



# MINISTER SKARBU PAŃSTWA

R. Kozłowski W. Dolmerew  
SEKRETARIAT

Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 13.03.13. zał. ....

nr. 1580 podpis. ....

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 11.03.13.

nr. 1071 podpis. ....

DPR-MK-428-127/10, MSP/DPR/1605/13/MM

Warszawa, dnia 8 MARCA 2013 r.

**Pan Bogdan Borusewicz**  
**Marszałek Senatu**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**

*Przenosimy Serce Marszałku*

W odpowiedzi na oświadczenie Pana Senatora Andrzeja Szewińskiego z dnia 5 lutego 2013 r. (BPS-043-26-10470/13) w sprawie Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Lublińcu Sp. z o.o. (dalej: PKS Lubliniec) i Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej Częstochowa w Częstochowie S.A. (dalej: PKS Częstochowa) przedstawiam informacje dotyczące przebiegu procesów prywatyzacji ww. Spółek.

Ostatnia próba prywatyzacji PKS Lubliniec i PKS Częstochowa prowadzona była w trybie określonym w art. 33 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 1996 r. o komercjalizacji i prywatyzacji (Dz. U. z 2002 r., nr 171, poz. 1397 ze zm.), tj. w trybie negocjacji podjętych na podstawie publicznego zaproszenia.

Publikacja zaproszenia do negocjacji w sprawie nabycia należących do Skarbu Państwa 85% udziałów/akcji ww. Spółek miała miejsce w dniu 22 października 2012 r. Termin składania pisemnych odpowiedzi na publicznie ogłoszone zaproszenie do negocjacji upłynął w dniu 19 listopada 2012 r. W wyznaczonym terminie wpłynęła jedna oferta wstępna nabycia udziałów PKS Lubliniec, złożona przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach oraz dwie oferty wstępne nabycia akcji PKS Częstochowa, złożone przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach oraz Polską Komunikację Samochodową 3 Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie.

W dniu 10 grudnia 2012 r., po szczegółowej analizie złożonych ofert, podjęta została decyzja o odstąpieniu od negocjacji w sprawie nabycia udziałów/akcji Spółek. Jej podstawą był fakt, iż zaoferowane przez potencjalnych inwestorów ceny za należące do Skarbu Państwa udziały/akcje Spółek były znacząco niższe od minimalnych wartości, wynikających z opracowanych na zlecenie Ministra Skarbu Państwa przez zewnętrzne firmy doradcze aktualnych oszacowań ich wartości. Różnice te były na tyle znaczące, iż w mej ocenie, nie dawały szansy na osiągnięcie przez strony, w przypadku podjęcia negocjacji, porozumienia co do warunków transakcji, akceptowalnych przez Skarb Państwa.

Pragnę podkreślić, iż w przypadku PKS Częstochowa była to trzecia próba prywatyzacji pośredniej; wszystkie dotychczasowe próby prowadzone były w trybie negocjacji podjętych na podstawie publicznego zaproszenia.

W przypadku PKS Lubliniec była to piąta próba prywatyzacji; cztery próby prowadzone były w trybie negocjacji, jedna w trybie przetargu publicznego.


Jednocześnie informuję, iż:

- w odniesieniu do PKS Częstochowa podjęta została decyzja o ponownym wszczęciu procesu prywatyzacji w trybie negocjacji podjętych na podstawie publicznego zaproszenia, publikacja zaproszenia do negocjacji planowana jest na marzec br.,
- w odniesieniu do PKS w Lublińcu obecnie nie jest planowane ponowne uruchomienie procesu prywatyzacji.

Mam nadzieję, że przedstawione powyżej wyjaśnienia oraz informacje zostaną uznane za satysfakcjonujące.

 *poraszkiem*

MINISTER SKARBU PAŃSTWA  
z up. PODSEKRETARZ STANU

  
Urszula Pasławska