

**Oświadczenie złożone
przez senatora Andrzeja Szewińskiego
na 26. posiedzeniu Senatu
w dniu 30 stycznia 2013 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra Skarbu Państwa Mikołaja Budzanowskiego

Szanowny Panie Ministrze!

Pracownicy i związki zawodowe poinformowały mnie o trudnej sytuacji Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Lublińcu sp. z o.o. Jak wynika z przedstawionych informacji Ministerstwo Skarbu Państwa podjęło decyzję o odstąpieniu od negocjacji w sprawie nabycia udziałów spółki wszczętych na podstawie opublikowanego w dniu 22 października 2012 r. zaproszenia. Zdaniem interweniujących stawia to spółkę w dramatycznym położeniu.

Spółka PKS Lubliniec realizuje transport lokalny mieszkańców dla miejscowości: Lubliniec, Koszęcin, Pawonków, Ciasna, Kochanowice, Herby, Olesno, Praszka, Przystajń, Kłobuck, Panki, Kalety, Dobrodzień, Tarnowskie Góry, Częstochowa. Na podstawie zawartych umów realizuje również dowozy dzieci do szkół w wielu małych miejscowościach powiatu lublinieckiego. Od 9 grudnia 2012 r. obsługuje także autobusową komunikację zastępczą dla Kolei Śląskich. Spółka zatrudnia obecnie stu pracowników i realizuje program restrukturyzacyjny zatwierdzony przez Ministerstwo Skarbu Państwa, jednak do jego sukcesu konieczne jest pilne pozyskanie zewnętrznego inwestora. Takim inwestorem, zdaniem interweniujących, jest firma PKS Gliwice, która odpowiedziała na ofertę MSP, ale nie podjęto z nią negocjacji.

W przypadku rozpoczęcia procesu likwidacyjnego spółka nie będzie mogła uczestniczyć w ogłaszanych przetargach, co stanowi duże niebezpieczeństwo dla funkcjonowania spółki i zapewnienia transportu zbiorowego dla mieszkańców powiatu lublinieckiego. Chciałbym podkreślić, że podobny problem ma PKS Częstochowa.

W związku z przedstawioną przez pracowników sytuacją proszę o udzielenie wyjaśnień w tej sprawie oraz odpowiedź na pytanie: dlaczego mimo zgłoszonej oferty nie podjęto negocjacji z PKS Gliwice?

Z poważaniem
Andrzej Szewiński