

**Oświadczenie złożone
przez senatora Andrzeja Szewińskiego
na 13. posiedzeniu Senatu
w dniu 30 maja 2012 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej Sławomira Nowaka

Zwracam się do Pana Ministra z uprzejmą prośbą o dofinansowanie przebudowy DK-91 w Częstochowie, ul. Warszawska i ul. Rędzińska, wraz z budową węzła DK-91 z DK-1.

Inwestycja ta jest jedną z najważniejszych, które mogą w znaczący sposób udrożnić komunikacyjnie miasto i region, a także lepiej skomunikować Częstochowę z DK-91 i DK-1. Proponowana inwestycja znalazła się na liście rezerwowej wniosków Centrum Unijnych Projektów Transportowych w ramach VIII priorytetu POIiŚ, działania 8.2, co oznacza, że otrzymała pozytywną ocenę formalną, ale nie mogła być zrealizowana z powodu niewystarczających środków finansowych przyznawanych w ramach konkursu.

W związku z dofinansowaniem w ramach tego samego działania innej bardzo ważnej częstochowskiej inwestycji, tj. budowy węzła drogowego DK-1 z al. Jana Pawła II, i oszczędnościami poprzetargowymi, które powstały, wydawałoby się zasadne, aby z listy rezerwowej ująć do realizacji wspomnianą przebudowę DK-91 i kolejną budowę węzła DK-91 z DK-1. Warto podkreślić, że inwestycja, budowa węzła DK-1 z al. Jana Pawła II szacowana była na około 170 mln zł, jednakże po przetargu okazało się, że może zostać zrealizowana za około 70 mln zł. Centrum Unijnych Projektów Transportowych uzyskało w ten sposób około 100 mln zł na kolejne inwestycje drogowe.

Pragnę zaznaczyć, że przebudowa DK-91 w Częstochowie, ul. Warszawska i ul. Rędzińska, wraz z budową węzła DK-91 z DK-1 jest niezbędna jako alternatywny dla odpłatnej autostrady A1 element układu komunikacyjnego.

Wobec tego proszę o przeanalizowanie wniosku i jego rekomendację w celu realizacji tego zadania drogowego, które jest istotne nie tylko dla Częstochowy, ale i dla całego północnego subregionu województwa śląskiego.

Z poważaniem
Andrzej Szewiński