

**Oświadczenie złożone
przez senatora Andrzeja Szewińskiego
na 16. posiedzeniu Senatu
w dniu 26 lipca 2012 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej Sławomira Nowaka

Szanowny Panie Ministrze!

Do mojego biura senatorskiego zgłosili się przedstawiciele środowiska kolejowego w celu przedstawienia problematyki dotyczącej funkcjonowania kolei, zarówno w kraju, jak i naszym regionie.

Jak wskazują spostrzeżenia pracowników różnych spółek kolejowych, skuteczną formułą w zakresie rozwiązania i rozstrzygnięcia przedstawianych problemów byłyby spotkania organizowane w ramach szczytu kolejowego, podczas którego należałoby podjąć dyskusję i wysłuchać argumentów wszystkich stron zaangażowanych w realizację transportu kolejowego. Konieczne jest bowiem wypracowanie formalnoprawnych zasad sprawnego i skutecznego prowadzenia współzależnej działalności przewozów kolejowych dla dobra zarówno sprawnej organizacji przewozów, jak też pasażerów i podnoszenia jakości usług świadczonych przez przewoźników.

Analiza problematyki kolejowej przez pryzmat subregionu północnego województwa śląskiego pokazuje, że jednym z wielu podnoszonych postulatów jest uporządkowanie sprawy kas biletowych, które w opinii wszystkich zainteresowanych, pracowników PKP i pasażerów, nie funkcjonują tak, jak powinny. Problemem jest tworzenie kas biletowych różnych przewoźników w różnych miejscach dworców, co niepotrzebnie dezorientuje pasażerów. Najlepszym rozwiązaniem byłoby zunifikowanie systemu dystrybucji biletów i zapewnienie możliwości sprzedaży wszystkich biletów w jednej kasie czy też zapewnienie możliwości sprzedaży biletów przez internet.

Innym problemem jest zarządzanie dworcami przez PKP Nieruchomości, która to firma utrzymuje w nich bardzo wysokie i nieadekwatne do realiów czynsze. W efekcie dworce nie wynajmują zbyt wiele powierzchni, którą posiadają - tak jest w Częstochowie - a dodatkowo zbyt wysokie ceny powodują, że nawet część kas biletowych wyprowadza się poza dworce kolejowe, co jest absurdem.

Kolejnym problemem są sprawy na linii PKP PLK - PKP Nieruchomości. Mowa o między innymi prowadzeniu przez PKP PLK inwestycji tam, gdzie tory kolejowe znajdują się na gruncie zarządzanym przez PKP Nieruchomości. Jest to zupełnie odmienna sytuacja niż w przypadku budowy dróg i autostrad, gdzie jeden podmiot przeprowadza inwestycje od początku do końca.

Poruszając tematykę bezpieczeństwa, należy również nadmienić, że PKP Nieruchomości nie do końca dbają o posiadane mienie, co w efekcie przekłada się na bezpieczeństwo mieszkańców. Chciałbym tu wskazać na sytuację, w której samorządy próbują wymóc odbudowę zniszczonych bądź skradzionych przez złodziei ogrodzeń torowisk na terenach zabudowanych. W Częstochowie w samym centrum miasta brakuje ogrodzenia, które nie zostało odtworzone.

Uważam, że te i wiele innych spraw - włącznie z tematyką likwidacji przez Przewozy Regionalne swojego śląskiego zakładu i zwolnienia 1,8 tysiąca osób, w tym 785 zatrudnionych w Częstochowie - wymagają omówienia podczas szczytu kolejowego.

Wobec tego zwracam się do Pana Ministra z prośbą o wyznaczenie terminu i zorganizowanie szczytu kolejowego, na którym zostaną poruszone i rozstrzygnięte sprawy strategiczne dla sprawnego i bezpiecznego funkcjonowania kolei w całym kraju.

Z poważaniem
Andrzej Szewiński