

**Oświadczenie złożone
przez senatora Andrzeja Szewińskiego
na 33. posiedzeniu Senatu
w dniu 16 maja 2013 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej Sławomira Nowaka

Szanowny Panie Ministrze!

Moja interwencja spowodowana jest ubiegłoroczną zmianą regulacji prawnych w sprawie rozkładów jazdy, co ma bezpośredni i niekorzystny wpływ na sytuację mieszkańców Częstochowy.

Według rozporządzenia ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy zdefiniowane zostały linie zwykłe, przyspieszone, pospieszne i ekspresowe. Co do linii ekspresowej, zapis stanowi, że jest to taka linia, w której „środki transportu zatrzymują się w miejscowości: początkowej i końcowej albo początkowej i końcowej oraz co najmniej jednym mieście wojewódzkim usytuowanym na linii komunikacyjnej”.

Taki zapis powoduje, że miasto Częstochowa, które nie posiada statusu miasta wojewódzkiego, a liczy ponad dwieście trzydzieści pięć tysięcy mieszkańców i jest większe od części miast wojewódzkich, nie może być miejscem zatrzymywania się autobusu ekspresowego.

Taki zapis pozbawia mieszkańców Częstochowy dostępu do nowych autobusowych linii ekspresowych, które docelowo połączą na przykład południe z północą naszego kraju. Wystarczy powołać się na ostatni przypadek, w którym autobus ekspresowy nie może zatrzymywać się w Częstochowie, a kursuje na linii Gdańsk–Rzeszów.

W mojej ocenie jest to sytuacja kuriozalna, dlatego też zwracam się z uprzejmą prośbą do Pana Ministra o zweryfikowanie niekorzystnych zapisów rozporządzenia, utrudniających życie mieszkańcom nie tylko Częstochowy, ale i pozostałych dużych miast bez statusu wojewódzkiego.

Z poważaniem
Andrzej Szewiński