



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

TK7mm-070/58/13

Warszawa, 8 stycznia 2014 r

p. J. Gidewo
SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 10.01.14. zał.
nr 143 podpis. J

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 10.01.14.
nr 107 podpis. Borusewicz

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Stanowię Pani Marszałku

W odpowiedzi na przesłane przez Panią Marię Pańczyk-Pozdziej, Wicemarszałka Senatu RP, przy piśmie z dnia 18 grudnia 2013r. (znak: BPS/43-1964/13) oświadczenie Pana senatora Andrzeja Szewińskiego w sprawie przywrócenia zlikwidowanych przez Koleje Śląskie pospiesznych połączeń kolejowych pomiędzy Częstochową a Katowicami informuję co następuje:

W obecnym systemie organizacji rynku pasażerskich przewozów kolejowych, określonym przepisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. nr 5, poz. 13 z późn. zm.), przewozy wykonywane na obszarze województwa lub dwóch sąsiadujących ze sobą województw, zwane przewozami wojewódzkimi, są organizowane przez właściwy miejscowo samorząd województwa. Zgodnie z w/w ustawą samorząd wojewódzki samodzielnie i suwerennie decyduje o sposobie organizacji rynku wojewódzkich przewozów kolejowych. Uwzględniając stan techniczny i przepustowość linii kolejowych ustalana jest sieć linii komunikacyjnych, na których wykonywane są usługi przewozowe. Natomiast oferta przewozowa określona w rocznym rozkładzie jazdy pociągów jest ustalana na podstawie wielkości zapotrzebowania na przewozy oraz ilości środków własnych jakie samorząd wojewódzki jest w stanie przeznaczyć na finansowanie tych usług. W przypadku problemów budżetowych samorządu województwa, jak to ma miejsce w województwie śląskim, oferta przewozowa musi być niestety kompromisem pomiędzy wielkością popytu na przewozy a podażą usług przewozowych możliwych do sfinansowania ze środków własnych samorządu województwa. Ponadto samorząd województwa planując ofertę przewozową musi uwzględniać również ilośc taboru kolejowego niezbędnego do jej zrealizowania.

Minister właściwy ds. transportu, jako ustawowy organizator kolejowych połączeń międzywojewódzkich, organizuje kursowanie międzywojewódzkich pociągów pośpiesznych zabezpieczając podstawowe potrzeby społeczne w tym zakresie. W zakresie przewozów wojewódzkich w/w ustawa o publicznym transporcie zbiorowym nie zawiera przepisów, które mogłyby stanowić dla ministra właściwego ds. transportu podstawę do dokonywania zmian decyzji samorządu województwa dotyczących organizacji rynku przewozów jak i oferty przewozowej określonej w rozkładzie jazdy pociągów.

Ponadto informuję, że w rozkładzie jazdy pociągów edycji 2013/2014 zaplanowano dobowo obsługę trasy Częstochowa Osobowa – Katowice przez 21 pociągów Kolei Śląskich, 8 pociągów kategorii TLK uruchamianych przez PKP Intercity i finansowanych przez ministra właściwego ds. transportu w ramach umowy o świadczenie usług publicznych oraz 1 pociąg kategorii interREGIO spółki Przewozy Regionalne. Mając na uwadze w/w okoliczności uważam, że taka oferta daje stałym pasażerom z Częstochowy możliwość dojazdu do pracy, szkół lub placówek służby zdrowia w Katowicach.

z up.

2 powa...
MINISTER
Adam Zdziębło
Sekretarz Stanu