



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
ŚLĄSKIEGO

Wojciech Saługa

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonia 46
40-037 Katowice
tel. +48 (32) 207 82 89
fax +48 (32) 207 82 91
marszal@slaskie.pl
www.slaskie.pl

Katowice, 2... października 2015 r.

KT-OT.8060.00038.2015
KT-OT.KW-01293/15

Sekretariat Wicemarszałek Senatu RP
Marii Pańczyk-Pozdziej
Wpłynęło dn. 8.10.2015r.
Nr. MPP/1559 NA/20182
Podpis. LB

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 9.10.15 zał.....
nr. 6111 podpis. LB

Pani
Maria Pańczyk-Pozdziej
Wicemarszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek!

W odpowiedzi na Pani pismo nr BPS/043-81-3507/15 z dnia 11 września 2015 r. w sprawie oświadczenia złożonego przez Pana Senatora Andrzeja Szewińskiego podczas 81 posiedzenia Senatu w dniu 4 września 2015 r. wyjaśniam, co następuje.

Zważywszy na docierające liczne sygnały, świadczące, o zapotrzebowaniu na przewozy kolejowe na linii Częstochowa - Lubliniec - Opole oraz informacje o zakończonej rewitalizacji linii kolejowej nr 61, Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego w grudniu 2014 r. opracował projekt rozkładu jazdy 2015/2016, w którym uwzględnił uruchomienie 4 par pociągów w relacji Częstochowa – Lubliniec – Opole. Ze względu na charakter połączenia (przebieg relacji przez obszar dwóch województw: śląskiego oraz opolskiego również w przypadku połączenia Częstochowa - Fosowskie), w dniu 30 grudnia 2014 r. projekt rozkładu jazdy 2015/2016 został przesłany na adres Marszałka Województwa Opolskiego, celem rozważenia propozycji Województwa Śląskiego. Pismem z dnia 20 lutego br. Zarząd Województwa Opolskiego poinformował, iż nie może jednoznacznie zadeklarować możliwości zwiększenia pracy eksploatacyjnej (rozszerzenia oferty przewozowej) w rozkładzie jazdy 2015/2016 z powodu ograniczenia w 2016 r. środków finansowych na organizację przewozów kolejowych. W konsekwencji w dniu 16 marca br. w Warszawie na spotkaniu dotyczącym ustaleń połączeń stykowych na rozkład jazdy 2015/2016, pomiędzy województwami: Śląskim i Opolskim została uzgodniona oferta nieuwzględniająca rozszerzenia o połączenia Częstochowa - Lubliniec - Opole.

Mając jednak na uwadze oczekiwania potencjalnych pasażerów i samorządów lokalnych Województwa Śląskiego oraz biorąc pod uwagę wnioski złożone w ramach konsultacji społecznych w rozkładzie jazdy 2015/2016 zaplanowano ofertę, która zakłada uruchomienie 6 par pociągów w skróconej relacji Częstochowa – Lubliniec. Połączenia te planuje się zlecić Spółce Koleje Śląskie w ramach umowy na świadczenie usług wykonywanych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym.

2 wymiary szacunk

Wojciech Książ