

**Oświadczenie złożone
przez senatora Andrzeja Szewińskiego
na 15. posiedzeniu Senatu
w dniu 6 lipca 2012 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej Sławomira Nowaka

Szanowny Panie Ministrze!

Pragnę wyrazić swoje zadowolenie w związku z pojawiającymi się zapowiedziami, zgodnie w którymi Pan Minister przewiduje przyspieszenie prac nad planowaną obwodnicą autostradową miasta Częstochowy.

Brakujący fragment A1 wspomnianej obwodnicy jest niezbędny do funkcjonowania całej autostrady prowadzącej z północy Polski aż do granicy z Czechami. Ma także olbrzymie znaczenie dla odciążenia z ruchu tranzytowego miasta Częstochowy oraz przyczyni się do bardzo dobrego skomunikowania całego północnego subregionu województwa śląskiego.

Pragnę w tym miejscu zwrócić uwagę na dwie bardzo ważne kwestie związane z przedmiotową inwestycją, które sygnalizowałem już w oświadczeniach senatorskich podczas pełnienia mandatu w poprzedniej kadencji.

Podnoszona problematyka dotyczy podjęcia decyzji o bezpłatnym przejeździe obwodnicą, co ma na celu zachęcenie tranzytu do omijania miasta, a także zmian w projekcie, które umożliwiłyby mieszkańcom gminy Kruszyna uzyskanie dostępu do autostrady. Jeśli chodzi o bezpłatną obwodnicę, należy pamiętać, że kluczowym jej zadaniem jest przejęcie nadmiernego ruchu tranzytowego oraz poprawa płynności przejazdu przez miasto w kierunku południowym. Wprowadzenie opłat może zniechęcić do wjazdu na obwodnicę i dalszy odcinek A1 w kierunku Śląska – kierowcy będą mogli wybierać dotychczasową drogę DK1 jako alternatywę.

Odnosząc się do kwestii problemów gminy Kruszyna, chciałbym zaznaczyć, że będzie to jedyna gmina, która nie będzie miała połączenia z autostradą A1. Mieszkańcy Kruszyny skazani będą na uciążliwości związane z nakładaniem drogi podczas dojazdu do Częstochowy. Innym problemem dla gminy będzie definitywne zamknięcie jej na lokowanie inwestycji, ponieważ brak dostępu do autostrady A1 oznaczać będzie odebranie jakichkolwiek szans na rozwój.

Mając na uwadze powyższe kwestie, proszę Pana Ministra o pozytywne ich uwzględnienie podczas planowania obwodnicy Częstochowy i jej budowy.

Z dużą uwagą śledziłem ostatnie wypowiedzi pana premiera dla TVP1, w których stwierdził, że obwodnica Częstochowy to „de facto kluczowy fragment tej części autostrady czy drogi ekspresowej, bo to będzie różnie na różnych fragmentach”. Jak należy rozumieć sformułowanie „fragment A1 czy drogi ekspresowej”? Czy są podjęte decyzje odnośnie do tego, które części przedmiotowej inwestycji komunikacyjnej będą zakwalifikowane jako autostrada, a które jako droga ekspresowa? Kiedy możemy oczekiwać realizacji całościowej inwestycji?

Pragnę jeszcze raz podziękować za podjęcie tematu obwodnicy Częstochowy i zapowiedzi przyspieszenia prac nad jej realizacją.

Z poważaniem
Andrzej Szewiński