



**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

TA-3-mk-0701-3346/12

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 13.08.12.
nr. 3820 podpis. Busewicz

Warszawa, dnia 13 sierpnia 2012 r.

SEKRETARZ
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 14.08.2012
nr. 4040 podpis. Dmoch

**Pan
Bogdan Borsewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku!

Niniejszym odnoszę się do oświadczenia senatora Andrzeja Szewińskiego złożonego na 15 Posiedzeniu Senatu w dniu 6 lipca 2012 r.

Autostrada A1 na całym swym przebiegu, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. (Dz. U. z 2002 r., nr 121 poz. 1034, ze zm.) w sprawie autostrad płatnych, będzie budowana i eksploatowana jako płatna. Nie ma zatem podstaw prawnych do zwolnienia z opłat za przejazd autostradą pojazdów poruszających się w obrębie odcinka uznawanego za autostradową obwodnicę Częstochowy. Odcinek Tuszyn – Rząsawa – Pyrzowice będzie również w całości objęty systemem tzw. opłaty elektronicznej uiszczanej na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

W zakresie skomunikowania gminy Kruszyna z projektowaną autostradą A1 informuję, że dla przedmiotowej inwestycji wydane zostały :

- decyzja Wojewody Śląskiego z dnia 30 lipca 2002 r. ustalająca „Lokalizację odcinka autostrady płatnej A-1 od granicy województwa łódzkiego z województwem śląskim (km 399+742,51) do węzła „Rząsawa” (km 419+650,00)”. Decyzja ta określała linie rozgraniczające autostrady, czyli pas terenu zajęty pod autostradę i urządzenia z nią związane,
- decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, obejmująca w całości przedmiotowy odcinek autostrady A1.

Przedmiotowe decyzje (wraz z materiałami projektowymi stanowiącymi załącznik do wniosków o ich wydanie) stanowiły główną podstawę dla zlecenia opracowania dokumentacji wykonywanej obecnie w celu uzyskania decyzji o zgodę na realizację inwestycji drogowej.

Projektowana autostrada płatna A1 będzie przebiegać przez teren gminy Kruszyna na odcinku o długości ok. 10 km, po trasie istniejącej drogi krajowej nr 1. Autostrada posiadać będzie dwie jezdnie po trzy pasy ruchu o nawierzchni z betonu cementowego. Połączenia istniejących dróg z autostradą będą odbywać się tylko poprzez węzły, które zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa można lokalizować na połączeniu autostrady z drogą klasy G lub wyższej. Najbliższy dla terenu gminy Kruszyna węzeł z autostradą to węzeł Kościelec (na skrzyżowaniu z drogą powiatową Mykanów – Kościelec) znajdujący się w odległości ok. 5 km od miejscowości Kruszyna. Autostrada A1 na tym odcinku budowana będzie jako płatna, a wjazd na nią odbywać się będzie poprzez tzw. Miejsce Poboru Opłat.


Należy podkreślić, iż Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad podjęła działania mające na celu zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej między wschodnią i zachodnią stroną planowanej autostrady - również na terenie gminy Kruszyna. W tym celu zaprojektowane zostały przejazdy: nad autostradą w ciągu drogi powiatowej w rejonie Wikłowa oraz pod autostradą:

4 przejazdy gospodarcze - w rejonie Wikłowa, Kruszyny i Bogusławic. W celu zachowania ciągłości istniejących dróg lokalnych oraz umożliwienia dojazdu do nieruchomości, po obu stronach wzdłuż autostrady zaprojektowane zostały drogi serwisowe, a na terenach leśnych drogi leśne. Przygotowywana przez GDDKiA dokumentacja projektowa zakłada zapewnienie parametrów drogi klasy technicznej „A” (autostrada) na całym projektowanym odcinku Tuszyn – Pyrzowice.

Obecnie GDDKiA jest w trakcie przygotowywania wniosku do Wojewody Śląskiego o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację omawianej inwestycji drogowej (zgodnie z przepisami ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194, z późn. zm.).

Rozpoczęcie procedury przetargowej na budowę przedmiotowego odcinka autostrady płatnej planowane jest po uzyskaniu zabezpieczenia finansowania.

Z Poważaniem,


Marek Piątkowski
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów,
2. Biuro Ministra