najcenniejszych w Polsce zabytków dziedzictwa kultury technicznej. Należy go za wszelką cenę uratować i zapobiec jego całkowitemu zniszczeniu. W tym celu niezwłocznie należy podjąć działania, które zapewniłyby remont i utrzymanie właściwego stanu technicznego oraz zachowanie funkcji transportowej.

Mając na uwadze powyższe oraz znaczenie tak unikatowego i zabytkowego obiektu, zwracamy się z prośbą o ponowne przeanalizowanie możliwości przejęcia mostu przez Skarb Państwa i wykonania generalnego remontu, który uratuje ten bezcenny 160-letni budynek.

Grażyna Sztark
Leszek Czarnobaj
Andrzej Grzyb
Piotr Wach
Witold Gintowt-Dziewałtowski
Kazimierz Kleina
Roman Zaborowski
Jan Wyrowiński
Piotr Zientarski
Andrzej Person
Maciej Klima
Stanisław Gorczyca