

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Andrzeja Szewińskiego  
na 34. posiedzeniu Senatu  
w dniu 6 czerwca 2013 r.**

Oświadczenie skierowane do marszałka województwa śląskiego Mirosława Sekuły

Szanowny Panie Marszałku!

Pragnę wyrazić swoje zaniepokojenie w związku z planami Pana Marszałka w odniesieniu do likwidacji blisko 40% pociągów z oferty Kolei Śląskich na terenie województwa śląskiego.

Z informacji, jakie do mnie napływają, wynika, że jest planowana redukcja połączeń również na najbardziej obleganych liniach, m.in. Częstochowa – Gliwice, Katowice – Bielsko-Biała, Katowice – Rybnik i połączeń Szybkiej Kolei Regionalnej.

Założeniem, jakie przyświecało powołaniu Kolei Śląskich przez poprzedni zarząd województwa, było usprawnienie połączeń w regionie przy jednoczesnym uniezależnieniu się od Przewozów Regionalnych.

Obecnie Pan Marszałek zamierza wprowadzić program naprawczy, który powinien być oczywistym następstwem grudniowego chaosu komunikacyjnego. Pojawiają się jednak opinie, które sugerują, że program wcale nie rozwiąże problemów funkcjonowania Kolei Śląskich, a jedynie ograniczy się do zmniejszenia oferty przewozowej o blisko 40%. Czy uważa Pan Marszałek, że drastyczne redukcje na tzw. kolejowym kręgosłupie województwa (Częstochowa – Katowice – Gliwice) będącym najbardziej dochodowym połączeniem, to w istocie działania „naprawcze”?

Dlaczego mieszkańcy Częstochowy mają utracić świetne połączenia ze stolicą województwa, jakie mieli do tej pory?

Wobec powyższego zwracam się z uprzejmą prośbą do Pana Marszałka o przeanalizowanie programu naprawczego, który w opinii wielu osób nie przyniesie korzyści i nie poprawi funkcjonowania Kolei Śląskich.

Z poważaniem  
Andrzej Szewiński