

**Oświadczenie złożone
przez senatora Andrzeja Szewińskiego
na 78. posiedzeniu Senatu
w dniu 10 lipca 2015 r.**

Oświadczenie skierowane do minister infrastruktury i rozwoju Marii Wasiak

Szanowna Pani Minister!

Pragnę zwrócić się do Pani Minister w związku z prośbą o pomoc dla grupy mieszkańców Częstochowy dotyczącą ponownego uruchomienia połączenia kolejowego relacji Częstochowa – Opole.

Do czasu remontu torowiska (związanego z planowanymi przejazdami pociągów Pendolino) istniały połączenia osobowe pomiędzy Częstochową a Opolem. Remont się zakończył. Niestety, połączenia nie zostały przywrócone – jakoby były one nierentowne. Nie wzięto jednak pod uwagę tego, że przed modernizacją pociągi jeździły tam z wyjątkowo niską prędkością, co było powodem rezygnacji pasażerów z przejazdów liniami kolejowymi. Podróżni przesiadali się do autobusów lub prywatnych samochodów. Teraz, gdy infrastruktura została zmodernizowana, pociągi mogłyby pokonywać trasę w czasie konkurencyjnym wobec samochodów. Obecnie brakuje jakiegokolwiek pociągu osobowego relacji Częstochowa – Opole. Na trasie tej kursują wyłącznie pociągi Pendolino obsługujące stacje Częstochowa Stradom – Lubliniec – Opole Główne. Koleje Śląskie zapowiedziały ewentualne wprowadzenie pociągów osobowych relacji Częstochowa – Lubliniec w grudniu 2015 r., lecz nawet gdyby ta zapowiedź została zrealizowana, to problem nadal by istniał, gdyż dalej brakowałoby połączenia kolejowego z Opolem. Rozwiązaniem problemu byłoby utworzenie bezpośredniego połączenia Częstochowa – Opole lub Częstochowa – Fosowskie. W przypadku drugiej opcji istnieje możliwość przesiadki na pociąg osobowy Przewozów Regionalnych obsługujący linię Opole – Tarnowskie Góry. Obecnie na całej linii zmodernizowane są wszystkie perony, na których nie zatrzymuje się żaden pociąg.

Osoby dojeżdżające do pracy z Częstochowy do Lublińca lub dalej na teren województwa opolskiego zostały wykluczone komunikacyjnie. Jeżeli wybierają dojazd do miejsca pracy położonego poza miejscem ich zamieszkania, to muszą korzystać wyłącznie z własnych środków transportu. Alternatywne połączenie PKS także jest niewystarczające, gdyż autobusy nie zatrzymują się w każdej miejscowości, jeżdżą bardzo rzadko i, co najważniejsze, ich wyjazd z Częstochowy jest zbyt późny, co uniemożliwia dojazd do miejsca pracy chociażby na godzinę 8.00.

Pragnę zaznaczyć, że powyższa sprawa jest znacząca zarówno dla mieszkańców Częstochowy, jak i Opola, a także całych powiatów częstochowskiego i lublinieckiego.

Z uwagi na ważny interes społeczny apeluję o przywrócenie połączenia kolejowego na linii Częstochowa – Opole, zgodnie z oczekiwaniami mieszkańców.

Z poważaniem
Andrzej Szewiński