



MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 25.02.2013r

nr. 874 podpis MPolcei

Warszawa, dnia 21 lutego 2013 r.

TA1aj-0701-21954 /2013

ESOD: 21954113

Biura Prac Senackich
wpłynęło dn. 26.02.13
nr. 1608 podpis

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku!

W odpowiedzi na oświadczenie Pana senatora Aleksandra Świeykowskiego, przekazane przy piśmie z dnia 5 lutego 2013 r. (BPS/043-26-1048/13), dotyczące realizacji obwodnicy Nysy, Niemodlina oraz Kędzierzyna Koźle, poniżej przedstawiam stanowisko w sprawie.

Od kilku lat w Polsce jest prowadzona intensywna budowa nowoczesnej infrastruktury drogowej na skalę nie mającą precedensu. Obecnie realizowany jest *Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015* uchwalony przez Radę Ministrów w dniu 25 stycznia 2011 r. Dokument ten jest w rozumieniu ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240, z późn. zm.) programem wieloletnim i jako taki ma przyznane środki na wszystkie lata realizacji. Rada Ministrów przyznała na realizację zadań inwestycyjnych ujętych w *Programie* 82,8 mld zł, począwszy od 2010 roku. Zakres rzeczowy zawarty w *Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015* został dostosowany do aktualnych możliwości finansowych państwa.

Inwestycje na drogach krajowych realizowane są zgodnie z Załącznikiem nr 1 do *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015*. Są to zadania polegające na budowie autostrad, dróg ekspresowych i obwodnic miejscowości a także zadania polegające na przebudowie istniejących dróg krajowych. Szczegółowy wykaz zadań realizowanych jest dostępny w Załączniku nr 1 do *Programu*, na stronie internetowej resortu (www.transport.gov.pl) w zakładce „Autostrady i drogi krajowe / Program Budowy Dróg Krajowych” a także na stronie internetowej organu odpowiedzialnego za realizację zadań, jakim jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (www.gddkia.gov.pl) w sekcji „Sprawdź na mapie przygotowanie dróg i autostrad”.

Interesujące Pana senatora inwestycje znajdują się w obecnie realizowanym *Programie*, budowa obwodnicy Kędzierzyna Koźla na drodze krajowej nr 40 (2 etapy) uwzględniona jest w Załączniku nr 1a do *Programu*, natomiast budowa obwodnicy Nysy i Niemodlina w ciągu drogi krajowej nr 41 i 46 znajdują się w Załączniku nr 2 *Programu*.

Zaawansowanie prac nad zadaniem polegającym na budowie obwodnicy Nysy w ciągu drogi krajowej nr 41 jest następujące:

- decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia uzyskano w dniu 14 października 2009 r.,

- w dniu 2 lipca 2010 r. podpisano umowę na wykonanie prac projektowych: Koncepcji Programowej, projektu budowlanego, projektu wykonawczego, materiałów do przetargu na roboty budowlane i kosztorysu inwestorskiego,
- w dniu 29 grudnia 2011 r. przekazano opracowany projekt budowlany,
- w dniu 16 lutego 2012 r. odbyła się Rada Techniczna kończąca etap projektu budowlanego.

W chwili obecnej opracowywane są specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiar robót, kosztorys inwestorski, Studium wykonalności i materiały promocyjne.

Odnosząc się do zadania polegającego na budowie obwodnicy Niemodlina w ciągu drogi krajowej nr 46, należy wskazać iż:

- decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia uzyskano w dniu 8 września 2010 r., dla wariantu IV (wariant południowy). Decyzja ta jest ostateczna.
- w dniu 14 października 2011 r. uzyskano zatwierdzenie Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej i dokumentacji hydrogeologicznej (Geolog Wojewódzki);
- w dniu 26 marca 2012 r. Biuro Projektowe Mosty Katowice przekazało Zamawiającemu: operaty wodnoprawne, geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych, opracowania prawne, dokumentację geodezyjną stałego (podziały nieruchomości) i czasowego zajęcia, Raport z ponownej oceny oddziaływania inwestycji na środowisko, projekt budowlany (w tym uzyskane do tej pory opinie i uzgodnienia oraz protokoły ZUD);
- w dniach 22-23 marca 2012 r. przeprowadzono audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego BRD dla etapu projektu budowlanego.

Obecnie wprowadzane są uwagi do w/w opracowań wynikłe podczas weryfikacji dokumentacji, audytu BRD oraz rady technicznej z 7 maja 2012 r. ponadto opracowywany jest projekt wykonawczy, specyfikacje wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiar robót, kosztorys inwestorski, Studium wykonalności i materiały promocyjne.

Odnośnie budowy obwodnicy *Budowa obwodnicy Kędzierzyna - Koźla na drodze krajowej nr 40 (2 etapy) etap II* informuję, iż dla przedmiotowej inwestycji w dniu 18 marca 2010 r. uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji. Oddział GDDKiA w Opolu zawarł umowę z wykonawcą – firmą Apia XXI I.A.K. na wykonanie dokumentacji technicznej.

Dotychczas odebrana została Koncepcja Programowa oraz dokumentacja geologiczno-inżynierska. Ponadto zakończony i nieodebrany jest etap projektu budowlanego. GDDKiA Oddział Opole finalizuje sprawę przekazania i odbioru projektu budowlanego z powodu faktu, iż biuro projektowe Wykonawcy dokumentacji jest w likwidacji. Z tego też powodu Wykonawca nie opracował projektu wykonawczego i materiałów przetargowych, jak również kosztorysu inwestorskiego. Jest za to obciążony karami umownymi.

Jednocześnie informuję że resort transportu przygotowuje plany inwestycyjne, które będą realizowane w latach 2014 – 2020. Należy jednak zaznaczyć, iż ostateczne ustalenie listy nastąpi w momencie, kiedy znane będą poziomy finansowania dostępne do wykorzystania na infrastrukturę drogową w zakresie dróg krajowych realizowanych przez GDDKiA w Wieloletnich Ramach Finansowych Unii Europejskiej na lata 2014 – 2020. Zgodnie z aktualnym stanowiskiem resortu, zadaniami, które planowane są do umieszczenia w nowym *Programie drogowym* są najważniejsze strategiczne ciągi brakujących autostrad i dróg ekspresowych.

Ponadto w resorcie transportu trwają prace nad stworzeniem w ramach przyszłej perspektywy finansowej UE 2014 – 2020 nowego mechanizmu realizacji inwestycji stanowiących obwodnice miejscowości realizowanych w ciągach dróg krajowych klasy G i GP w zakresie regionalnych programów operacyjnych. W związku z planowanymi ograniczeniami środków UE na zadania na sieciach regionalnych planowane jest, w celu wykorzystania środków z programów regionalnych, stworzenie możliwości budowy takich

obwodnic przez odpowiedni szczebel samorządowy, który po podpisaniu odpowiedniego porozumienia z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych stałby się inwestorem takiego zadania. Działanie to ma na celu przyspieszenie realizacji najważniejszych z punktu widzenia społeczności lokalnych obwodnic, które nie uzyskałyby finansowania ze środków pozostających w dyspozycji GDDKiA.



Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ

Łukasz Jarmuziewicz
Sekretarz Stanu