



MINISTER  
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Warszawa, 27 lipca 2015 r.

DTK.VI.054.52.2015.JW.1

SEKRETARIAT  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 28.07.15  
nr. 4787, podpis. M

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 28.07.15.  
nr. 3094, podpis. [signature]

Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w związku z oświadczeniem złożonym przez senatora Andrzeja Szewińskiego podczas 78. posiedzenia Senatu RP w dniu 10 lipca 2015 r., przekazanym przy piśmie nr BPS/043-78-3385/15 z dnia 16 lipca 2015 r., przedstawiam następujące informacje.

Sieć przewozów pasażerskich dotowanych przez ministra właściwego do spraw transportu została określona w rozporządzeniu *Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 9 października 2012 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym* (Dz. U. z 2012 r., poz. 1151), tzw. Planie Transportowym. Dokument ten definiuje trasy, stanowiące szkielet połączeń międzywojewódzkich i międzynarodowych, na których priorytetem jest zapewnienie odpowiedniej dalekobieżnej oferty przewozowej.

W celu finansowania przewozów międzywojewódzkich zawarta została na okres 10 lat *Umowa ramowa o świadczenie usług publicznych w zakresie międzywojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich* z dnia 25 lutego 2011 r. Na podstawie ww. umowy PKP Intercity SA otrzymuje od ministra właściwego do spraw transportu dotację za wykonywanie usług międzywojewódzkich, m.in. na odcinku Opole – Częstochowa, przy czym należy zaznaczyć, że przedmiotem zamówienia są usługi o charakterze stricte dalekobieżnym.

W związku z tym na trasie Opole – Częstochowa, oprócz wymienionych w oświadczeniu składów „Pendolino”, kursują również pociągi pociągów kategorii IC, obsługujące trasę Szczecin – Wrocław – Kraków – Przemyśl/Zamość. Obecnie funkcjonuje 6 par ww. pociągów na dobę, które umożliwiają przejazd pomiędzy stacjami Częstochowa Stradom, Lubliniec i Opole Główne.

Odnosząc się do kwestii konieczności uruchomienia pociągów osobowych, pragnę podkreślić, że dotowanie tego typu przewozów jest zadaniem samorządów województw, które zgodnie z przepisami art. 7 ust. 1 pkt 5 *ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym* (Dz. U z 2011 r. Nr 5 poz. 13 z późn. zm.) są organizatorami publicznego transportu zbiorowego w przewozach wojewódzkich i międzywojewódzkich.

W związku z powyższym decyzje w zakresie funkcjonowania kolejowych połączeń regionalnych podejmuje samorząd województwa. Określa on również wysokość środków finansowych przeznaczonych na dotowanie nierentownych przewozów w regionie. Zgodnie z przepisami art. 4 ust. 1 *ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym* trasa Opole – Częstochowa jest linią międzywojewódzką, toteż organizatorem publicznego transportu zbiorowego może być na niej województwo właściwe ze względu na najdłuższy odcinek przebiegu linii komunikacyjnej, w uzgodnieniu z województwami właściwymi ze względu na jej przebieg.

*[Signature]*  
Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU  
*[Signature]*  
Dorota Pyć  
Podsekretarz Stanu