



**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

TK-1rp-0701-23/12

Doc.: 1183342

p. J. Kwieciak
SEKRETARIA
Biura Prac Senackich
wpłynęło dn. 24.02.12
nr 1480 podpis *[signature]*

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 24.02.12.
nr 838 podpis *Borusewicz*

Warszawa, dnia 22 lutego 2012 r.

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku!

w odpowiedzi na oświadczenie Pana Posła Andrzeja Szewińskiego przesłaną przy piśmie nr BPS/043-04-127/12 z dnia 24 stycznia br., w sprawie modernizacji linii nr 61 odc. Częstochowa – Żeliszawice, przedstawiam następujące stanowisko.

Poprawa połączenia kolejowego w relacji Warszawa – Wrocław traktowana jest przez Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej priorytetowo. Wybrany wariant modernizacji optymalnie wykorzystuje istniejącą infrastrukturę kolejową i efekty prowadzonych obecnie (CMK) lub już zrealizowanych inwestycji (linia E 30 Opole – Wrocław).

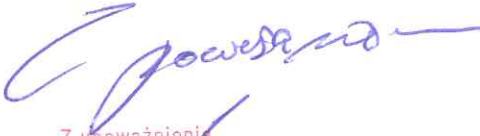
Realizacja prac pozwoli także uzyskać maksymalny efekt w postaci osiągnięcia czasu przejazdu 3 godziny 30 minut dla najszybszego pociągu pasażerskiego, przy zakładanej prędkości 200 km/h na Centralnej Magistrali Kolejowej i 160 km/h na odcinkach Warszawa – Grodzisk Mazowiecki i Opole – Wrocław.

W celu stworzenia takiego połączenia i uzyskania założonego czasu przejazdu, przy jednoczesnym możliwie ograniczonym koszcie, niezbędne jest:


- dokończenie modernizacji CMK na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Włoszczowa Północna;
- przeprowadzenie remontów, obejmujących w szczególności wymiany ciągłe nawierzchni na linii nr 61 na odcinku Żeliszawice – Częstochowa Stradom;
- wykonanie prac przygotowawczych dla projektu rewitalizacyjnego linii nr 61 na odcinku Częstochowa Stradom – Fosowskie, obejmujących kartę informacyjną przedsięwzięcia do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska, wnioszek o dofinansowanie ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko oraz zorganizowanie postępowania przetargowego na wybór wykonawcy projektów oraz robót budowlanych;
- zrealizowanie prac budowlanych na linii nr 61 odcinek Lubliniec – Fosowskie w ramach projektu rewitalizacyjnego, przy całkowitym zamknięciu odcinka jednotorowego;

- wykonanie remontów na odcinku jednotorowej linii nr 144 Fosowskie – Opole Główne;
- dokończenie remontów na odcinku linii nr 61 oraz przebudowa stacji Żeliszawice w celu umożliwienia przejazdu z łącznicy Włoszczowa Północna – Żeliszawice na linię nr 61 z prędkością 100 km/h.

Przewiduje się, że w/w prace zostaną rozpoczęte już w 2012 roku i potrwać do 2014 roku. Dokładny harmonogram inwestycji będzie znany po opracowaniu niezbędnej dokumentacji.



Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ



Tadeusz Jarmuziewicz
Sekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów;
2. Biuro Ministra w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.